# erkehrswacht

regional

lür Sie zum Mitnehmen verkehrswacht -halle.com

# aktuell +

### Titelseite:

E-Mobilität für Halle – Stadtwerke Halle GmbH verpflichten sich bis 2013 alle im Unternehmen genutzten PKW und Transporter auf Elektro- oder Erdgasbetriebe umzurüsten.

Der neue VW Sharan 1.4

Der neue Opel Meriva 1.4

### **Pokalvergabe**

Verkehrswacht Halle e.V. vergibt Pokale an die besten fahrradfahrenden Grundschüler von Halle

# **Aus dem Inhalt:**

- O Die Legende lebt! Türen erinnern an Rolls-Royce & Co. Der neue Opel Meriva 1.4
- O Ihr Winter-Fahr-Plan
- O § Verkehrsrecht
- O Der VW Sharan 1.4
- O Sicherheitstraining
- O Sehtest
- O Fahreignung bei Krankheit
- O Messetermine
- O Gewinnspiel



Volkswagen Zentrum Halle ASA Autohaus GmbH & Co.KG











nitiativkreis Elektromobilität gegründet", erklärte Prof. Dr. Matthias Krause (GF) der Stadtwerke Halle mehr auf S. 13

Die Verkehrswacht Halle e.V. informiert

# 50 Elektrofahrräder in Halle – für saubere Luft in der Stadt

Sie fahren lautlos und verursachen beim Fahren keine Emission mehr auf S. 11









# DIE

Türen erinnern an Rolls-Royce & Co.

Verkehrswacht Halle e.V. - Ein Kurzfahrbericht von Peter Prennig

# Der neue Opel Meriva 1.4 ecoFlex mit 88 kW / 120 PS - Die zweite Generation

Mit der ersten Generation Meriva hat Opel ein neues Segment aufgemacht: das der Minivans. Der Wagen schlug ein und verkaufte sich über eine Million mal und wurde im Juni 2010 abgelöst. Mit dem Generationswechsel ist aus dem Opel Meriva ein erwachsenes Auto geworden. Dafür sorgt nicht nur Form und Format, sondern auch das neue Fahrwerk. Besonderen Stellenwert hat bei Opel Klimawandel und Umweltschutz. Als verantwortungsbewusster Automobilhersteller wird sich dieser Thematik gestellt und es nicht bei Worten belassen: Mit aller Energie setzt Opel seine Umweltstrategie um, die den Namen ecoFLEX trägt.

Um sich von diesen Maßstäben zu überzeugen, hat mir das Autohaus Mundt in Halle-Neustadt den neuen Opel Mariva 1.4 ecoFLEX mit 120 PS zu einer eintägigen Probefahrt zur Verfügung gestellt. Als Probefahrtstrecke habe ich mir die Route von Halle-Neustadt über Eisleben nach Sangerhausen, von Sangerhausen über Ouerfurt nach Weißenfels und von Weißenfels/Bäumchen, die A 38 zurück nach Halle-Neustadt auserkoren.

Optisch greift der Meriva das aktuelle Opel-Design auf, wie es den Corsa, den Astra oder den Insignia kennzeichnet. Die Front wird von großen, weit nach hinten gezogenen Scheinwerfern dominiert. Seitlich ist eine sichelförmige Sicke zu erkennen und die nach hinten ansteigende Gürtellinie verleiht der Karosserie eine gewisse Dynamik. Im Bereich der hinteren Türen fällt eine charakteristische Welle auf. Sie soll vor allem Kinder auf den Rücksitzen eine bessere Sicht nach außen ermöglichen. Das Interieur verbreitet Mittelklasseflair und weißt durch entsprechendes Design und hohe Wertigkeit zu überzeugen. Eine Besonderheit des neuen Meriva sind die gegenläufigen Türen. Hier verbessert sich der Ein- u. Ausstieg für die Fondpassagiere. Der gewohnte Bewegungsablauf muss dazu etwas angepasst werden. Allerdings sind weniger Verrenkungen notwendig, das Ganze geht flüssiger und eleganter vonstatten.

Hilfreich ist dabei jeweils auch der große Öffnungswinkel von 84 Grad aller vier Seitentüren.

Der Fahrkomfort vom neuen Meriva ist um eine Klasse besser geworden. Fahrbahnunebenheiten nimmt der Meriva gelassen. Ohne Torkeln, auch ohne heftige Stöße. Das Fahrwerk ist stramm gedämpft, aber nicht zu hart. Ebenfalls angenehm ist die gute Aussicht im Fond, denn die Polster sind höher als vorn. Der 20 Zentimeter Längenzuwachs macht sich kaum im Innenraum bemerkbar. Diese 20 Zentimeter steckten im Vorbau und kommt der Vorschrift des Aufprallschutzes für Fußgänger zugute. In der Breite hat der Meriva 10 Zentimeter zugelegt was deutlich zu spüren ist.

Der von mir gefahrene 1.4 Liter ecoFLEX mit 88 kW / 120 PS und 174 Nm bringt den Meriva zügig voran. Der Vierzylinder hängt sehr gut am Gas. Durch sein gut abgestuftes Fünfganggetriebe lässt er sich leicht bei Laune halten und kommt im Mittel, trotz meiner straffen Fahrweise mit 6,1 Litern aus. Erwähnenswert sei hier noch das der neue Opel Meriva als erstes und einziges Fahrzeug das Gütesiegel AGR (Aktion Gesunder Rücken e.V.) für sein zertifiziertes Ergonomie-System besitzt, welches nach eingehender Prüfung von einer unabhängigen Expertenkommission aus Ärzten und Therapeuten verliehen wurde.

# **DATEN OPEL MERIVA** 1.4 ecoFlex

(5-türig)

**BASISPREIS DER MODELLREIHE:** 

15.900 Euro

**GRUNDPREIS DES 1.4 ECOFLEX:** 

17.270 Euro

# **ANTRIEB:**

Vierzylinder-Benziner mit einem Hubraum von 1364 cm³ und einer max. Leistung von 88 kW/120 PS bei 4800- 6000 U/min., max. Dreh. 175 Nm bei 1750-4800 U/min., Frontantrieb, Fünfgang-Schaltgetriebe

## KAROSSERIE:

L/B/H/ 4288/1994/1615 mm, Radstand 2644 mm, Spurweite v./h. 1488/1509 mm, Wendekreis 11,48 m, Gepäckrauminhalt (nach ISO 2823) 400-1500 I, Leergewicht inkl. Fahrer (nach 70/156/EWG) 1360 kg, zul. Gesamtgewicht 1890 kg, Zuladung 530 kg

### **FAHRLEISTUNGEN:**

Höchstgeschwindigkeit

(Werksangaben) Beschleunigung 0-100 km/h 11,5 s 188 km/h 6,1 I/100 km

Durchschnittsverbrauch CO<sub>2</sub>-Emission 143 g/km Schadstoffklasse EURO5

# ALLGEMEINE SERIENAUSSTATTUNG

Adop. Bremslicht, Airbagsystem, ABS mit Kurvenbremskontrolle u. Bremsassistent, ESP Plus, elektron. Bremskraftverteilung, Berg-Anfahr-Assistent, Vorrüstung für Kindersitzbefestigungssystem ISOFIX, Parkbremse elektr., Sicherheitslenksäule, Seitenaufprallschutz, Auskuppelnde Sicherheitspedale PRS (Pedal Release System), Tagesfahrlicht, Traktionskontrolle mit Motoru. Bremseingriff, Dreipunktsicherheitsgurte auf allen Plätzen, Servolenkung u.v.m

# editorial

# VERKEHRSSICHERHEIT STEHT IM VORDERGRUND

### Liebe Leserinnen, liebe Leser,

wann waren Sie das letzte Mal zur Verkehrsteilnehmerschulung? Verkehrsteilnehmerschulung – was ist das, fragen sich unsere jungen Leser? Die älteren Leser kennen die sogenannten Kraftfahrerschulungen wahrscheinlich noch aus vergangenen Zeiten, wo man sich in einer Gaststätte beim Bier traf (Anmerkung: man ging damals zu Fuß in die Gaststätte oder man ließ sich fahren, denn es galt die 0,0 Promillegrenze) um über Neuigkeiten in punkto StVO mit einer sogenannten "Weißen Maus", sprich Verkehrspolizist zu diskutieren. Man wurde durch solche Schulungen auf keinen Fall dümmer. Aber diese Zeiten der Schulungen über "Weiße Mäuse" gehören längst der Vergangenheit an. Nicht vergangen sind solche Verkehrsteilnehmerschulungen! Heute werden diese kostenlos durch die Verkehrswacht Halle e.V. durchgeführt. Wie notwendig solche Schulungen sind, zeigen uns u.a. auch die Teilnehmer am Preisausschreiben in unserer Zeitung auf Seite 16, wo 90 % aller Teilnehmer die Fragen falsch beantworteten. Gibt uns das nicht allen zu denken auf?

Viel Spaß beim Lesen und eine allzeit gute Fahrt wünscht Ihnen Ihr Redakteur







Mundt Automobile GmbH & Co. KG Göttinger Bogen 06126 Halle (Saale) Telefon: (03 45) 55 49 00

> Trothaer Straße 39 06118 Halle (Saale) Telefon: (03 45) 52 43 80

(im AH Römermann) Gewerbegebiet - An der Zolltafel 2 06295 Lutherstadt Eisleben Telefon: (0 34 75) 75 0 90

Notruf: 24 h Tel.: 01 72-79 98 8 18

Die Legende lebt! Türen erinnern an Rolls-Roys & Co.	
Der neue Opel Meriva 1.4 ecoFLEX	2
Editorial / Impressum	3
Reifen richtig einlagern	4
Seit 17 Jahren Fahrschulausbildung	4
Im Winter an Reifen denken	5
Ihr Winter-Fahr-Plan	5
Dem Unfallschaden auf der Spur	6
Fiktive Abrechnung von Unfallschäden	6
Der VW Sharan in zweiter Generation	7
Hauptuntersuchung (HU) – Freie Fahrt im Straßenverkehr	7
Privates Fahrzeug für dienstliche Zwecke genutzt	8
Was tun nach einem Unfall?	9
Auf Nummer sicher gehen	9
Mal wieder zum Sehtest	10
Fahreignung bei Krankheit in Frage gestellt	10
50 Elektrofahrzeuge in Halle – für saubere Luft	
in der Stadt	11
Wissenswertes – Was unterscheidet ein Pedelec	
von einem E-Bike	11
Ab Februar 2011 "LICHT AN" auch am Tag –	
Tagesfahrlicht gibt Sicherheit	12
Sicheres befestigen von Kindersitzen in Automobilen – ISOFIX	13
Die Verkehrswacht Halle e.V. sagt Dankeschön	14
Fit im Nahverkehr – Mobilitätserziehung	
an halleschen Schulen	14
Messen – Veranstaltungen – Infos	15
Großes Gewinnspiel	16

# **IMPRESSUM:**

Herausgeber: Verkehrswacht Halle e.V., im Hause der DEKRA - NL, Schieferstraße 02, 06126 Halle (Saale), Tel.: (03 45) 69 14 - 1 78, in Zusammenarbeit mit dem Regionalbüro Prennig, Rosa-Luxemburg-Straße 3, 06679 Hohenmölsen, Tel.: (03 44 41) 2 01 53, Fax: (03 44 41) 44 96 45 und der VSR Verlag - Satz und Repro GmbH, An der Hebemärchte 5, 04316 Leipzig, Tel.: (03 41) 6 58 42 20, Fax: (03 41) 6 58 42 77

Konzept u. Gesamtgestaltung: Regionalbüro Prennig, U. Gärtner, D. Stachura Redaktion: P. Prennig, R. Prennig, U. Gärtner, W. Kirchenwitz

Anzeigenberatung: Regionalbüro Prennig
Satz: VSR Verlag - Satz und Repro GmbH

Druck und Weiterverarbeitung: Silber Druck oHG

Vertrieb: Verkehrswacht Halle e.V.

Titelfotos Stadtwerke Halle GmbH, Verkehrswacht Halle e.V.,

Inhalt und Aussage der veröffentlichten Beiträge entsprechen nicht immer der Meinung der Redaktion.





# Darüber sollten Sie nachdenken

Reifen sind ein unerlässlicher, aber heute oft außer acht gelassener Bestandteil jedes motorisierten Fahrzeugs. Obwohl die heutigen Reifen perfekter, komfortabler und sicherer sind, eine längere Lebensdauer aufweisen und selten eine Druckkontrolle erfordern, verdienen sie eine gewisse Aufmerksamkeit und Pflege. Sie bleiben einer der wichtigsten Faktoren für sicheres Fahren. Sobald ein Fahrzeug in eine kritische Fahrsituation gerät, liegt es in vielen Fällen an den Reifen uns sicher auf der Fahrbahn zu halten. Von einer etwa Postkaten großen Fläche hängt das Leben der Fahrgäste und anderer Verkehrsteilnehmer ab. Drum ist die Pflege und der saisonabhängige Reifenwechsel der Sommerund Winterreifen so wichtig. Experten raten zum Wechsel auf Winterbereifung zwischen Mitte Oktober und Mitte November. Die Reifen sollten mindestens bis kurz vor Ostern auf dem Fahrzeug montiert bleiben.

Beim jahreszeitbedingten Umrüsten ist es sehr wichtig die momentan nicht gebrauchte Bereifung, sei es ohne Felge oder mit Felge richtig zu lagern, denn das erhöht deren Lebensdauer. Reifenhändler aber auch Autohäuser und ggf. Freie Werkstätten nehmen ihren Kunden diese

einlagern

Arbeit gegen eine geringe Gebühr ab. Wer über den nötigen Lagerraum verfügt, kann seine momentan nicht gebrauchten Reifen natürlich auch selbst lagern, sollte dabei allerdings einige Tipps beachten. Kompletträder (Reifen auf Felgen) wer

den am besten liegend gestapelt, können aber auch hängend eingelagert werden. Auch intakte Reifen verlieren während der Einlagerungszeit von ca. 6 Monaten Luft, deshalb sollte der Luftdruck um 0,5 bis 1 bar erhöht werden.

Reifen ohne Felge sollten stehend gelagert werden und während der Lagerzeit von Zeit zu Zeit gedreht werden, um Verformungen zu vermeiden.

Der beste Lagerraum für Reifen ist ein dunkler, trockner, kühler und nicht zu stark belüfteter Raum. Reifen sollten auf keinen Fall zusammen mit Chemikalien, Schmiermitteln oder Treibstoffen gela-

Damit Sie nicht das böse Erwachen bekommen: Die Reifen sollten vor der Demontage auf Laufrichtung und Position markiert werden (z.B. V/L = vorne links, H/R = hinten rechts usw.). Nach dem Abnehmen des Rades vom Kfz ist eine gründliche Reinigung des Reifens sowie die Untersuchung auf mögliche Beschädigungen notwendig. Weiterhin sollte vor der Einlagerung die Profiltiefe kontrolliert werden. Hier schreibt der Gesetzgeber eine Mindestprofiltiefe von 1,6 mm vor. Eine Einlagerung lohnt nicht mehr wenn die Reifen nur noch knapp über diesen Wert liegen. Hier ist es ratsam die Reifen fachgerecht entsorgen zu lassen. Das gleiche gilt auch für Reifen, die älter als 6 Jahre sind – unabhängig von der Kilometerleistung.

# Seit 17 Jahren Fahrschulausbildung mit überdurchschnittlicher Bestehensquote

" freundlich ... solide ... preiswert ...!, diesen Slogen hat sich Steffen Schmidt und sein Fahrschulteam seit der Gründung am 01. April 1993 im Hause der Dienste auf die Fahne geschrieben.

"Seit nunmehr 17 Jahren zeugt das aus 6 qualifizierten Fahrlehrern und zwei Bürokräften bestehende Fahrschulteam von Stabilität und Kompetenz.

Dies spiegelt sich in den Zahlen der 7.000 ausgebildeten Fahrschüler wider und besticht durch seine überdurchschnittliche Bestehungsquote in der theoretischen und praktischen Fahrerlaubnisprüfung im Vergleich zum Durchschnitt in Sachsen-Anhalt und macht uns somit zur leistungsstärksten Fahrschule in den zurückliegenden Jahren in Halle", so der Teamchef Steffen Schmidt.

"Durch die Verlegung unserer Fahrschule in den vergangenen Jahren nach Halle-Neustadt, Neustädter Passage 6, können wir unseren Fahrschülern noch mehr Service bieten, wie z.B. theoretische Ausbildung auf Wunsch in 3,5 Wochen (Abendkurs) oder 5 Tage (Theorieschnellkurs).

Abendlehrgänge finden monatlich zweimal in der Woche jeweils Di. und Do. 17.30-20.30 Uhr, Theorieschnellkurs in den Schulferien täglich 9.00-13.30 Uhr, statt. Eine Kombination beider Terminarten und Einstieg in laufende Lehrgänge sind möglich. Optionale Prüfvorbereitung wird durch Konsultation und Vorprüfung erreich.

In unserer Fahrschule kann sich der Fahrschüler seinen Fahrlehrer für die praktische Ausbildung selber auswählen, da er in der Regel jeden Fahrlehrer aus unserem Team während des Theorieunterrichtes kennen lernen wird. Auch hinsichtlich des Fahrzeugtyps hat der Fahrschüler bei uns freie Auswahl zwischen Ford Focus und Ford S-Max", so der Teamchef Steffen Schmidt.

steht eine Suzuki Van 125 sowie für die Klasse A (beschränkt) zwei Suzuki GS 500 E und für die Klasse A (unbeschränkt) eine SV 650 zur Verfügung. Alle Fahrschüler können am Ende der Ausbildung eine kostenlose, einjährige Mitgliedschaft beim ADAC erhalten. Seit Januar 2005 bietet Schmidt's Fahrschule auch ihr gesamtes Servicepaket in Halle, Kl. Marktstr. 7, (Händelhauscarree hinter Restaurant Diebels) an.

Für die Ausbildung in der Klasse A 1

### Öffnungszeiten:

Mo. - Do. 15.00-18.00 Uhr. 13.00-16.00 Uhr.

Ganz schnell kann man beim Leiter der Fahrschule die Fortbildungsseminare für Fahranfänger zur Verkürzung der Probezeit und ein Fahrsicherheitstraining in Zusammenarbeit mit dem ADAC durch-



Neustädter Passage 6 - 06122 Halle-Neustadt - Tel. 8059409 Kleine Marktstraße 7 (Händelhauscarree) - 06108 Halle Tel. 1 22 96 70 - E-Mail: schmidts-fahrschule@gmx.de

Nachschulungskurse ASF + ASP (Punkteabbau)

Ausbildung in den Klassen B; BE; A1; A

Halle-Neustadt hat für Sie geöffnet: Mo.-Do. 10.00-18.00 Uhr 10.00-16.00 Uhr

Im Internet unter:

www.schmidts-fahrschule.de

Haben Sie noch weitere Fragen,

dann wenden Sie sich bitte an das

freundliche Büroteam der Fahr-

schule Schmidt. Unser Büro in

Mal wieder zur Kraftfahrerschulung gehen!

Anmeldung: Di. u. Do. von 15.30 bis 17.30 Uhr unter Telefon: 0345 / 6 91 41 78



An Ihrem Fahrzeug ist HU + AU fällig – wir führen gegen Vorlage des Gutscheines einen



kostenlosen VORAB-Check



Tel.: 03 45 - 95 96 544 Funk: 01 79 - 456 05 17 Fax: 03 45 - 47 00 909 E-Mail: t.t.autoservice@gmx.de

Öffnungszeiten:

Mo.-Fr. von 8.00-18.00 Uhr und Sa. nach Vereinbarung

Die HUK-COBURG informiert

# IM WINTER AN REIFEN DENKEN

Eis und Schnee behindern im Winter oft den Verkehr. Für Autofahrer heißt das, sie müssen ihre Fahrweise den Witterungsverhältnissen anpassen: Die Geschwindigkeit entsprechend verringern und ausreichend Abstand halten. Damit allein ist aber nicht getan. Gerade vor dem Winter rät die HUK-COBURG Autofahrern, ihre Bereifung gründlich zu überprüfen.

In Deutschland sind Autofahrer zwar generell nicht verpflichtet in der kalten Jahreszeit mit Winterreifen zu fahren. Doch muss ein Reifen mindestens 1.6 Millimeter Profil haben, sonst erlischt die Betriebserlaubnis für das Fahrzeug. Sind die Reifen stärker als erlaubt abgefahren, und es ereignet sich ein Unfall, kann dies strafrechtliche Konsequenzen für den Fahrer mit sich bringen. Außerdem riskiert der Fahrer in solchen Fällen, seinen Versicherungsschutz in der Vollkasko. Denn wer selbst einfachste, jedem einleuchtende und naheliegende Überlegungen außer Acht lässt, der handelt grob fahrlässig. Dies kann im Einzelfall dazu führen, dass der Versicherer leistungsfrei wird. Der Fahrer den Schaden an seinem Auto also selbst bezahlen muss. Zusätzliches Risiko: Mangelhafte Bereifung kann im Schadenfall zu einer Mitschuld führen

– selbst dann, wenn jemand völlig korrekt gefahren ist. Beispiel: Ein Autofahrer, der mit abgefahrenen Reifen fährt, wird von einem anderen die Vorfahrt genommen. Stellt sich heraus, dass die abgefahrenen Reifen den Bremsweg verlängert haben und ansonsten der Unfall zu vermeiden gewesen wäre, ist der Autofahrer, dem die Vorfahrt genommen wurde, eindeutig mitschuldig. Entsprechend dem Prozentsatz seiner Mitschuld muss er also einen Teil seines eigenen Schadens selber bezahlen.

Doch es könnten noch andere Kosten auf ihn zukommen. Mangelhafte Bereifung kann zu einer Gefahrerhöhung und damit zur Leistungsfreiheit seiner Kfz-Haftpflichtversicherung führen. Für den, der mit abgefahrenen Reifen unterwegs ist kann das bedeuten: Zwar reguliert sein Versicherer den Schaden des Unfall-



gegners, doch nimmt das Unternehmen den Versicherungsnehmer später dafür in Regress.

# HUK-COBURG Aus Tradition günstig

### Geschäftsstelle

Merseburger Straße 46 - 06146 Halle/S. Tel. 0800 2153153 - Fax 0800 2153486

### Öffnungszeiten:

Mo.-Do. 8.00 - 18.00 Uhr sowie Fr. 8.00 -16.00 Uhr

oder unter: http://www.huk.de

# Hätten Sie das gewusst!

Streusalz kann die Reibung zwischen Bremsscheibe und Bremsbelag beeinflussen und so die Bremswirkung verringern. Um die Salz schicht von den Bremsscheiben zu beseitigen, sollten Straßen, sofern es die Verkehrssituation zulässt, von Zeit zu Zeit leicht abbremsen, vor allem vor Beginn und Ende einer Fahrt.

# Winterreifenpflicht seit 4. Dezember 2010 nun verbindlich geregelt

Wer auf winterlichen Straßen sicher ans Ziel kommen will, braucht für sein Auto passende Reifen. Das war schon immer so. Was bisher allerdings eher ein Gebot der Vernunft darstellte und nicht eindeutig definiert war, ist seit 04.12.2010 in der StVO verbindlich neu geregelt.

So darf bei Schneeglätte, Schneematsch, Reifglätte oder Glatteis ein Kraftfahrzeug nur mit Reifen gefahren werden, deren Laufflächenprofil, Laufflächenmischung oder Aufbau für die genannten winterlichen Straßenverhältnisse ausgelegt sind (Winterreifen)".

Damit sind alle motorisierten Verkehrsteilnehmer, auf deutschen Straßen verpflichtet, bei den genannten Wetterverhältnissen mit Winterreifen zu fahren. Dies gilt auch für Fahrzeuge, welche in Deutschland nicht zugelassen sind und natürlich auch für Mietwagen.

Mit dieser Neuregelung gibt es damit auch jetzt keine generelle Winterreifenausrüstungspflicht. Auf eine Datumsgrenze wurde vom Gesetzgeber bewusst verzichtet, da dies den aktuellen Straßenverhältnissen unter Umständen keine Rechnung trägt. So existiert seit Dezember 2010 jetzt eine straßenverhältnisbezogene, situative Verhaltensvorschrift und das Fahren mit Sommerreifen ist bei winterlichen Straßenverhältnissen verboten.

Zu erkennen sind Winterreifen an der "M+S"-Markierung an der Reifenflanke. Ein weiterer Hinweis ist das in den USA und Kanada vorgeschriebene Schneeflo-

ckensymbol. Premiumreifenhersteller in Europa prägen es derzeit freiwillig auf ihre getes-

teten Winterreifen. Für die Anerkennung in Deutschland ist allerdings die "M+S"-Kennzeichnung ausschlaggebend.

Auch wenn es mit der Änderung in der StVO noch einigen Klärungsbedarf gibt, so sind z.B. Krafträder nicht ausgenommen – Winterreifen für Krafträder aber nur eingeschränkt verfügbar, ist die Neuregelung ein klarer Sicherheitsgewinn für den Straßenverkehr, so Steffen Hampel. Vor allem bei Temperaturen unter 7 Grad spielen Winterreifen ihre Vorteile voll aus. Für den besseren Grip sorgen kälteoptimierte Gummimischungen, größere

Profilrillen, Lamellen und Stollen. Damit verkürzt sich der Bremsweg auf glatten Straßen, das Fahrzeug bleibt sicherer in der Spur und die Räder drehen nicht so schnell durch.

Bei Bremstests auf festgefahrener Schneedecke kam ein PKW mit Winterreifen bei einer Vollbremsung aus 50 km/h bereits nach 35 Metern zum Stehen. Mit Sommerreifen benötigte er dazu 43 Meter. Das

Sicherheitsplus setzt allerdings eine Profiltiefe von mindestens 4 mm voraus, betont

Hampel. Das gesetzlich geforderte Minimum von 1,6 mm reicht nach Ansicht des DEKRA Sachverständigen nicht aus.

Neben den richtigen Reifen gehören im Winter ein Eiskratzer, ein Besen zum Abkehren, ein Starthilfekabel, sowie Frostschutz im Kühl- und Waschwasser in jedes Auto. Ein Defroster Spray in der Manteltasche kann nach frostigen Nächten ebenfalls gute Dienste leisten.

Empfehlenswert ist auch ein Wintercheck in einer Fachwerkstatt, wenn die letzte Inspektion schon einige Zeit zurückliegt.



# Noch Fragen?

Ihr Ansprechpartner:

Steffen Hampel Dipl.-Ing. (FH) MBA Niederlassungsleiter

DEKRA Automobil GmbH Niederlassung Halle Schieferstraße 2 06126 Halle/Saale

Telefon: 0345 / 69 14-110 Telefax: 0345 / 69 14-199

E-Mail: steffen.hampel@DEKRA.com www.dekra.com

Eine allzeit gute Fahrt wünscht die DEKRA Automobil GmbH Genauer hinschauen beim "Unfallfreien"

# Dem Unfallschaden auf der Spur!

Die Redaktion der "Verkehrswacht aktuell" führte zum Thema "Dem Unfallschaden auf der Spur" ein Interview mit dem Geschäftsführer des Ingenieurbüros für Fahrzeugtechnik Ing. Rainer Blume, dieses besteht nunmehr seit 19 Jahren. Durch kontinuierliche Weiterbildung gehört Rainer Blume zu den fachlich kompetentesten und erfolgreichsten Gutachtern in der Region Halle-Leipzig. Er ist Mitglied im Verband der unabhängigen Kfz-Sachverständigen e.V. (VKS).





Verkehrswacht regional: Unfallfrei heißt die Devise beim Gebrauchtwagenhandel, denn nur wenige Käufer akzeptieren Vorschäden, die ein Auto für immer als "angeschlagen" abstempelt. Vor allem bei Privatverkäufern ist es nicht verwunderlich, dass kleinere Blechrampeleien verschwiegen und größere Schäden vertuscht werden. Wie kann ich als Laie augenscheinlich feststellen ob ein Gebrauchtwagen unfallfrei ist?

Rainer Blume: "Am besten sie schauen bei Tageslicht über die Motorhaube und stellen dabei den Zustand der Lackierung fest. Oft verraten feine Schleifspuren im Lack oder gar Staubeinschlüsse eine billige Hinterhof-Lackierung. Nicht nur Autoverkäufer wissen, dass das Auge mitkauft und legen sich deshalb bei der terbodenschutz im Schwellerbereich oder Lackaufbereitung mächtig ins Zeug. Das Ergebnis einer solchen Hinterhof-Lackierung sieht meist dem entsprechend

Verkehrswacht regional: Was muss ich dabei noch beachten?

Rainer Blume: " Das Auto sollte in einem sauberen und trocknen Zustand sein und bei Tageslicht inspiziert werden. Auf kritische Stellen wie Kotflügel, Türen und Motorhaube, die bei Unfällen häufig Schaden nehmen, ist zu achten."

Verkehrswacht regional: Wie kann ich Nachlackierungen erkennen?

Rainer Blume: "Nachlackierungen erkennt man oft auch an den Farbrändern an Dichtungen, hervorgerufen durch schlechtes Abkleben. Ein Indiz für übertünchte Reparaturen oder zumindest für

versteckte Roststellen kann frischer Unan den Achsträgern sein".

> Herr Blume, ich bedanke mich für das Gespräch.

# KFZ - Sachverständiger

Ing. Büro Rainer Blume

- zertifiziert - unabhängig -- anerkannt -

KFZ-Schadensund Bewertungsgutachten Asbest- und Maschinengutachten



Wielandstraße 26 · 06114 Halle Tel. 0345-5221788 · Fax 0345-5221789 http://www.blume-gutachtenzentrum.de

# Fiktive Abrechnung von Unfallschäden

Der durch einen Unfall Geschädigte kann gemäß § 249 Abs. 2 BGB vom Schädiger statt der Herstellung der beschädigten Sache den dafür erforderlichen Geldbetrag verlangen. Dabei kann er den erforderlichen Aufwand auch fiktiv auf der Grundlage eines Sachverständigengutachtens berechnen. Der Sachverständige ermittelt die voraussichtlichen Reparaturkosten, die gegenüber der Haftpflichtversicherung des Schädigers geltend gemacht werden. Bei dieser Abrechnungsmethode ist aber zu beachten, dass die Mehrwertsteuer auf die geschätzten Reparaturkos-

ten nicht erstattet wird. Die Mehrwertsteuer wird nur wenn und soweit sie tatsächlich angefallen ist erstattet. Lässt der Geschädigte sein Fahrzeug später in einer Werkstatt reparieren, kann er die von ihm bezahlte Mehrwertsteuer nachverlangen. Führt er die Reparatur selbst aus, kann er die beim Kauf von Ersatzteilen angefallene Mehrwertsteuer ersetzt verlangen. Dass und in welcher Höhe die Mehrwertsteuer angefallen ist, muss er durch die Vorlage von Rechnungen nachweisen.

Auch die Verbringungskosten von der Werkstatt zum Lackierer (Überführungskosten), Kosten für das An- und Abmelden, für technische Untersuchungen u. ä. sind nur zu ersetzen, wenn sie tatsächlich anfallen. Die fiktive Schadensberechnung bleibt auch dann zulässig, wenn die Reparatur durchgeführt worden ist und der Rechnungsbetrag niedriger ist als der ge-

In letzter Zeit sind verstärkte Angriffe der Haftpflichtversicherungen auf die

vom Sachverständigen zu Grunde gelegten Stundenverrechnungssätze festzustellen. Nach der aktuellen Rechtsprechung hat der Geschädigte den Anspruch, sein Fahrzeug in einer Fachwerkstatt reparieren zu lassen. Wenn in dem Gutachten die regionalen Stundenverrechnungssätze einer markengebundenen Fachwerkstatt berücksichtigt werden, sind diese zu Grunde zu legen. Nur wenn der Schädiger nachweisen kann, dass eine günstigere Reparaturmöglichkeit in einer freien Fachwerkstatt besteht, die eine in technischer Hinsicht gleichwertige Reparatur durchführen kann, muss sich der Geschädigte an diese Werkstatt verweisen lassen. Sollte sich herausstellen, dass die tatsächlichen Reparaturkosten höher als der fiktive Ansatz sind, kann der Geschädigte, soweit er sich nicht bindend auf die fiktive Abrechnung festgelegt hat, auf die tatsächliche Schadensberechnung über-

Rechtsanwalt Bernd Ballhause

# Rechtsanwalt

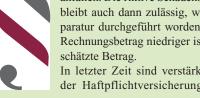
Zweigstelle: Ostring 17 06188 Landsberg / OT Sietzsch

# Bernd Ballhause

Große Steinstr. 79 | 80 06108 Halle [Saale]

[0345] 68 69 468 [0345] 13 17 174 [0163] 55 12 731

www.ra-ballhause.de rechtsanwalt@ra-ballhause.de



Verkehrswacht Halle e.V. – Ein Kurzfahrbericht von Peter Prennig

# Der VW Sharan in zweiter Generation

15 Jahre hat es gedauert, doch das Warten hat sich gelohnt. Seit dem 3. September 2010 schickt VW die zweite Generation des VW Sharan ins Rennen. Es handelt sich um eine komplett neu entwickeltes Fahrzeug, dass nichts mehr mit der einstigen Kooperationsplattform von Volkswagen und Ford gemeinsam hat.

Schon auf den ersten Blick erkennt man beim neuen Sharan die weitgehend bekannte Volkswagen-Formsprache.

Klar zu erkennen ist der neue Knick zwischen Motorhaube und Frontscheibe, die scharf gezeichneten Scheinwerfer, die großflächigen Rückleuchten und der schmale Kühlergrill. Anders als beim Vorgänger fährt der neue Sharan mit Fond-Schiebetüren vor, die auf Wunsch elektrisch betrieben werden können.

Die Karosserie streckt sich um deutliche 22 Zentimeter auf 4,85 Meter. Parallel wuchs die Breite um 9,2 Zentimeter auf nun 1,90 Meter. Die Höhe sank dagegen um 1,2 Zentimeter auf 1,72 Meter – zum Vorteil der Proportionen.

Bereits beim Einsteigen überzeugt der neue Sharan mit seinem hochwertigen Ambiente und perfekt verarbeiteten Materialien. Dekoreinlagen sorgen für einen harmonischen Ersteindruck. Dieses Gefühl verstärkt sich bereits auf den ersten gefahrenen Metern durch die angenehme Haptik und ergonomische Anordnung aller Schaltelemente und Instrumente. Als ausgesprochen praktisch hat sich die Position der Türgriffe links und rechts von der B-Säule erwiesen: Fahrer oder Beifahrer können in einem Zug die vor-

dere und hintere Tür öffnen, ohne dabei die Position zu wechseln. In der Grundversion wird der Sharan als Fünfsitzer geliefert. Optionell steht aber auch eine sechssitzige (2:2:2) und siebensitzige (2:3:2) Konfiguration zur Wahl.

Sollte es einmal sperrig werden, entsteht dank der Umklappfunktion "Easy Fold" und vollständig versenkbaren Sitzen, mit wenigen Griffen eine ebene Ladefläche. Als Fünfsitzer bietet der neue Sharan ein Ladevolumen von 1.339 Litern. Durch umklappen der hinteren Sitzreihe lässt sich das Ladevolumen auf 2.430 Liter erweitern. Als optionaler 7-Sitzer wartet der Sharan mit einem Ladevolumen von 375 bis 2.297 Litern auf. Sind die Sitze in der zweiten und dritten Reihe geklappt können Gegenstände bis zu einer Länge von 2,10 Metern eingeladen werden.

Wenn es um das Fahrverhalten geht hat der Längenzuwachs um 22 Zentimeter dem Sharan gut getan. Optional ist eine adaptive Fahrwerksregelung (DCC) erhältlich, die sich auf eine sportliche oder komfortable Fahrweise einstellen lässt. Die Lenkung ist sehr leichtgängig, die Bremsen auf gutem Klassenniveau. Geräuschniveau und Laufruhe sind vor-

bildlich. Zu einem sparsamen Verbrauch trägt das serienmäßige Start-Stopp-System mit Bremsenergierückgewinnung bei

Für den VW-Sharan Trendline stehen folgende Motoren zur Verfügung: 1,4 Liter-Ottomotor TSI BlueMotion Technology 150 PS 2,0 Liter-Turbo-Dieselmotor TDI BlueMotion Technology 140 PS 2,0 Liter-Turbo-Dieselmotor TDI CR BlueMotion Technology 170 PS



### Das Auto.

# Volkswagen Zentrum Halle ASA Autohaus GmbH & Co.KG

Holzplatz 8 - 06110 Halle
Tel.: 0345 / 2 11 56-0 - Fax: 2 11 56 50
E-Mail: info.vw@asa-gruppe.de
Internet: www.asa-gruppe.de

# - Kurzsteckbrief -VW Sharan Trendline

TSI BlueMotion Technology (4-türig)

 Motor:
 1390 ccm

 Getriebe:
 6-Gang

 Leistung:
 150 PS

 Drehm.:
 240 Nm bei

 1.750-4.000

U/Min. 0-100 km/h

Beschl.: 0-100 km/h in 10,7 s Höchstge.: 197 km/h

Kraftstoff: Super min. 95 ROZ Verb.kombin.: 7,2 Liter

Verb.kombin.: 7,2 Liter CO₂-Ausstoß: 167 g/km **Preis: 28.875 €** 

# Abschied von der AU-Plakette

Seit Januar 2010 entfällt die Abgasuntersuchung an Fahrzeugen als eigenständige Prüfung. Die Bewertung des Abgasverhaltens, sowohl bei Otto- als auch bei Dieselmotoren, ist seitdem Bestandteil der Hauptuntersuchung.

Aus diesem Grund werden auch bei der Zulassung von Fahrzeugen keine AU-Plaketten mehr am vorderen Kennzeichen angebracht.

Der Wegfall der Plakette ist nicht nur Kosmetik, sondern Teil einer umfangreichen Reform der Fahrzeugüberwachung, die bereits 2006 begonnen hat. Damals wurde bei Fahrzeugen, die mit einem elektronischen Überwachungssystem der abgasrelevanten Bauteile, dem sogenannten OBD-System, ausgestattet waren, die Abgasuntersuchung Bestandteil der Hauptuntersuchung. Bei Fahrzeugen mit OBD-System, die nach dem 01. Januar 2006 erstmals in

den Verkehr gekommen sind, kann in der Regel sogar auf die Abgasmessung am Auspuffendrohr völlig verzichtet werden.

Seit dem 01. Januar 2010 wird dann bei allen Fahrzeugen die Abgasuntersuchung im Rahmen der Hauptuntersuchung durchgeführt.

Die Prüfvorschriften bieten jedoch die Möglichkeit, dass speziell anerkannte

Werkstätten auch weiterhin Abgasmessungen an den Fahrzeugen vor der fälligen Hauptuntersuchung durchführen können.

Dies darf jedoch nicht früher als im Vormonat der Fälligkeit der Hauptuntersuchung erfolgen.

Das von der Werkstatt protokollierte Ergebnis fließt dann in die Hauptuntersuchung des Prüfingenieurs mit ein. Bei Fahrzeugen mit unterschiedlichen Fälligkeiten für Haupt- und Abgasuntersuchung wird wegen des Ablaufs der noch vorhandenen AU-Plakette jedoch keine vorfristige Hauptuntersuchung fällig.

Noch vorhandene Plaketten werden im Zuge der nächsten Hauptuntersuchung entfernt. Da die Kennzeichen beim

Entfernen der Plaketten oftmals beschädigt werden, halten die Prüfingenieure

retroreflektierende Reparaturplaketten in der Farbe der Kennzeichen bereit.

# PKW, Krafträder, sonstige Kfz zur HU nicht vorgeführt, Fristüberschreitung:

- ❖ 2 bis 4 Monate Bußgeld 15 €
- 4 bis 8 Monate Bußgeld 25 €
- ❖ über 8 Monate Bußgeld 40 €

+ 2 Punkte in Flensburg



# Noch Fragen?

Ihr Ansprechpartner: Steffen Hampel Dipl.-Ing. (FH) MBA Niederlassungsleiter

DEKRA Automobil GmbH Niederlassung Halle Schieferstraße 2 06126 Halle/Saale

Telefon: 0345 / 69 14-110 Telefax: 0345 / 69 14-199

E-Mail: steffen.hampel@DEKRA.com www.dekra.com

# VERKEHRSWACHT HALLE E.V.



Die Verkehrswacht Halle e.V. informiert:

# Neues Leistungsversprechen bei AXA und DBV

Mit dem neuen Tarif mobil komfort setzt AXA neue Maßstäbe in der KFZ-Versicherung. So sind jetzt auch sogenannte Eigenschäden mitversichert, wenn z.B. der Fahrer mit seinem Fahrzeug sein Eigentum – das Garagentor oder ein Zweitfahrzeug – beschädigt.

Ich will erstklassigen Schutz für mein Auto/ mobil komfort erfüllt meine hohen Ansprüche.

Die Kfz-Versicherung mobil komfort von AXA ist die erstklassige Wahl für Ihr Auto. Genießen Sie maximalen Schutz mit außergewöhnlichen Leistungen und wertvollen Extras!

Maßstäbe / neu definiert



AXA Generalvertretung Axel Schurath Bernburger Str. 31 06108 Halle Tel.: 0345 / 522 06 06 Fax: 0345 / 522 22 17 axel.schurath@axa.de Mit dem Baustein Rabattschutz TOP bleibt auch bei einem selbstverschuldeten Unfall die Schadenfreiheitsklasse (ab SF 4) erhalten. Mit dem Schadenservice Spezial wird ein schneller und reibungsloser Ablauf aller Reparaturen am Auto - ohne Zusatzkosten mit bester Reparaturqualität, erstklassigen Service wie Hol- und Bringdienst und einem kostenloses Ersatzfahrzeug gewährleistet. Neu ist auch, dass bei einem selbstverschuldeten Unfall auch der Fahrzeuginhaber Anspruch auf Ersatzansprüche wie Schmerzensgeld, Verdienstausfall oder den behindertengerechten Umbau der Wohnung

Weitergehende Informationen erhalten Sie über das Büro der Verkehrswacht oder im AXA Center Bernburger Str. 31.

Axel Schurath
Versicherungsfachwirt (IHK)

# Privates Fahrzeug für dienstliche Zwecke genutzt

Ein privates Fahrzeug wird mit Billigung des Arbeitgebers von einem Arbeitnehmer für dienstliche Zwecke benutzt. Während der Dienstfahrt kommt es zu einem Unfall.

Bekommt der Arbeitnehmer die durch den Unfall ihm entstandenen Schäden von seinem Arbeitgeber ersetzt?

Wenn ein Arbeitnehmer für eine Dienstfahrt seinen privaten PKW nutzt und in einen Unfall verwickelt wird, der aufgrund eines Mitverschuldens von ihm selber oder mangels Beteiligung eines anderen Verkehrsteilnehmers von einer gegnerischen Haftpflichtversicherung entweder nicht vollständig oder gar nicht reguliert wird, stellt sich die Frage, wer für den verbleibenden finanziellen Schaden des Arbeitnehmers aufkommt.

Oft wird dann davon ausgegangen, dass der Arbeitgeber seinem Beschäftigten den verbleibenden Unfallschaden ersetzen müsse, da er die Dienstfahrt angeordnet habe.

Ob eine derartige Erstattung zu erfolgen hat, ist nicht in jedem Fall gewiss. Sie hängt vielmehr davon ab, ob und was Arbeitgeber und Arbeitnehmer für einen solchen Fall vereinbart haben.

Gibt es keine vertragliche Regelung, hat der Arbeitnehmer, der im Zusammenhang mit seiner beruflichen Tätigkeit finanzielle Aufwendungen in Form der Nutzung seines PKW zugunsten des Arbeitgebers erbringt, gegenüber diesem gemäß §§ 670, 675 BGB einen Anspruch auf Erstattung seiner getätigten Aufwendungen

Zu den ersatzfähigen Aufwendungen gehören hierbei die tatsächlichen Fahrt- und Reisekosten, wie z.B. des verbrauchten Kraftstoffes, Parkgebühren, Maut- und Fährkosten.

Dagegen sind die Kosten zur Beschaffung von Arbeitsmitteln und deren Reparatur demgegenüber von dem Arbeitgeber <u>nicht</u> zu erstatten.

Im Falle eines Unfalles bliebe daher dem Arbeitnehmer nur die Möglichkeit, seinen Schaden über den anderen Unfallbeteiligten zu regulieren. Besteht eine solche Möglichkeit nicht, muss er für den Schaden selber aufkommen.

Voraussetzung für eine Erstattung von Schäden an dem eigenen PKW bei dienstlicher Nutzung ist daher eine gesonderte vertragliche Regelung.

Diese muss detaillierte Regelungen zu Art und Umfang der erstattungsfähigen Kosten enthalten.

Der oft übliche Verweis auf die einkommensteuerrechtlichen Bestimmungen genügt hierbei indes nicht.

Hiernach bekommt der Arbeitnehmer für Fahrten mit dem eigenen PKW derzeit pro gefahrenen Kilometer 0,30 € gezahlt. Mit dieser Aufwandsentschädigung sind indes alle weiteren bei der dienstlichen Nutzung auftretenden Schäden an dem privaten PKW mit abgegolten.

Eine weitere Beteiligung an Unfallschäden muss durch den Arbeitgeber hiernach nicht erfolgen.

Um dies zu erreichen, muss ausdrücklich eine finanzielle Beteiligung des Arbeitgebers für Unfallschäden vereinbart werden.

Verweigert der Arbeitgeber dies, trägt der Arbeitnehmer sämtliche Risiken bei der dienstlichen Nutzung des privaten PKW allein

Zur Minimierung dieses Risikos kann er sich dann nur darauf berufen, dass ihm die notwendigen Arbeitsmittel, mithin hier ein Betriebsfahrzeug, vom Arbeitgeber kostenlos zur Verfügung gestellt und gewartet werden.

Rechtsanwalt Michael Papendick

# Mit der LOBV auch im öffentlichen Dienst mit erstklassigen Leistungen aufgestellt.

# RECHTSANWÄLTE

Jens Franke | Michael Papendick

### MICHAEL PAPENDICK

- Fachanwalt für Arbeitsrecht
- Fachanwalt für Miet- und Wohnungseigentumsrecht
- Verwaltungsrecht
- Handels-, Wirtschafts- und Zivilrecht

Große Ulrichstraße 7-9 06108 Halle (Saale)

Fon: 0345 2 09 78 20 Fax: 0345 2 09 86 26

info@franke-papendick.de www.franke-papendick.de

# Was tun nach einem Unfall

Ein Beitrag vom BVSK

Nach einem Verkehrsunfall – ganz gleich ob verschuldet oder unverschuldet – überwiegt häufig erst die Schocksituation und man weiß nicht mehr, wie man sich am besten verhalten soll, um rechtliche oder wirtschaftliche Nachteile zu vermeiden. Nachfolgend geben wir Ihnen einige Hinweise für den Fall eines Falles, der im Übrigen in Deutschland etwa 9 Mio. jährlich eintritt.

Das Wichtigste nach einem Verkehrsunfall - und mag es sich noch so banal anhören ist es, Ruhe zu bewahren. Gegebenenfalls muss die Unfallstelle gesichert werden und natürlich sollte man sich sofort um Verletzte kümmern. Bei Personenschaden, Streit über den Unfallhergang oder größeren Schäden sollte die Polizei gerufen werden. Lassen Sie sich auch nicht von anderen Verkehrsteilnehmern verunsichern, die durch den Unfall in ihrem Fortkommen behindert sind. Unterschreiben Sie nie ein Schuldanerkenntnis, selbst wenn Sie auch davon überzeugt sind, die alleinige Schuld am Unfall zu tragen. Tauschen Sie mit dem Unfallgegner alle Personalien aus. In jedem Fall sollten Sie den Unfallhergang mit Angabe der Fahrzeuge, der Fahrzeugkennzeichen und der Stellung der Fahrzeuge skizzieren.

Nach einem unverschuldeten Unfall steht es Ihnen selbstverständlich frei, Ihr Fahrzeug in eine Werkstatt Ihres Vertrauens zu bringen oder gegebenenfalls abschleppen zu lassen. Nicht verzichten sollten Sie auf das Recht, mit der Schadenfeststellung einen unabhängigen Kfz-Sachverständigen zu beauftragen, selbst wenn es sich um einen scheinbar einfachen Schaden handelt. Der Kfz-Sachverständige stellt beispielsweise versteckte Schäden fest und ermittelt die merkantile Wertminderung, die im Übrigen auch für ältere Fahrzeuge anfallen kann. Lassen Sie sich nicht auf Angebote der gegnerischen Versichererung ein. Diese versucht oft auf einen Sachverständigen zu verzichten und schickt dann doch ihren eigenen Gutachter. Bei einem unverschuldeten Unfall hat die gegnerische Versicherung keinerlei Weisungsrecht und kann Ihnen weder die Werkstatt noch den Sachverständigen vorschreiben. Sie haben die freie Gutachterwahl.

Natürlich haben Sie auch das Recht, mit der Abwicklung des Unfallschadens einen im Verkehrsrecht spezialisierten Rechtsanwalt zu beauftragen. Die Kosten dafür werden genauso übernommen wie die Kosten für den Kfz-Sachverständigen und die Reparatur.

Ihr Autohaus und Ihr Kfz-Sachverständiger beraten Sie im Übrigen gern zu allen technischen Fragen bei der Unfallschadenabwicklung. Dort kann man Ihnen auch Vertragsrechtsspezialisten vermitteln.

Denken Sie daran: Ein Unfallschaden ist



Ing.-Büro für KFZ-Wesen
Dipl.-Ing. Volker Pieloff

Dipl.-Ing. Volker Pieloff

Chlewis Street Pieloff

Schlewischen I Street Pieloff

R-Breitschend-Str. 11 06110 Holle Tet. 0345:2029876

eurotaxschwackeexpert

stets ein unangenehmes Ereignis. Aber Sie haben es in der Hand, dafür zu sorgen, dass Ihnen aus dem Schadensereignis nicht auch noch wirtschaftlicher Schaden entsteht

Haben Sie den Unfall selbst verschuldet und haben Sie eine Kaskoversicherung abgeschlossen, sollten Sie den Schaden unverzüglich Ihrer Versicherung melden. Die weitere Abwicklung richtet sich dann nach dem Versicherungsvertragsbestimmungen. Bei einem unverschuldeten Unfall jedoch ergeben sich Ihre Rechte aus dem Gesetz. Nutzen Sie im eigenen Interesse Ihr Recht.

# Denken Sie daran!

Jeder ist zur Hilfe verpflichtet, das regelt der § 323 Abs. c des Strafgesetzbuches. Wer das nicht tut, macht

sich strafbar. Dieser Tatbestand wird von Juristen als "unterlassene Hilfeleistung"

bezeichnet.

Dem Betroffenen droht
eine Freiheitsstrafe von
bis zu einem Jahr oder
eine Geldstrafe.

Wertvoller Schutz im Streitfall! Die Verkehrswacht Halle e.V. rät zur Verkehrsrechtsschutzversicherung.

Die Verkehrswacht Halle rät:

# Auf Nummer sicher gehen ...

Gefahren im Straßenverkehr rechtzeitig zu erkennen und durch vorausschauende Fahrweise zu vermeiden und ggf. bewältigen zu können, ist die Zielstellung vom Fahrsicherheitstraining.

In brenzlige Verkehrssituationen zu kommen, davor ist keiner von uns Kraftfahrern gefeit. Deshalb sollte man sich nicht auf sein Glück im Straßenverkehr verlassen. Wenn man einmal in solch eine Situation kommt muss man wissen wie man diese beherrschen kann, damit es nicht zum Unfall kommt. Deshalb raten wir, die Verkehrswacht Halle e.V. auf Nummer sicher zu gehen und Sicherheit regelrecht auf einem richtigen Trainingsplatz unter fachmännischer Aufsicht zu trainieren.

"Es ist noch kein Meister vom Himmel gefallen" – diese alte Volksweisheit gilt auch für Motorrad- und Autofahren. Wer den Führerschein erst kurze Zeit besitzt, kann nicht schon alle Fahrtechniken und Verhaltensweisen perfekt beherrschen. Deshalb wurden "Sicherheitstrainings für Pkw- und Motorradfahrer" von Fachleuten des Deutschen Verkehrssicherheitsrates, der Deutschen Verkehrswacht, dem ADAC, der Fahrlehrerschaft und der Bundesanstalt für Straßenwesen entwi-

ckelt. Diese bauen auf dem Fahrschulkönnen auf und haben sich seit Jahren als wertvolle Anleitung für die tägliche Fahrpraxis bewährt.

Ein Sicherheitstraining für Pkw- oder Motorradfahrer dauert üblicherweise einen Tag. Es ist weder eine Schule für Schnellfahrer noch ein simpler Schleuderkurs. Die Teilnehmer erlernen die Fähigkeit, mögliche Gefahrensituationen so rechtzeitig zu erfassen, dass sie gar nicht erst zur konkreten Gefahr werden können. Sie lernen z. B. auch wie man auf nasser Fahrbahn und in Kurven bremst. wie eine Not-Blockierbremsung abläuft, wie man einen plötzlichen Hindernis ausweicht, welche Auswirkungen ABS hat und vieles mehr. Des weiteren geht es darum, wie man sich als Autofahrer am besten vor einem drohenden Unfall rettet oder wie Zweiradfahrer eine kritische Situation am sichersten meistern.

Weitere Infos in Ihrer Fahrschule oder bei der Verkehrswacht Halle e.V.



Freiimfelde 10 - 06112 Halle/S. ☎ 03 45/57 19 10 - Fax 03 45/5 71 91 46

Abschleppdienst Pkw, Lkw und Bus

Unfallservice • Mietwagen • Pannenhilfe Tag & Nacht Umweltservice • Ölspurbeseitigung











Verkehrssicherheit aktiv mitgestalten!
Werden auch Sie Mitglied der
Verkehrswacht Halle e.V.

Infos unter: Telefon 0345 / 6 91 41 78 (Di. u. Do. von 15.30 bis 17.30) oder im Internet unter: www.verkehrswacht-halle.com



Berliner Straße 220 · 06116 Halle/Saale Telefon (03 45) 5 60 10 10 Telefax (03 45) 5 60 10 14

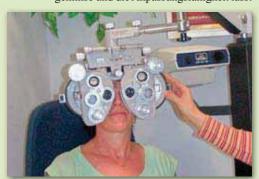
**24-Stunden-Service 01 72 / 7 88 38 32** www.europcar.de

# Mal wieder zum Sehtest!?

Wenn es wieder zeitiger dunkel wird ...

Gerade jetzt können vorhandene Fehlsichtigkeiten schneller erkannt werden. Durch die Abnahme der Helligkeit verringert sich der Kontrast. Der in der Nähe liegende Punkt vorm Auge entfernt sich immer mehr oder der Entfernteste rückt näher an das Auge heran (Nachtblindheit).

Die Fähigkeit unserer Augen, sich an verschiedene Lichtverhältnisse oder Entfernungen anzupassen, wird jetzt noch mehr gefordert. Jeder Mensch kann mit Hilfe der Augenmuskeln die Vorderfläche seiner Augenlinse so verändern, dass ein scharfes Bild entsteht. Die Anpassungsfähigkeit ist vom Alter abhängig. Mit zunehmendem Alter verringert sich die Elastizität der Augenlinse und die Anpassungsfähigkeit lässt



nach, der Erfolg wird kleiner, reicht nicht mehr aus, eine Brille wird notwendig. Im Alter von ca. 40-45 Jahren wird eine Lesebrille notwendig. Dies ist zu merken, wenn Sie ein Schriftstück stets weiter weg halten müssen als den normalen Leseabstand (30-40 cm). Junge Leute haben eine sehr hohe Anpassungsfähigkeit der Augenlinse, Kopfschmerzen oder Müdigkeit sind dennoch eindeutige Signale. Sie werden meist ignoriert, da keine Überanstrengung dahinter vermutet wird. Treten die Symptome nach langer Konzentration beim Auto fahren oder intensiver Arbeit am Computer, sowie beim Lesen kleiner Texte auf, reicht die Anpassungsfähigkeit nicht mehr aus, eine Brille wird notwendig. Kontaktlinsen stellen ggf. eine Alternative zur Brille dar. Eine Brille sollte jedoch auch hier bzw. eine Zweitbrille sollte stets griffbereit liegen, um gefährlichen Situationen aus dem Weg zu gehen. Lassen Sie

Foto: Marion Ramm GmbH

sich aufklären, welche Korrektionsvarianten für Ihr Auge optimal sind. Unser Team berät Sie gern.

Ihre Heike von der Gönne



Heike von der Gönne Augenoptikermeisterin

- .. typgerechte Brillenfassungsberatung
- .. Reparaturleistungen
- .. individuelle Kontaktlinsenanpassung
- .. Führerscheinsehtest
- .. im Notfall Hausbesuche

Elsa-Brändström-Str. 66 - 06110 Halle (Saale) Tel.: 0345 / 478 6488 - Fax: 0345 / 976 09 08 Internet: www. augenlicht-hal.de

reduzierter Versicherungsschutz - strafrechtliche Verantwortung

# Fahreignung bei Krankheit in Frage gestellt – Gesetzgeber macht dazu Vorgaben

Viele Erkrankungen haben zur Folge, dass die Voraussetzung zum sicheren Führen von Kraftfahrzeugen vorübergehend oder dauerhaft nicht mehr gewährleistet sind. Auch die Einnahme von Medikamenten kann zur Einschränkung der Fahreignung führen. Ein Problem kann hierbei sein, dass der Betroffene die Veränderung nicht unbedingt bemerkt oder richtig einschätzt.

Der Gesetzgeber macht hierzu folgende Vorgaben: Ist die Fahreignung in Frage gestellt, dann sind Sie verpflichtet, selbst Vorsorge zu treffen. Das bedeutet, Sie müssen eigenverantwortlich prüfen, ob Sie weiterhin ein Kraftfahrzeug führen dürfen. Tun Sie dies nicht und gefährden Sie damit andere, kann man Sie strafrechtlich zur Verantwortung ziehen\*. Darüber hinaus besteht bei einem Verkehrsunfall kein oder nur ein reduzierter Versicherungsschutz.

# Wie kann ich selbst Vorsorge treffen?



✓ Sie sollten zunächst mit Ihrem Arzt über mögliche Einschränkungen der Fahreignung bei Ihrer Erkrankung sprechen.

✓ Die Ärzte z.B. beim Tüv Nord oder der DEKRA bieten Ihnen eine kompetente verkehrsmedizinische Beratung, falls Sie mit einem unabhängigen Arzt sprechen möchten, der über Erfahrungen in der Verkehrseignungsbeurteilung verfügt. Bitte bringen Sie zu diesem Termin alle vorliegenden Befunde Ihrer Ärzte und auch von Krankenhausaufenthalten mit. Diese Ärzte unterliegen selbstverständlich der Schweigepflicht. Das bedeutet, alle Informationen, die Sie im Gespräch an diese Ärzte geben, werden absolut vertraulich behandelt.

✓ Wenn eine Einschränkung Ihrer Leistungsfähigkeit vermutet wird, dann bieten Ihnen oben genannte Institution eine ausführliche neuropsychologische Untersuchung mit einer abschließenden Beratung an. Auch hier erhalten Sie nach den Tests ein Beratungsgespräch, in dem Ihnen die Ergebnisse der Leistungstests erklärt werden. Selbstverständlich werden auch die-

se Informationen vertraulich behandelt.

✓ Eine weitere Möglichkeit besteht in einer Fahrverhaltensbeobachtung. Zusammen mit einem erfahrenen Fahrlehrer und einem speziell geschulten Verkehrspsychologen (ggf. auch in einem behindertengerechten Fahrschulwagen) können Sie im Straßenverkehr überprüfen lassen, ob Ihre Fahreignung erhalten ist.

In allen Fällen unterliegen alle Ausführenden der Schweigepflicht. Ebenso erhalten Sie nach allen Überprüfungen und Beratungen eine schriftliche Stellungnahme über das Ergebnis.

Wir beraten Sie gern:



freundlich · solide · preiswert An der Waisenhausmauer 5, 06110 Halle/Saale Bahnhofstraße 18, 06184 Kabelsketal Tel.: 0345 / 2 02 67 92, Handy: 0172 / 3 40 03 13

www.Fahrschule-Dornfeld.de

Die Verkehrswacht Halle e.V. informiert

# Bester Radfahrer unter den Grundschülern von Halle ermittelt

Schon seit Jahren ist Verkehrssicherheit ein wichtiges Thema in den Grundschulen. Mittlerweile steht sogar im Lehrplan, dass Viertklässler eine Fahrradprüfung ablegen müssen.

# Parcours mit Bravour gemeistert

Aus dem Unterricht und praktischen Übungen im Parcours der Verkehrswacht Halle e.V. entwickelte sich vor fünf Jah-



Vorbereitung zum Wettbewerb

Foto: P. Prennig

ren ein Wettbewerb. Dabei wird der beste Radfahrer unter den Grundschülern von Halle ermittelt und mit einem Pokal gekürt

Am 18. Juni 2010 war es dann so weit. Zwölf Mädchen und Jungen hatten sich im Vorentscheid für das Finale qualifiziert, indem sie die acht Stationen mit maximal einem Fehler hinter sich brachten.

Wer bester Radfahrer unter den Grundschülern von Halle werden wollte, der durfte nämlich nicht nur keine Fehler machen, sondern musste im Parcours flott unterwegs sein. Das gelang Selina Kellner von der Radeweller Grundschule (Platz 2) und Jonas Janel von der Sankt-Franziskus-Grundschule (Platz 3). Bester Radfahrer unter den Grundschülern von Halle wurde der Montessori-Schüler David Vetter.

Nur Schüler dieser drei Einrichtungen hatten sich qualifiziert.

Dank der Sponsoren NOVITAS BKK, AXA Generalvertretung Axel Schurath und der Wi-Med Bergmannstrost Catering GmbH konnte die Aktion, welche in unserer Präventionsarbeit einen festen Bestandteil hat, im fünften Jahr fortgesetzt werden.

Eine Fortführung dieser Aktion ist für den 1. Juli 2011 geplant.



① Übung zum Gleichgewichthalten zur Anzeige der Fahrtrichtung

② Übung zum Spurhalten
Fotos: P. Prennig

Die Verkehrswacht Halle e.V. informiert

# 50 Elektrofahrzeuge in Halle – für saubere Luft in der Stadt

Elektrofahrzeuge bringen gerade im Stadtverkehr Vorteile: Sie fahren fast lautlos und verursachen keine Emissionen. Werden sie zudem mit erneuerbarer Energie gespeist, können zusätzlich fossile Brennstoffe eingespart werden. Elektromobilität ist die Zukunftstechnologie Straßenverkehr, besonders im innerstädtischen Nahverkehr.

In Zeiten der Einführung von City- Umweltzonen und der Reduktion von Feinstaubemissionen ist die Elektromobilität der Schlüssel zur Lösung vieler Umweltprobleme.

Um den Hallensern einen Test dieser Technologie zu ermöglichen, verleiht die EVH seit 1. April 2010 Elektro-Fahrräder an

hallesche Unternehmen, Vereine, Verwaltungen u. a. (nicht an Privatpersonen). Die Räder sind im Kundencenter der SWH stationiert.

# Die Ausleihe ist kostenfrei unter der Bedingung, dass sie ständig im Stadtgebiet im Einsatz sind.

Interessierte Unternehmen oder Vereine, die Testräder ausleihen möchten, senden eine E-Mail an kontakt@evh.de, rufen an unter Telefon 0345 / 5 81 24 90 oder informieren sich unter www.evh.de.

Größere Strecken, Hügel oder Berge innerhalb der Stadt sind mit der Motorunterstützung kein Problem. Legt man eine Wegstrecke von 10 km per Elektro-Fahrrad zurück, spart das im Vergleich zu einer



Seit 1. April 2010 verleiht die EVH kostenfrei 50 Elektrofahrräder an Hallesche Unternehmen, Vereine, Verwaltungen, Einrichtungen und setzen damit ein ökologisches Zeichen.

Fahrt mit eine benzinbetriebenen Smart pro Monat 23,5 kg Co,-Emission ein.

Text- und Fotoquelle: Iris Rudolph, SWH Halle GmbH

lich, der Einsatzzweck – Radtour oder tägliche Fahrt ins Büro, Kettenschaltung oder Rücktrittbremse, tiefer Einstieg, Kinderanhänger usw. Empfehlenswert ist eine ausgiebige Probefahrt um das für sie optimale Modell zu ermitteln.

Textquelle: Fahrrad XXL Emporon

# Was Sie wissen sollten

Verkehrsverstöße für die Kraftfahrer ein Bußgeld ab 40 € zahlen, werden bei Radfahrern und Fußgängern mit dem halben Regelsatz geahndet.

Zusätzlich gilt: Bei Bußgeldern ab 40 € gibt es einen Punkt in Flensburg.

Quelle: ADFC

# **Wissenswertes** – Was unterscheidet ein Pedelec von einem E-Bike

Bei einem Pedelec unterstützt Sie der Motor nur so lange Sie treten. Es handelt sich um ein Fahrrad und darf von jedem nahezu überall gefahren werden.

Neu ist die Klasse der "schnellen Pedelecs, die dürfen bis 40 km/h fahren, unterliegen aber gewissen Einschränkungen der StVZO (Führerschein und Versicherungspflicht).

Der Motor eines E-Bike treibt das Fahrrad auch ohne Trittunterstützung an. Das E-Bike zählt zu den Leichtmofas, es ist ein Mofaführerschein erforderlich (in allen Führerscheinen enthalten) und ist versicherungspflichtig. Da es sich um ein Kraftfahrzeug handelt, darf das E-Bike nicht überall fahren (Parkanlagen u.ä., Verbot für Kraftfahrzeuge).

### Wie wähle ich das richtige Modell aus

Beim Kauf des Fahrrades sind verschiedene Kriterien zu beachten. Da wären z.B. der Fahrstil – sportlich oder gemüt-

# Fahrrad XX Ihr Fachhändler Emporon

Fahrrad-XXL-Emporon GmbH & Co. KG
Delitzscher Str. 63 a - 06112 Halle (Saale)
Telefon: 0345 / 5 75 43-67 - Telefax: 0345 / 5 75 43-68
E-Mail: halle@fahrrad-xxl.de - www.fahrrad-xxl.de



Fahrzeugbrand

# Rettung in den ersten Minuten möglich!

Rettung ist in den ersten Minuten nach Brandausbruch im Auto möglich und für die Helfer in der Regel auch ungefährlich, wenn ein Feuerlöscher zur Hand wäre, denn ein Auto geht nicht plötzlich in Flammen auf, von Ausnahmesituationen abgesehen, bei denen schlagartig der Tank zerissen wird.

Ein Brand breitet sich relativ langsam aus und technische Defekte werden schon gar nicht zu blitzschnellen Bränden führen. Meist entwickelt sich das Feuer während der Fahrt. Geht man davon aus, dass ein Brand im Bereich des Motorraums entsteht, beschränkt sich dieser mehr als 5 Minuten auf diesen Bereich, bis dahin ist ein gezielter Löschangriff mit dem

Feuerlöscher erfolgversprechend. Nach ca. 6 Minuten erreichen Temperaturen und Gaskonzentrationen im Innenraum lebensbedrohliche Werte und nach ca. 8



# UNIVERSAL Brandschutz Service GmbH

Minuten steht der Innenraum in Flam-

Fazit: Ein Feuerlöscher im Auto sollte ein Muss sein.

### **BRANDSCHUTZ AUS EINER HAND**

- DIN-Feuerlöscher, tragbar und fahrbar
- 1-250 kg Wandhydranten und Schranksysteme
- Brandmeldeanlagen
- RWA Rauch- und Wärme-Abzugsanlagen
- Kabel-Beschichtungen und Abschottungen im Ausbau
- Warn- und Hinweisschilder
- Brandschutz-Zubehör aller Art

Burgstraße 64 · 06114 Halle (Saale) · Telefon und Telefax 0345 / 5 40 03 70 http://www.universal-brandschutz.de · E-Mail: info@universal-brandschutz.de

# Mehr Bio im Benzin



Der Bundesrat hat den Weg freigemacht für die Einführung eines neuen Biosprits. Seit Januar 2011 sollen an den Tankstellen Spritvarianten angeboten werden, denen 10% Bioethanol beigemischt werden. Das so genannte E10 wird zusätzlich zu den bisherigen Benzinsorten vertrieben. Sie erkennen den E10 Kraftstoff an der Bezeichnung "NormalE10", "SuperE10" oder "SuperPlusE10" auf den Zapfpistolen bzw. den Zapfsäulen.

# Aber Vorsicht!

Vor dem ersten Betanken mit E10 vergewissern, dass Ihr Kfz für den Einsatz dieses Kraftstoffs geeignet ist. Alle Kfz für den nicht geeigneten Einsatz von E10 müssen weiterhin den jetzt schon mit 5% Bioethanol beigemischten Kraftstoff tanken.

Die Verkehrswacht Halle e.V. informiert

# Ab Februar 2011 "LICHT AN" auch am Tag hilft Unfallzahlen zu senken - Tagesfahrlicht gibt Sicherheit

Für Motorradfahrer ist es seit 20 Jahren eine Selbstverständlichkeit – Fahren am hellen Tag mit Licht, die so genannte "Dauerlichteinschaltung". Die Einführung der Pflicht für die so genannten "Tagesfahrleuchten" für Pkw und Nutzfahrzeuge wird dagegen seit vielen Jahren in Deutschland diskutiert. Fakt ist, was auch nach einer Studie der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) bestätigt wird, könnten durch das Fahren mit Licht am Tag etwa drei Prozent aller Unfälle vermieden werden.



Fahrzeug ohne Tagesfahrlicht



Fahrzeug mit Tagesfahrlicht

# Verbindliche Einführung von Tagfahrleuchten ab 2011 -----

Um Sicherheit im Straßenverkehr zu verbessern, hat die Europäische Kommission beschlossen die Ausrüstung aller neuen Kraftfahrzeugtypen mit Tagesfahrleuchten ab 2011 zur Pflicht zu machen.

Eine Aufrüstungspflicht für Fahrzeuge, für die vor 2011 die europäische Typenzulassung (Homologation) durchgeführt wurde, auch wenn sie nach dem Stichtag hergestellt werden, ist in der Richtlinie nicht vorgesehen. Ab dem 7. Februar 2011 müssen alle neuen Pkw- und Transportertypen und 18 Monate später, also ab August 2012, alle neuen Nutzfahrzeugtypen mit Tagesfahrleuchten ausgestattet sein.

Der EU-Kommissar Günter Verheugen sagt dazu: "Tagesfahrlicht macht Pkw, Lkw und Busse besser erkennbar und verbessert damit die Sicherheit im Straßenverkehr. Es trägt dazu bei, die Zahl der Verkehrstoten in Europa zu senken, und lässt den Kraftstoffverbrauch weniger ansteigen als das Abblendlicht."

# Was viele Kraftfahrer nicht wissen ----

Mit Tagesfahrlicht für Pkw, Lkw und Busse ist nicht das herkömmliche Abblendlicht gemeint.

Vielmehr sind Tagesfahrleuchten eine zusätzliche Beleuchtungseinrichtung, die meist in der Frontschürze oder in den Scheinwerfern des Fahrzeugs integriert

Diese speziellen Frontleuchten werden automatisch durch drehen des Zündschlüssels aktiviert, wenn der Motor angelassen wird. Ein spezielles Relais macht dieses möglich. Tagesfahrleuchten bieten gegenüber dem herkömmlichen Abblendlicht einige wichtige Vorteile: Es

entsteht keine Überstrahlung vom Licht von Motorradfahrern und anderen schwächeren Verkehrsteilnehmern.

Sie blenden nicht und das Fahrzeug wird für andere Verkehrsteilnehmer besser erkannt, insbesondere in Alleen, Häuserschluchten und auf Landstraßen mit wechselnden Lichtverhältnissen.

# Wie "funktionieren" Tagesfahrleuchten? -----

Anders als beim Einschalten vom Abblendlicht schaltet sich mit der Tagesfahrleuchte weder Rücklicht noch Kennzeichen- oder Armaturenbeleuchtung ein. Wenn der Fahrzeuglenker von Hand das "normale" Abblendlicht einschaltet, schaltet sich das Tagesfahrlicht automatisch aus. Auch unter ökologischen Gesichtspunkten sind Tagesfahrleuchten sinnvoll. Da sie nur die Erkennbarkeit verbessern und nicht die Fahrbahn ausleuchten sollen, müssen sie nicht so hell sein wie die Hauptscheinwerfer. Deshalb kommen sie mit 25 bis 30 Prozent der Energie aus, die diese verbrauchen. Bei der Verwendung von Leuchtdioden (LED) sind es sogar nur 10 Prozent. Eine Nachrüstung älterer Fahrzeuge mit Tagesfahrleuchten ist möglich.

Lassen Sie sich in einer Fachwerkstatt beraten.

Ihre Verkehrswacht Halle e.V.

Die Verkehrswacht Halle e.V. informiert

# Sicheres befestigen von Kindersitze in Automobilen – **ISOFIX**

ISOFIX ist ein besonderes sicheres und einfach zu bedienendes Befestigungssystem für Kindersitze in Automobilen, bei denen eine starre Verbindung zwischen Karosserie und Kindersitz hergestellt wird. Das System ist nach der Norm ISO 13216 standardisiert, wonach es seinen Namen bekam.

Erstmals wurde das ISOFIX-System auf der IAA 1997 als Gemeinschaftsentwicklung der Unternehmen Volkswagen und Römer-Britax im Zusammenhang mit der Einführung des Golf IV vorgestellt. Inzwischen wird das System von immer mehr Fahrzeug- und Kindersitzherstellern angeboten.

Man unterscheidet dabei die ISOFIX-Systeme in "fahrzeugspezifische Zulassung" und "Universal-Zulassung".

Bei der "fahrzeugspezifischen Zulassung" ist zu prüfen, ob der betreffende Sitz für das betreffende Fahrzeug zugelassen ist.

Sitz- und Fahrzeughersteller veröffentlichen entsprechende Listen.

Eine Orientierungshilfe bieten auch die ISOFIX-Listen" der Unfallforschung der Versicherer (UDV), die darüber informieren, welche Fahrzeugtypen auf welchen Sitzplätzen über ISOFIX-Befestigungen verfügen und welche ISOFIX-Kindersitze dafür zur Verfügung stehen.

### Aufbau ----

Die ISOFIX-Verbindung besteht fahrzeugseitig aus zwei Haltebügeln mit einer Stärke von 6 mm, welche sich im Abstand von 280 mm im Spalt zwischen Lehnen- und Sitzflächen befinden.

Der Kindersitz wird in diese Befestigungen verhakt.

In Europa sind hierfür ausschließlich starre Befestigungsbügel, so genannte Rastarme, am Kindersitz erlaubt, die über eine Klickfunktion in den Haltebügel greifen.

Dieses starre System (engl.: rigid system) unterscheidet sich merklich vom amerikanischen Latch-System (Lower Anchors and Tether for Children). Dabei wird der Kindersitz mit Hilfe von gespannten Gurtbändern mit den Haltebügeln verbunden.

Wegen der weichen Gurtbänder wird dieses System auch als "Soft"-ISOFIX bezeichnet.

Zusätzlich zur Befestigung an den Haltebügeln muss bei der "*Universal- Zulassung*" eine zweite Fixierung erfolgen, um eine ungewünschte Rotation des Sitzes um die Haltebügel zu verhindern.

Hierfür gibt es verschiedene Systeme:

- 1. **Top Tether** (englisch, zu deutsch: *oberer Haltegurt*): Dabei handelt es sich um ein zusätzliches Gurtband, welches über die Sitzlehne geführt wird und mit einem Haken an einem Bügel am Fahrzeug befestigt und damit gespannt wird.
- 2. **Stützfuß** (englisch: suppert leg), welcher den Kindersitz gegen den Wagenbogen abstützt. Ein Stützfuß ist nur dann wirksam, wenn er direkt auf dem Bodenblech aufsteht.
- 3. Low Tether (englisch, zu deutsch: *unterer Haltegurt*) in seltenen Fällen vor allem bei skandinavischen, rückwärts gerichteten Systemen eingesetzte Gurtbänder, die den Kindersitz zum Boden hin abspannen.

### Vor- und Nachteile ---

ISOFIX-Kindersitze zeichnen sich durch eine besonders einfache Bedienung aus, wodurch das Risiko einer falschen Bedienung minimiert wird. Falsche Gurtführung zählt bei konventionellen Kindersitzen zu den häufigsten Ursachen für Unfall-Verletzungen trotz Kindersitz. Weiterhin wird durch die starre Verbindung mit der Karosserie das Risiko eines Nachgebens der Gurte und eines Aufpralls des Kindes bei einem Unfall minimiert. Aus diesen Gründen schneiden Kindersitze mit ISOFIX-Halterung bei Crash-Tests im Allgemeinen besser ab als ansonsten identische Sitze mit konventioneller Gurthalterung. Das System wird daher von Verkehrssicherheitsexperten und Unfallforschern allgemein empfohlen.

Darüber hinaus ist die feste Verankerung auch von Vorteil, wenn man den Sitz leer – ohne Kind – mitführt.

Er ist dafür aber auch teurer: ISOFIX-Sitze gehören allgemein zur oberen Preiskategorie.

ISOFIX-Kindersitze lassen sich meist nur auf den äußeren Plätzen befestigen. Je nach Hersteller können manche ISO-FIX-Kindersitze auch konventionell mit Gurt befestigt werden, wenn in einem der genutzten Fahrzeuge keine ISOFIX-Vorrichtung ist.

Quelle: de.wikipedia.org/wiki/isofix



ISOFIX-Halteösen, verborgen unter einem herausnehmbaren Sitzelement.

Fotoquelle: de.wikipedia.org/wiki/isofix



ISOFIX-Sitz mit Stützfüßen; Detail: Halteraste greift in die Öse

# Hier droht Buß- oder Verwarnungsgeld

- ★ Kind im Auto ohne Sicherung
  Bußgeld 40 € +1 Punkt in Flensburg
- ❖ Kind im Auto in nicht mehr zugelassenen Kindersitz, aber mit Gurt Verwarnungsgeld 30 €
- ❖ Wird eine rückwärtsgerichtete Babyschale trotz aktiviertem Airbag auf dem Beifahrersitz verwendet Verwarnungsgeld 25 €
- ❖ Fehlt der entsprechende Warnhinweis Verwarnungsgeld 5 €

Quelle: de.wikipedia.org

# Hätten Sie das gewusst!

Wird ein Autofahrer z.B. bei Tempo 100 geblendet kann er für zwei Sekunden nicht sehen und das Kfz lege in dieser Zeit eine Strecke von 56 Meter zurück. Dann ist das Fahrzeug praktisch führerlos und stelle ein großes Sicherheitsrisiko dar. Um der Gefahr durch Blendung zu begegnen raten wir, die Verkehrswacht Halle e.V., die Scheinwerfer am Kfz richtig einzustellen, bei Blendungen schreckhafte Reaktionen zu vermeiden und sich für die Weiterfahrt an der rechten Straßenmarkierung zu orientieren. Wichtig ist auch die Scheiben außen und innen sauber zu halten.

# Initiativkreis Elektromobilität Mitteldeutschland gegründet

"Nach den Plänen der Bundesrepublik sollen bis zum Jahr 2020 eine Million Elektrofahrzeuge auf Deutschlands Straßen fahren und die Bundesrepublik zu einem internationalen Leitmarkt werden lassen. Deshalb haben wir uns, d.h. die Stadtwerke Halle, die HAVAG AG, das Fraunhofer Institut Werkstoffmechanik Halle und die Stadt Halle am 10. Juni 2010 zusammengeschlossen und den Initiativkreis E-Mobilität gegründet", erklärte Prof. Dr. Matthias Krause, Geschäftsführer der Stadtwerke Halle. Der Verein will den Ausbau der Elektromobilität in Mitteldeutschland fördern.



# Autohaus Eisenberger VERTRAGSHÄNDLER

Dessauer Str. 103 (Frohe Zukunft) 06118 Halle (Saale)

Telefon: 0345 / 5 22 99 88 Telefax: 0345 / 5 22 99 89

# VERKEHRSWACHT HALLE E.V.



Spendenchecks an die Jugendverkehrsschule wurden überreicht von Thomas Milewski, GF der SGS GmbH (3. von vorn, l.n.r.) und Ingo Sterzing, IPM Projektbüro der Ingenieurgesellschaft für Projektmanagement mbH (5. von vorn, l.n.r.)

# FLEISCHEREI Frank Vorrath

O 6 1 0 8 H A L L E CO O L E A R I USSTR. 13

TEL./FAX: 0345-2029802 FUNK: 0175-2029883

Verkehrssicherheit Markierung Signalanlagen



# Niederlassung Halle-Leipzig:

Hans-Dietrich-Genscher-Straße 07 - 06188 Landsberg / OT Queis Telefon: 03 46 02 / 400-43 - Telefax: 03 46 02 / 400-444 Funktelefon: 01 70 / 921 13 90 - E-Mail: bvthalle@aol.com

# Die Verkehrswacht Halle e.V. sagt Dankeschön

Hiermit möchten wir uns bei den Sponsoren und Förderern bedanken, welche es uns im Jahr 2010 ermöglichten, die Ausbildung von 2.500 Grundschülern von Halle in unserer Jugendverkehrsschule durchführen zu können.

### Ein Dankeschön geht an:

VSR-Verlag Satz und Repro GmbH, IPM Projektbüro der Ingenieurgesellschaft für Projektmanagement mbH, SGS Servicegesellschaft Saale mbH, ÖSA Sachversicherungen, Fahrrad XXL Emporon, Volksbank Halle (Saale) eG, IT-Consult Halle GmbH, Möhring GmbH, real SB Markt Leißling, HASTRA-Service GmbH, Hallesche Verkehrs-AG, Saalesparkasse, Koßmann Omnibus Gesellschaft mbH, ISW Institut für Strukturpolitik und Wirtschaftsförderung gGmbH und an Herr Jens Riedel. Ein weiteres Dankeschön geht an alle Sponsoren, die uns bei der Schule-Elternhaus Aktion "Kinder im Straßenverkehr, Achtung Eltern, aufgepasst!" unterstützt haben, sowie an das Globus SB-Warenhaus Halle-Bruckdorf für die Versorgung der teilnehmenden Kinder am Fahrradregionalturnier, mit frischem Obst.

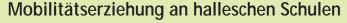
Dank der Sponsoren NOVITAS BKK, AXA Generalvertretung Axel Schurath und der Wi - Med Bergmannstrost Catering GmbH konnte die Aktion "Bester Radfahrer unter den Grundschülern von Halle" mit Pokalvergabe, welche in unserer Präventionsarbeit einen festen Bestandteil hat, im fünften Jahr in unserer Jugendverkehrsschule durchgeführt werden.

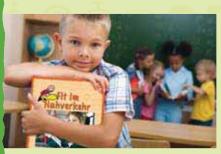
Der Vorstand der Verkehrswacht Halle e.V.

Leisten auch Sie einen Beitrag zum Erhalt unserer Jugendverkehrschule, in der jährlich 2.500 Grundschüler von Halle ausgebildet werden.

Hier unser Spendenkonto bei der Saalesparkasse Verkehrswacht Halle e.V. – Kt.-Nr. 381 079 404 – Blz. 800 537 62

# Fit im Nahverkehr





So macht lernen Spaß: Jeder Schüler erhält ein Schülerheft und ein Arbeitsheft, um das Gelernte gleich zu testen.

Das Verhalten im Straßenverkehr lernen Kinder frühzeitig. Wie sie sicher über die Straße gehen, was sie beim Fahrradfahren beachten müssen—all das haben sie von Eltern und Lehrern schon oft gehört. Aber wie sich Achtjährige beim Einsteigen in die Straßenbahn richtig verhalten oder erkennen, wann die Haltestelle kommt, an der sie aussteigen müssen, das wissen wohl nur wenige. Denn das Auto als Verkehrsmittel dominiert nach wie vor.

Beatrice Gasterstedt, Leiterin des HAVAG-Projektes: "Wir wollen Kinder zu einem ganzheitlichen und selbstständigen Mobilitätsverhalten befähigen. Und da gehören in Halle Bus und Straßenbahn unbedingt dazu." Seit einigen Jahren erhalten alle Grundschulen auf Wunsch ein umfangreiches Paket mit Materialien für den (Nah)-Verkehrsunterricht für die 1./2., 3./4. oder 5./6. Klasse—altersgerecht gestaltet, mit einer Mischung aus Fotos, bunten Illustrationen und Informationen. BerTRAM, das Kindermaskottchen der HAVAG begleitet die Kinder dabei. Jeder Schüler erhält ein Schülerheft und ein Arbeitsheft, um das Gelernte gleich zu testen. Lehrerinnen und Lehrer erhalten das Lehrerheft mit extra Informationen und methodischen Hinweisen.

Mehr Informationen unter Telefon: (03 45) 5 81 56 23.



# Veranstaltungen

# Verkehrswacht Halle e.V. Telefon: 0345 / 6 91 41 78

E-Mail: verein@verkehrswacht-halle.com www. verkehrswacht-halle.com

### ab Januar bis Dezember 2011

- Verkehrsteilnehmerschulungen in Betrieben, Einrichtungen und in der Öffentlichkeit.
- Auszeichnung "Bewährter Kraftfahrer" auf Antragstellung.
- Fahrradausbildung in der Jugendverkehrsschule Merseburger Straße 401 Telefon: 0345 / 7 70 13 80
- Fahrradcodierung Telefon: 0345 / 7 70 13 80

geplant ab 09. März 2011 - Eröffnung Fahrradregional-

09. Mai bis 25. Juni 2011

turnier ADAC

- Aktion Safety-Check auf dem Gelände der DEKRA in Halle-Neustadt, Schieferstraße 2

# geplant im Mai 2011

- Schülerlotsenausscheid Eine Aktion der Verkehrswacht Halle e.V. und der Polizei.
- Aktion Rotläufer Eine Aktion der HAVAG und der Verkehrswacht Halle e.V.

geplant am 15. Juni 2011

- Jahreshauptversammlung der Verkehrswacht Halle e.V.

geplant am 24. Juni 2011

- 20. Verkehrssicherheitstag der Verkehrswacht Halle e.V. auf dem Obermarkt in Halle.

# geplant am 01. Juli 2011

- Aktion "Bester Radfahrer unter den Grundschülern von Halle" mit Pokalvergabe

Eine Aktion der Verkehrswacht Halle e.V., NOVITAS BKK, AXA Generaly. Axel Schurath und Wi-Med. Bergmannstrost Halle GmbH.

geplant vom 22. bis 26. August 2011

- Schulanfangsaktion Eine Aktion der Verkehrswacht Halle e.V. und der DEKRA Niederlassung Halle.

geplant am 03. September 2011

- Fahrradregionalturnier Eine Aktion der Verkehrswacht Halle e.V. und vom ADAC in der Sporthalle Brandberge mit Unterstützung vom Globus Halle-Bruckdorf

### 01. bis 31. Oktober 2011

- Kfz-Beleuchtungsaktion Eine Aktion der Verkehrswacht Halle e.V. und der Meisterbetriebe der Kfz-Innung

(alle Angaben ohne Gewähr)

# Aus- und Weiterbildung / Fachkunde

# Beraten · Qualifizieren · Integrieren



# Lernen als Erlebnis Weiterbildung für Ihre berufliche Zukunft

Unser aktuelles Seminarangebot umfasst zum Beispiel Qualifizierungen in folgenden Teilbereichen:

# Kraftfahrerschulungen

- Gefahrgutfahrerschulungen (Erstschulungen und Fortbildungen)Seminare zur wirtschaftlichen Fahrweise

- Seminare zur LadungssicherungKraftfahrerweiterbildung nach dem EU-Berufskraftfahrer-Qualifikationsgesetz

# Logistikschulungen

- Erwerb des Gabelstaplerführerscheines
- Jährliche Unterweisungen für Flurförderzeuge
- Seminare zur Lagerung von Gefahrstoffen

# **Baumaschinentechnikschulungen**

- Erwerb des Baumaschinenführerscheines (Bagger, Lader, Raupe)
- Jährliche Unterweisungen

www.dekra-akademie.de

- Erwerb des Kranführerscheines (Auto-, Turm-, LKW-Ladekran)

Wir informieren und beraten Sie gern über unser weitreichendes Kursangebot in insgesamt 8 Produktgruppen:

DEKRA Akademie GmbH, Geusaer Straße 81f 06217 Merseburg fon (03461) 54 76 30, fax (03461) 54 76 45





# Info's rund ums Wohnen



# Anhaltiner Pool-Center GmbH & Co. KG

# **Inhaber Siegfried Eilfeld**

Köchstedter Weg 4a (neben TOTAL-Tankstelle) 06179 Langenbogen

Tel.: 034601 / 2 28 36 • Fax: 034601 / 2 72 16

E-Mail: siegfried.eilfeld@t-online.de • www.anhaltiner-poolcenter.de

# Leipzig Messe Auszug

12.02 - 20.02.2011 mitteldeutsche handwerksmesse



12.02 - 20.02.2011 HAUS-GARTEN FREIZEIT



09.04. - 13.04.2011 **AMITEC** 

Fachmesse für Fahrzeugteile, Werkstatt und Service



20.08. - 21.08.2011

### **Hund & Heimtier**

Europasieger-Ausstellung und Messe für Tierfreunde



30.09. - 03.10.2011 modell - hobby - spiel Ausstellung für Modellbau, Modelleisenbahn, kreatives



# Halle Messe Auszug

25.02 - 27.02.2011

Gestalten und Spiel

Reisen, Freizeit, Caravan Sachsen-Anhalts Urlaubs-

und Erlebnismesse

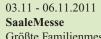
### 25.02 - 27.02.2011 **HOCHZEIT**

Messe für Hochzeit, Fest und Jubiläum



02.04 - 03.04.2011 Kids

Erlebnismesse für Baby und Kind



Größte Familienmesse in Sachsen-Anhalt





Ein starker Partner wenn es um Verkehrssicherheit geht!

Werden auch Sie Mitglied der Verkehrswacht Halle e.V.

Verkehrswacht Halle e.V. im Hause der DEKRA NL Halle · Schieferstraße 02 06126 Halle (Saale)



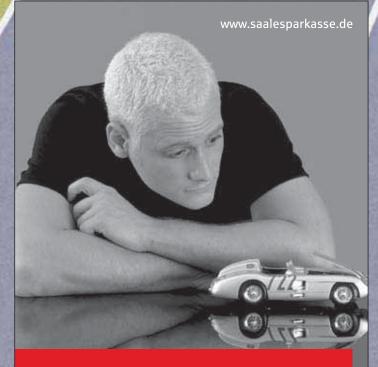
# POLE-POSITION 2011 Perkehrswacht regional

DAS GROSSE GEWINNSPIEL



TESTEN SIE IHR WISSEN, WELCHE ANTWORT IST DIE RICHTIGE?

- Das Bremspedal lässt sich bis zum Fahrzeugboden durchtreten.
  Erst bei mehrmaliger Betätigung wird der Pedalweg kürzer.
  Was müssen Sie tun?
- A Bremsflüssigkeit nachfüllen genügt
- B Fahrzeug sofort abstellen
- C Bremsen reparieren lassen
- Wodurch erhöht sich der Kraftstoffverbrauch ihres Pkw?
- A durch Dachgepäckträger oder Skihalter
  - durch Mitführen unnötiger Gegenstände
- C durch zu hohen Reifendruck



# Träumst du noch oder fährst du schon?



18 Jahre und kein Führerschein – das muss nicht sein! Die Lösung bietet unser **Führerscheinsparen**. Es ist speziell für junge Leute. Es ermöglicht Jugendlichen vom 10. bis zur Vollendung des 21. Lebensjahres, rechtzeitig mit kleinen und erschwinglichen Sparraten den Traum von Freiheit und Mobilität wahr werden zu lassen. Mehr Informationen bekommen Sie in unseren Sparkassenfilialen oder im Internet unter www.saalesparkasse.de. **Wenn's um Geld geht – Sparkasse.** 

- Die Teilnahme am Straßenverkehr erfordert ständige Vorsicht und gegenseitige Rücksicht. Was bedeutet das für Sie?
  Sie müssen
- A mit dem Fehlverhalten anderer Verkehrsteilnehmer rechnen
- B in jedem Fall Ihr Vorfahrtsrecht erzwingen
- C vorausschauend fahren
- Wodurch kann eine Gefährdung entstehen?
  Diese kann entstehen durch
- A auffällige Lackierung wie z. B. Airbrush
- B fahren eines Kfz. mit unterschiedlicher Reifenfüllung, teils mit Reifengas
- C zu hoch eingestellte Scheinwerfer
- Ein Pkw ist mit Winterreifen (M+S) ausgerüstet. Am Armaturenbrett ist ein Aufkleber "M & S-Reifen Vmax. 160 km/h" angebracht. Was bedeutet das?
- A Diese Reifen darf man nur im Winter mit max. 160 km/h fahren.
- B Unabhängig von der Jahreszeit darf man diese Reifen mit max. 160 km/h fahren.
- C Im Sommer sind diese Reifen verboten, es sei denn, man hat eine Ausnahmegenehmigung die das Fahren mit diesen Reifen unter bestimmten Voraussetzungen erlaubt. Hierbei ist zu beachten, dass die max. Geschwindigkeit von 160 km/h nicht überschritten werden darf.
- Darf Reifengas mit der Druckluftfüllung im Reifen gemischt werden?
- A Nein, denn hier besteht Explosionsgefahr!
- B Ja, es ist aber zu bedenken, dass durch ein Mischen von Reifengas mit Druckluft die positiven Eigenschaften von Reifengas aufgehoben werden.

# ◆ MITMACHEN UND GEWINNEN ◆◆

Die richtigen Antworten auf die Fragen senden Sie an: Redaktion "Verkehrswacht regional", Regionalbüro Prennig, Rosa-Luxemburg-Straße 03, 06679 Hohenmölsen, oder per Telefax 034441 / 44 96 45 oder Sie senden uns eine E-Mail: prennig@verkehrswacht-halle.com

Bitte beim Versenden Absender und Anschrift nicht vergessen!!!

Unter allen richtigen Einsendungen verlosen wir:

1 Gutschein für Entspannung pur in der Floating-Muschel im Sole-Spa in Bad Dürrenberg\*

2 x 2 Kinokarten\*

\* Mit freundlicher Unterstützung von CINEMAXX und vom SOLE-SPA Silke Thalheim





Einsendeschluss ist der 24. Juni 2011 (Der Rechtsweg ist ausgeschlossen).