

Verkehrswacht regional

www.verkehrswacht-halle.com

TITELTHEMEN:

20. Verkehrssicherheitstag der Verkehrswacht Halle e.V.
Scheckübergabe der Unfallkommission an die Verkehrswacht Halle e.V.

Der neue VW Beetle

Der Citroën DS 4

Preisübergabe aus der Aktion "Kinder im Straßenverkehr - Achtung Eltern aufgepasst"

AUS DEM INHALT:

- ✓ Räder und Bereifung
- ✓ § Verkehrsrecht
- ✓ § Arbeitsrecht
- ✓ Gesundheit
- ✓ Kurzfahrbericht - VW Beetle 1.2-TSI
- ✓ Kurzfahrbericht - Citroën DS4 THP 200
- ✓ Punkteabbau
- ✓ Mobilität mit Pedelec
- ✓ Messtermine
- ✓ Gewinnspiel



Das Auto.

Volkswagen Zentrum Halle
ASA Autohaus GmbH & Co.KG

 Saalesparkasse

DEUTSCHE
**VERKEHRS
WACHT** 

Verkehrswacht Halle e.V.



DEUTSCHE
**VERKEHRS
WACHT** 

VERKEHRSWACHT Halle

Foto kann Sonderausstattung beinhalten
Foto: Citroën

DIE LEGENDE LEBT!

Frankreichs jüngste automobile Göttin - Déesse

Verkehrswacht Halle e.V. - Ein Kurzfahrbericht von Peter Prennig

Der Citroën DS4 THP 200 mit 147 kW / 200 PS - Das zweite Edelgewächs aus der DS-Reihe

Seine Grenzen, sie fließen zwischen dem "Spielerisch" und dem "Verspielten" auch bei der zweiten Wiederauferstehung der französischen Legende DS. Ausgesprochen klingen die beiden Buchstaben wie das französische Wort für Göttin (Déesse), mit dem sich die Marke zwischen 1955 und 1975 den Ruf von technischer Fortschrittlichkeit sowie von designerischer Auffälligkeit erwarb. Seit dem 28. Mai 2011 ist das zweite Mitglied der DS-Familie der Citroën DS4 bei den deutschen Händlern.

Um sich von den Maßstäben, die dieses Auto setzt, zu überzeugen, hat mir das Autohaus Mundt in Halle-Neustadt den Citroën DS4 THP 200 mit 200 PS zu einer eintägigen Probefahrt zur Verfügung gestellt. Als Probefahrtstrecke habe ich mir wieder einmal meine Testroute von Halle-Neustadt über Eisleben nach Sangerhausen, von Sangerhausen über Querfurt nach Weißenfels und von Weißenfels/Bäumchen, die A 38 zurück nach Halle-Neustadt auserkoren. Optisch setzt sich beim Citroën DS4 das Design vom kleineren Bruder DS3 fort. Von Schattenlinien, die sich jeweils um die vorderen und hinteren Radhäuser ziehen, den weit nach hinten gezogenen Scheinwerfern, den zackig konturierten Nebelleuchten vorn und den geschwungenen Rückleuchten am Heck. Extravaganz springt mir beim Einsteigen förmlich entgegen, etwa in Form der blau leuchtenden Instrumente. Die weit nach hinten ins Dach gezogene Panorama-Windschutzscheibe lässt viel Licht hinein und ermöglicht Fahrer und Beifahrer gleichzeitig ein Sichtfeld von 45 Grad nach oben, oder das unten sportlich abgeflachte Lenkrad. Optik und Haptik der verarbeitenden Materialien sind vorbildlich. Ein Radstand von knapp über 2,6 Metern und eine Fahrzeuglänge 4,28 Metern sorgen für genügend Platz vorn - hinten wird es für große Personen um die Knie herum etwas eng und zu-

dem sorgt die coupéhaft abfallende Dachlinie für eine geringere Kopffreiheit. Beim Kofferraum kommt dem DS4 zugute, dass er auf der gleichen Basis aufgebaut ist wie der C4: 359 Liter Fassungsvermögen erweiterbar auf 1021 Liter bei umgeklappter Rückbank.

Das Aggregat des von mir gefahrenen Citroën DS 4 stammt aus der Kooperation mit BMW. Das Downsizing-Triebwerk mit 1,6 Litern Hubraum, 147 kW / 200 PS liefert immerhin sein max. Drehmoment schon zwischen 1.700 und 4.500 U/min und schiebt somit von unten heraus kräftig an. Der von mir gefahrene DS4 TP 200 kam im Mittel trotz straffer Fahrweise mit 6,4 Liter aus. Mit viel Spaß lässt sich der Topbenziner nicht nur wegen seines Aggregates fahren. Seine elektrohydraulische Lenkung ist gegenüber dem C4 direkter ausgelegt und vermittelt ein ordentliches Feedback von der Fahrbahn. Das Handling vom manuellen Sechsganggetriebe ist hervorragend. Das Fahrwerk wurde auf Sportlichkeit getrimmt, ohne dabei an Komfort zu verlieren. An den Federn der Forderachse wurde die Flexibilität reduziert, die Stoßdämpfer sind härter eingestellt, der Stabilisator wurde verstärkt. Hinten haben die Ingenieure die Steifigkeit der Traverse verstärkt sowie Federn und Stoßdämpfer verändert. Dadurch liegt der DS4 besser auf der Straße und lässt sich lebhafter durch Kurven fahren.

DATEN CITROËN DS4 HTP 200

BASISPREIS DER MODELLREIHE

DS4 Benziner 20.700,- EURO inkl. 19% MwSt.

PEIS DES DS4

THP 200 Benziner 28.400,- EURO inkl. 19% MwSt.

ANTRIEB:

Vierzylinder-Benziner Turbo mit einem Hubraum von 1598 cm³ u. einer Leistung von 147 kW / 200 PS bei 5800 U/min, max. Dreh. 275 Nm bei 1700 U/min, Frontantrieb, Sechsgang-Schaltgetriebe

KAROSSERIE UND FAHRWERK:

L/B/H 4275/1810/1526 mm, Spurbw. v./h. 1531/1525 mm, Radstand 2612 mm, Kofferraum 359-1021 Liter, Leergewicht 1391 kg zzgl. 75 kg Fahrer, Zula. 429 kg., Scheibenbremsen vorn u. hinten

FAHRLEISTUNGEN:

	(Werksangaben)
Beschleunigung 0-100 km/h	8,5 sek.
Höchstgeschwindigkeit	235 km/h
Durchschnittsverbrauch	6,4 l/100 km
CO ₂ -Ausstoß (kombiniert)	149 g/km
Abgasnorm	Euro 5
Kraftstoffart	Super bleifrei

SERIENAUSSTATTUNG

(Auszug)

ABS mit elektro. Bremskraftverteiler, Berganfahrhilfe, Bremsassistent, Einparkhilfe mit Abstandssensoren v./h., 6 Airbags, Sicherheitsgurte vorn höhenverstellbar mit Gurtstraffern u. Gurtkraftbegrenzern, Isofix Kindersitzbefestigung, Toter-Winkel Assistent, Lendenwirbelstütze für Fahrer u. Beifahrer incl. Massagefunktion, Lederlenkrad, Audiosystem RDS mit CD-Player, 6 Lautsprecher, Klimaautomat, Ledersitze, Leichtmetallfelgen 18 Zoll u.v.m.

Liebe Leserinnen, liebe Leser,
vor 12 Jahren machten sich zwei Vorstandsmitglieder der Verkehrswacht Halle e.V. Gedanken, wie man Themen zur Verkehrssicherheit noch gezielter an den Bürger herantragen kann. Daraus wurde die Idee geboren, eine Zeitung für Verkehrssicherheit zu gestalten. Die 1. Ausgabe wurde schwarz/weiß gedruckt und erschien unter dem Namen "Verkehrswacht aktuell". Seit nunmehr schon acht Jahren erscheint unsere Zeitung vierfarbig und 16-seitig im neuen Outfit mit vielen interessanten Themen unter dem Namen "Verkehrswacht regional". Natürlich haben wir auch ein Gewinnspiel mit integriert. Rückblickend kann ich mit vollem Stolz (auch durch viele Leserbriefe bestätigt) sagen, dass wir mit unserer Zeitung einen Beitrag zur Erhöhung der Verkehrssicherheit in Halle und im Saalekreis leisten und geleistet haben. Hiermit möchte ich mich bei all unseren Inserenten und Sponsoren und ganz besonders bei der media & druck Service Leuna GmbH bedanken, die es uns weiterhin ermöglichen, unsere Zeitung für unsere Leser kostenlos erscheinen zu lassen.

Ein angenehmes Lesen und eine allzeit gute Fahrt wünscht Ihnen Ihr Redakteur

Peter Prennig
Peter Prennig



Mundt Automobile GmbH & Co. KG
Göttinger Bogen
06126 Halle (Saale)
Telefon: (03 45) 55 49 00

Trothaer Straße 39
06118 Halle (Saale)
Telefon: (03 45) 52 43 80

Mundt Autozentrum GmbH
Naumburger Straße 44
06217 Merseburg
Telefon: (0 34 61) 5 60 40
Telefax: (0 34 61) 56 04 10

Notruf: 24 h Tel.: 01 72 - 79 98 8 18

Die Legende lebt! Frankreichs jüngste automobile	2
Göttinger Bogen Der Citroën DS4 THP 200	3
Editorial / Impressum	4
Warum Winterreifen?	4
§ Angaben beim Verkauf des Fahrzeuges	5
Risikofaktor! Räder und Bereifung, Gefahr durch ...	5
So wechseln Sie Reifen richtig	6
Die Alterssichtigkeit (Presbyopie)	6
Der richtige Nährstoffmix bei längeren Autofahrten	7
Winterschuhe für das Auto	7
Ihr Winter-Fahr-Plan	8
§ Ab wann zählt die Arbeitszeit?	9
Der neue VW Beetle 2,0 TSI - ein ganz flotter Käfer	9
Gebrauchtwagenkauf aus privater Hand	10
Fahrzeugbrand - Rettung in den ersten Minuten möglich!	10
Wie baue ich Punkte ab!	11
Auszeichnung für Halles Verkehrsunkfallkommission	11
Bußgeldkatalog 2011 (Auszug)	11
Die wichtigsten Strafen zum Thema Abstand	12
Änderung der HU in 2012 geplant	12
§ Was tun, wenn ein Bußgeldbescheid kommt	13
18 Jahre Fahrschulabildung mit ...	13
Mobilität mit Pedelec oder E-Bike	14
Die Verkehrswacht Halle e.V. sagt Dankeschön	14
Fit im Nahverkehr – Mobilitätserziehung	14
an halleschen Schulen	15
Messen - Veranstaltungen - Infos	15
Großes Gewinnspiel	16

IMPRESSUM:

Herausgeber: Verkehrswacht Halle e.V., im Hause der DEKRA-NL., Schieferstraße 02, 06126 Halle (Saale), Tel.: (0345) 69 14 - 1 78, in Zusammenarbeit mit dem Regionalbüro Prennig, Rosa-Luxemburg-Straße 3, 06679 Hohenmölsen, Tel.: (034441) 2 01 53, Fax: (034441) 44 96 45 und der media & druck Service Leuna GmbH, Am Haupttor, Gebäude 4614, 06237 Leuna, Tel.: (03461) 43 30 82, Fax: (03461) 43 41 45

Konzept u. Gesamtgestaltung: Regionalbüro Prennig, U. Gärtner, N. Meier
Redaktion: P. Prennig, U. Gärtner, N. Meier

Anzeigenberatung: Regionalbüro Prennig

Satz: N. Meier (media & druck Service Leuna GmbH)

Druck und Weiterverarbeitung: media & druck Service Leuna GmbH

Vertrieb: Verkehrswacht Halle e.V.

Titelfotos: R. Degenhardt, P. Prennig,

Inhalt und Aussage der veröffentlichten Beiträge entsprechen nicht immer der Meinung der Redaktion



Foto: Citroën

Foto: Citroën DS4

Interview

Warum Winterreifen?

Die Redaktion der „Verkehrswacht aktuell“ führte zum Thema „Winterreifen“ ein Interview mit dem Geschäftsführer des Ingenieurbüros für Fahrzeugtechnik Ing. Rainer Blume. Dieses besteht nunmehr seit 20 Jahren. Durch kontinuierliche Weiterbildung gehört Rainer Blume zu den fachlich kompetentesten und erfolgreichsten Gutachtern in seiner Heimatregion Halle- Leipzig. Er ist Mitglied im Verband der unabhängigen Kfz-Sachverständigen e.V. (VKS) und arbeitet als zertifizierter Kfz-Sachverständiger für Fahrzeugschäden und -bewertungen auf Basis der Euro-pa-norm 45013.



Fotoquelle: www.oldschoolman.de

Verkehrswacht regional:

Herr Blume, welche Vorteile hat Winterbereifung gegenüber Sommerbereifung?

Rainer Blume:

Moderne Winterreifen haben einen höheren Anteil an Naturkautschuk und bleiben daher bei Temperaturen unter 10 Grad Celsius elastisch und griffig; die ausgeklügelte Profilstruktur trägt den oft nassen Straßen Rechnung, die Lamellentechnologie sorgt für eine wirksame Verzahnung bei schneeglatten Fahrbahnoberflächen.

Verkehrswacht regional:

Herr Blume, wann können Winterreifen diesen Vorteil richtig ausspielen?

Rainer Blume:

Winterreifen können diesen Vorteil allerdings nur bei ausreichender Profiltiefe, hier sind min. 4 mm empfohlen, voll ausspielen. Tests auf winterlichen Straßen zeigen, dass bei Sommerbereifung mit mindestens einer Verdoppelung des Bremsweges zu rechnen ist, bei Beschleunigungsvorgängen ist das Defizit sogar noch höher. Nicht zuletzt erhöht sich die Unfallgefahr durch die stark verschlechterte Seitenführung.

Verkehrswacht regional:

Herr Blume, haben Winterreifen Komforteinbußen?

Rainer Blume:

Diese haben sie nicht, verschleifen nicht

schneller als Sommerreifen, sind auf optimale Nässehaftung ausgelegt und bremsen im Winter besser als Sommerreifen.

Herr Blume, ich bedanke mich für das Gespräch.

KFZ - Sachverständiger

Ing. Büro Rainer Blume

- zertifiziert - unabhängig -
- anerkannt -

**KFZ-Schadens-
und Bewertungs-
gutachten
Asbest- und
Maschinengutachten**



Wielandstraße 26 · 06114 Halle
Tel. 0345-5221788 · Fax 0345-5221789
<http://www.blume-gutachtenzentrum.de>

RA. Bernd Ballhause hat das Wort, heute zum Thema:

Besteht die Pflicht zur Angabe beim Verkauf des Fahrzeuges auch bei Beulen, Kratzern oder bei reparierten Schäden?

Gemäß § 433 Absatz 1 Satz 2 BGB hat der Verkäufer einer Sache dem Käufer die Sache frei von Sach- und Rechtsmängeln zu verschaffen. Hierzu bestimmt § 434 BGB, was unter einem Sachmangel zu verstehen ist, wobei die Beschaffenheit der Sache von zentraler Bedeutung ist. Die Sache muss bei Gefahrübergang, der in der Regel mit der Übergabe der Sache erfolgt, die vereinbarte Beschaffenheit haben oder sich für die nach dem Vertrag vorausgesetzte oder gewöhnliche, d.h. übliche und vom Käufer er-

wartete, Verwendung eignen. Diese Bedingungen treffen auch auf das Gebrauchtwagengeschäft zu. Grundsätzlich muss ein gebrauchtes Kraftfahrzeug bei der Übergabe frei von Sachmängeln sein, d.h. es darf keine technischen Mängel aufweisen, welche die Zulassung hindern sowie die Gebrauchsfähigkeit aufheben oder beeinträchtigen. Ein Sachmangel liegt auch dann vor, wenn ein Fahrzeug als schadensfrei verkauft wird, obwohl es einen Unfallschaden erlitten hat, auch wenn dieser Schaden fachgerecht behoben worden und das Fahrzeug technisch einwandfrei ist. Denn auf dem Gebrauchtwagenmarkt führt allein der Umstand, dass es sich um einen Unfallwagen handelt, in der Regel zu einer Wertminderung. Wenn dem Käufer der Unfallschaden nicht angezeigt wurde und er diesen erst später feststellt, kann er vom Vertrag zurücktreten oder, wenn er über die Unfallfreiheit

arglistig getäuscht wurde, den Vertrag anfechten.

Das trifft jedoch nicht auf Bagatellschäden zu, worunter aber "nur ganz geringfügige, äußere (Lack-) Schäden" anerkannt sind, nicht dagegen andere (Blech-)Schäden, auch wenn sie keine weitergehenden Folgen hatten und der Reparaturaufwand nur gering ist" (BGH-Urteil vom 10.10.2007 - VIII ZR 330/06). Das Verschweigen eines Unfallschadens stellt eine Pflichtverletzung dar, die nur dann unerheblich ist, wenn die merkantile Wertminderung weniger als 1% des Kaufpreises beträgt (BGH-Urteil vom 12.03.2008 - VIII ZR 253/05). Im Zweifel empfiehlt sich daher, auch wenn der Verkaufspreis dadurch etwas geringer ausfällt, die Beschädigung des Fahrzeuges offen zu legen. Eine spätere Rückabwicklung des Kaufvertrages kann teurer werden.

Rechtsanwalt

Zweigstelle:
Ostring 17
06188 Landsberg / OT Sietzsch

Termine nach
Vereinbarung
Fon [0163] 55 12 731

Bernd Ballhause

Große Steinstr. 79 | 80
06108 Halle (Saale)

Fon [0345] 68 69 468
Fax [0345] 13 17 174
Mobil: [0163] 55 12 731

www.ra-ballhause.de
rechtsanwalt@ra-ballhause.de



Im Zweifel eine Fachwerkstatt
oder einen Sachverständigen zu Rate ziehen

Risikofaktor! Räder und Bereifung, Gefahr durch Schlagloch?

Ein Beitrag von Dipl.-Ing. Volker Pieloth

Wem ist das noch nicht passiert? Man fährt in einer Fahrzeugkolonne und sieht das Schlagloch noch kommen. Ein Ausweichen und Bremsen ist jedoch nicht mehr möglich. Das unvermeidliche Hindernis wird mit nicht allzu geringer Geschwindigkeit durchfahren. Es gibt zwei dumpfe Hiebe und die Sache ist überstanden. Ist es wirklich überstanden?

In den meisten Fällen verläuft die Sache wirklich harmlos. Bestehen nach der Sichtkontrolle der Räder durch den Laien Zweifel, sollte eine Fachwerkstatt zu Rate gezogen werden.

Mit geschultem Blick können hier die Räder überprüft werden. Schadensbedingt sollten die Räder neu ausgewuchtet werden. Ist dieses nicht mehr möglich, sind Ersatz von Reifen und Felgen notwendig. Weisen die Felgen Risse oder Deformationen auf, ist im Weiteren davon auszugehen, dass der Reifen ebenfalls beschädigt wurde.

Die Schäden am Reifen müssen zunächst nicht unbedingt sichtbar sein. Diese können sich insbesondere an den Seitenwänden oder aber auch in der Lauffläche im Bereich der Karkasse ausgebildet haben. Eine weitere Benutzung und Beanspruchung der Reifen führt zu Ausweitung der Beschädigung, d. h. es bilden sich die gefürchteten Durchschläge in Form von Dellen bis hin zum Totalausfall.

Ein weiterer nicht von der Hand zu weisender Fakt wird von vielen Fahrzeugnutzern zunächst unterschätzt oder

überhaupt nicht in die nähere Betrachtung einbezogen. Die Deformation von Felgen bzw. das Durchfahren von Schlaglöchern oder auch bei einer unfallbedingten Kollision mit einem Fremdfahrzeug oder einem Bordstein, kann neben der Verformung der Räder/ Reifen die Energie in die Radaufhängung weitergeleitet werden. Insbesondere im Bereich der Vorderräder, können hier Folgeschäden auch im Bereich der Lenkung und Radaufhängung auftreten. Aus Sicherheitsgründen ist es daher bei größerer Energieeinleitung in die Räder bzw. in die Felgen unbedingt notwendig, die Radaufhängung und die Lenkung zu überprüfen. Das kann in aller Regel durch eine kostengünstige Achsvermessung erfolgen.

Diese schließt Verzug im Bereich der Radaufhängung und Schäden im Bereich der Lenkgeometrie aus.

In Deutschland gibt es von allen Fahrzeugherstellern und Versicherungen anerkannte technische Richtlinien zum Ersatz sicherheitsrelevanter Bauteile des Fahrwerks.

Radaufhängungsteile bzw. Lenkungsteile sind zu erneuern, wenn bei der Achsvermessung die zulässigen Toleranzwerte



Fotoquelle: www.oldschoolman.de

Denken Sie daran!

Obwohl Reifen-Dichtmittel auf dem Vormarsch sind, ermöglichen diese im Prinzip nur bedingt in einem Teil der auftretenden Schadenfälle eine Weiterfahrt, bei Stichverletzungen in der Lauffläche oder kleinen Rissen.

Sollte es sich dagegen um eine größere Verletzung des Reifens handeln oder sind Seitenwand bzw. Reifenschulter betroffen, darf man nicht mehr damit fahren. Solche Schäden kann kein Pannenset reparieren.

Mensch, denk doch mal nach, Du gefährdest Dich und auch andere!



überschritten werden, Aufhängungsteile wie Spurstangen oder Querlenker verbogen oder angerissen sind.

Das Lenkgetriebe darf beim Durchdrehen nicht knacken oder haken. Die Lenkradspeiche darf beim Geradeausfahren nicht verdreht sein.

Ein Richten oder Instandsetzen von Radaufhängungs-, Lenkungsteilen oder Felgen ist grundsätzlich verboten. Unter diesen o. g. Risikofaktoren sollte jeder Fahrzeugführer seiner Verantwortung im Bereich der Räder, Bereifung gewissenhaft nachkommen.

Bestehen Zweifel über evtl. vorhandene Beschädigungen, sollte eine Fachwerkstatt oder ein Sachverständiger zu Rate gezogen werden.

Die Verkehrswacht Halle e.V. informiert:

So wechseln Sie die Reifen richtig

Beim Reifenwechsel gibt es einiges zu beachten. Wir empfehlen zuerst einen Blick in die Betriebsanleitung zu werfen, denn hier wird gleich auf die Besonderheiten des jeweiligen Fahrzeugs aufmerksam gemacht.

❖ **Radbolzen kreuzweise lösen** - Das Fahrzeug auf eine gerade Fläche stellen und die Handbremse anziehen. Gang einlegen und mit dem Radkreuz die Bolzen kreuzweise lockern. Danach setzt man den Wagenheber an die vorgesehene Stelle am Fahrzeug so an, dass das zu wechselnde Rad ein wenig Luft zwischen dem Untergrund hat. Dann sollte man die Bolzen - immer kreuzweise - entfernen. Dabei ist es sinnvoll, das Rad so zu drehen, dass in der oberen Hälfte eine Schraube bleibt, die das Rad bis zum Schluss hält.

❖ **Auflagefläche reinigen** - Nach Abnahme des Rades sollte die Auflagefläche mit einer Drahtbürste gereinigt werden. Danach wird das neue Rad aufgesetzt und die Bolzen - wieder kreuz-

weise - angezogen. Des Weiteren sollte man hier auf die Laufrichtung des Reifens achten.

❖ **Drehmomentschlüssel verwenden** - Die Radbolzen sollten zunächst mit dem Radkreuz leicht angezogen werden und später ist unbedingt ein Drehmomentschlüssel zu verwenden. Dieser muss auf das von Fahrzeughersteller vorgeschriebene Anzugsdrehmoment eingestellt werden, denn wenn man die Bolzen zu fest anzieht, kann das Gewinde beschädigt werden, so dass sich im Extremfall die Radbolzen lösen können. Danach wird das Fahrzeug so abgesenkt, dass der Reifen gerade so auf dem Untergrund aufliegt. Nun können die Bolzen mit dem Drehmomentschlüssel fest angezogen werden.

Freiimfelde 10 – 06112 Halle/S.
☎ 03 45/57 19 10 – Fax 03 45/5 71 91 46
Abschleppdienst Pkw, Lkw und Bus
Unfallservice • Mietwagen • Pannenhilfe Tag & Nacht
Umweltservice • Ölsaubereinigung

**Mal wieder zur
Kraftfahrerschulung gehen!**

Europcar

Berliner Straße 220 · 06116 Halle/Saale
Telefon (03 45) 5 60 10 10
Telefax (03 45) 5 60 10 14

24-Stunden-Service 01 72 / 7 88 38 32 www.europcar.de

Ihr Augenoptiker informiert

Die Alterssichtigkeit (Presbyopie)

Die Alterssichtigkeit ist eine durch Alterungsprozess des Menschen entstehende Fehlsichtigkeit, welche durch Elastizitätsverlust der Linse verursacht wird.

Die Naheinstellung des Auges wird dadurch zunehmend erschwert und es kommt ab etwa dem 40. Lebensjahr zu Problemen, vor allem beim Lesen. Ein jeder kann mehr oder weniger davon betroffen sein.



Foto: Marion Ramm GmbH

Die Ursache einer Presbyopie beruht auf einer Verhärtung und Vergrößerung des Linsenkerns mit Elastizitätsverlust der Linsenkapsel und somit wird die Wölbung der Linse bei der Akkommodation behindert. Ein Nachlassen der Akkomodationsfähigkeit macht sich im Alltag beim Normalsichtigen meist zwischen dem 40. und 50. Lebensjahr bemerkbar. Bei einer Akkommodationsschwächung rückt der Nahepunkt immer weiter in die Ferne und es kommt bei einem an sich Normalsichtigen zur Unfähigkeit. Ein Gegenstand in einer Entfernung von weniger als 30 bis 40 cm wird unscharf auf die Netzhaut abgebildet. Die Akkommodationsbreite

nimmt ab und somit kann der Alterssichtige in dem vorher gewohnten Abstand oder unter schlechten Lichtverhältnissen nicht mehr sicher Zeitungen und Bücher lesen. Gezwungenermaßen hält er die Zeitung oder das Buch weiter weg vom Auge, um besser den Text zu erkennen. Ein weitsichtiger Mensch muss zwecks Selbstkorrektur seines Brechungsfehlers schon beim Sehen in die Ferne akkommodieren. Deshalb hat ein Normalsichtiger früher Schwierigkeiten beim Sehen in der Nähe und benötigt eher eine Lesebrille, sofern er keine vollauskorrigierte Fernbrille trägt. Ein kurzsichtiger Mensch benötigt erst später, meist erst nach dem 50. Lebensjahr, eine Lesebrille, oder gar keine, da sein Fernpunkt ohnehin in der Nähe liegt. Für die Alterssichtigkeit haben Hersteller von Kontaktlinsen seit einiger Zeit komfortable Kontaktlinsen auf den Markt gebracht, welche die entstehenden Nachteile der Alterssichtigkeit in der



Foto: Marion Ramm GmbH

Regel sehr gut ausgleichen. Unser Team berät Sie gerne.

Ihre **Heike von der Gönne**



Heike von der Gönne
Augenoptikermeisterin

- .. typgerechte Brillenfassungsberatung
- .. Reparaturleistungen
- .. individuelle Kontaktlinsenanpassung
- .. Führerscheinesehtest
- .. im Notfall Hausbesuche

Elsa-Brändström-Str. 66 - 06110 Halle (Saale)
Tel.: 0345 / 4 78 64 88 - Fax: 0345 / 9 76 09 08
Internet: www.augenlicht-hal.de

gen lange im Magen und verursachen dadurch intensive Verdauungsarbeit und somit lässt die Konzentrationsfähigkeit nach.

Was gehört in das „Versorgungspaket“ für die längere Autofahrt zur Steigerung der mentalen Fitness?

Kohlenhydrate und Getränke dürfen nicht fehlen! Gut geeignet ist z.B. ein Vollkornbrötchen mit süßem Belag, Milchreis mit Obst, Früchtejoghurt mit Haferflocken, lieber „Öfters weniger essen“ lautet die Formel für ein sicheres Fahren.

Aber nicht nur Kohlenhydrate sollten verzehrt werden, sondern das Gehirn muss vor allem mit Flüssigkeit versorgt werden, denn zu wenig trinken geht zu Lasten der Konzentration. Gut geeignet ist eine Apfelschorle. Diese kann bei längerer Autofahrt die Konzentrations-, Koordinations- und Reaktionsfähigkeit verbessern. Ideal ist auch mineralstoffhaltiges Mineralwasser in Verbindung mit kohlenhydratreichen Zwischenmalzeiten.

Und nie vergessen: Eine aggressive Fahrweise verbraucht mehr Energie als vorausschauendes Fahren. Dadurch kommt es früher zu Konzentrationschwächen und ggf. zu Unfällen.

Die Verkehrswacht Halle e.V. informiert:

Der richtige Nährstoffmix bei längeren Autofahrten

Wenn bei vielen Deutschen das Reisefieber geweckt ist, nehmen diese gern mehrstündige Autofahrten in Kauf. Sei es im Sommer an die Nord- oder Ostsee oder im Winter auf die Zugspitze oder nach Österreich. Ob im Winter oder Sommer können je nach Witterungsbedingungen, Staus oder andere Gegebenheiten die Fahrt in den Urlaub zur Härteprobe machen. Hier gilt es vor Antritt der Fahrt ein „Versorgungspaket“ zu packen, denn nicht nur das Auto braucht Benzin, auch unser Körper hat einen gewissen „Verbrauch“ an Nährstoffen.



Foto: oldskoolman.de

Mehrstündige Autofahrten verlangen dem Lenker eines Kraftfahrzeuges Höchstleistungen ab. Unbekannte Straßen, ein hohes Tempo und Dauerbelastungen über mehrere Stunden erfordern eine erhöhte Konzentrationsfähigkeit des Fahrers. Durch Anzeichen von Müdigkeit und Konzentrationsschwäche

lässt die Reaktionsfähigkeit nach und das Unfallrisiko steigt. Bei längeren Autofahrten ist die Versorgung des Körpers mit Kohlenhydraten und Flüssigkeit zu gewährleisten, um unsere mentale Leistungsfähigkeit positiv zu beeinflussen und das Reiseziel möglichst stressfrei zu erreichen. Dabei spielt die richtige Ernährung eine wichtige Rolle. Nicht belastende Speisen, ausreichend Getränke und der Fahrstrecke angepasste regelmäßige Pausen können für einen richtigen Nährstoffmix sorgen. Beim deutschen Autofahrer bestimmt Fast Food den Speiseplan. Lediglich 15 Prozent (jeder Sechste) greift auf der Autofahrt zu Vollkornbrot, Obst und Rohkost. Fettreiche Speisen beeinträchtigen die Sicherheit während des Fahrens, sie lie-

Die HUK-COBURG informiert
Gut zu wissen: Tipps für den Alltag

Winterschuhe für das Auto

Im Winter an Reifen denken

Seit dem vergangenen Jahr ist es amtlich, jetzt wird es wieder wichtig: Der Gesetzgeber hat die Straßenverkehrsordnung in Bezug auf Winterreifen geändert. In Paragraph zwei heißt es: Bei Kraftfahrzeugen ist die Ausrüstung an die Wetterverhältnisse anzupassen. Hierzu gehören insbesondere eine geeignete Bereifung. Wer sich daran nicht hält, dem droht ein Bußgeld in Höhe von 20 Euro. Und kommt es durch die mangelhafte Bereifung zu Behinderungen, kostet das sogar 40 Euro und bringt zusätzlich einen Punkt in Flensburg.

Auch wenn der Gesetzgeber Winterreifen nicht zwingend vorschreibt, sprechen, so die HUK-COBURG Versicherungsgruppe, gute Gründe dafür. Da ist zum einen die Sicherheit im Straßenverkehr. Winterreifen greifen in Matsch oder frisch gefallenem Schnee einfach besser und stehen damit für bessere Fahreigenschaften. Hinzu kommt, wer auf winterlichen Straßen mit Sommerreifen unterwegs ist, anscheinend völlig korrekt fährt und in einen Unfall verwickelt wird, muss trotzdem oft mit einer Mitschuld

rechnen. Und zwar immer dann, wenn es durch die unangemessene Bereifung zum Unfall kam.

Beispiel Herr Meier nimmt Herrn Müller die Vorfahrt. Im Nachhinein stellt sich oft heraus, dass die Sommerreifen im Schnee nicht richtig gegriffen haben und sich dadurch der Bremsweg verlängert hat. Für Herrn Müller kann das teuer werden, denn die gegnerische Kfz-Haftpflichtversicherung trägt nur einen Teil seines Schadens. Ohne Vollkasko-Versicherung muss er den Rest selber bezahlen.



Foto: Archiv



HUK-COBURG
Aus Tradition günstig

Geschäftsstelle

Merseburger Straße 46 - 06146 Halle/S.
Tel. 0800 2153153 - Fax 0800 2153486

Öffnungszeiten:

Mo.-Do. 8.00 - 18.00 Uhr
sowie Fr. 8.00 - 16.00 Uhr

oder unter: <http://www.huk.de>

Hätten Sie das gewusst!

Bremstests auf festgefahrener Schneedecke haben gezeigt, dass ein PKW mit Winterreifen bei einer Vollbremsung aus 50 km/h bereits nach 35 Metern zum Stehen kommen kann.

Das setzt allerdings eine Profiltiefe von mindestens 4 mm voraus. Mit Sommerreifen benötigt er dazu 43 Meter.

"Mit den DEKRA Wintertipps lässt man sich nicht auf's Glatteis führen"

Ihr Winter-Fahr-Plan - Damit Sie sicher über den Winter kommen

Mit einem rechtzeitigen Wintercheck Ihres Autos werden Sie vom Winter nicht überrascht. DEKRA und seine Partnerwerkstätten sorgen dafür, dass Sie in der gefährlichen Jahreszeit gut über die Runden kommen. Das schützt uns alle. Denken Sie daran!

Starten Sie richtig in den Winter.

- ❖ Kühlwasser: Frostschutzmittel prüfen und gegebenenfalls nachfüllen.
- ❖ Batterie: Säurestand prüfen (nur destilliertes Wasser nachfüllen).
- ❖ Pole der Batterie fetten (Spezialfett).
- ❖ Eventuell ein Motorölwechsel vornehmen. Mit sinkender Temperatur ändert sich die Schmierfähigkeit des verwendeten Öles. Reines Sommeröl wird bei niedrigen Temperaturen zähflüssig.

Damit Sie die Kälte überbrücken können.

- ❖ Immer ein Überbrückungskabel mitnehmen, damit Ihnen im Notfall ein anderes Fahrzeug Starthilfe geben kann. Bitte beachten Sie dabei fol-

gende Regeln:

- ✓ Der Motor des Energie-Spenders muss mit erhöhter Drehzahl - ca. mit 2.500 Umdrehungen laufen.
- ✓ Zuerst die Pluspole verbinden. Danach das Minuskabel zuerst an der entladenen Batterie, dann an der Spenderbatterie befestigen.
- ✓ Nach der Starthilfe die Klemmen in umgekehrter Reihenfolge wieder abnehmen.

Damit Sie nicht durchdrehen.

- ❖ Frühzeitig Ihre Winterreifen montieren. Sommerreifen bringen bereits bei Temperaturen unter 7 °C auch auf trockenen Straßen keine optimale Bodenhaftung mehr.



DEKRA

Niederlassung Halle

- ❖ Reifen, die älter als 6 Jahre sind, können durch Verhärtung des Gummis ihre Haftwirkung verlieren.
- ❖ Profiltiefe prüfen (empfohlen mind. 4 mm, vorgeschrieben min. 1,6 mm).
- ❖ Die vom Reifenhersteller vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit ist einzuhalten! Liegt diese unter der Fahrzeug-Höchstgeschwindigkeit, so ist ein Hinweisschild auf die Reifen-Höchstgeschwindigkeit am Armaturenbrett erforderlich.
- ❖ In Österreich und in der Schweiz gilt Winterreifenpflicht.
- ❖ Schneeketten mitführen.
- ❖ Nicht zu früh die Winterreifen abmontieren.



Noch Fragen?

Ihr Ansprechpartner:

Steffen Hampel
Dipl.-Ing. (FH) MBA

Niederlassungsleiter

DEKRA
Automobil GmbH
Niederlassung Halle
Schieferstraße 2
06126 Halle/Saale

Telefon:
0345 / 69 14-110
Telefax:
0345 / 69 14-199

E-Mail:
steffen.hampel@DEKRA.com
www.dekra.com

Die Verkehrswacht Halle e.V. informiert

Generell gibt es keine zeitlich begrenzte Winterreifenpflicht ohne witterungsbedingten Anlass. Wer jedoch mit seinem Pkw bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte ohne die so genannten M+S Reifen unterwegs ist, dem droht ein Bußgeld in Höhe von 40 Euro. Kommt es durch die mangelhafte Bereifung zu Behinderungen kostet das 80 Euro Bußgeld und bringt zusätzlich einen Punkt in Flensburg.

**Eine allzeit gute
Fahrt wünscht
die DEKRA
Automobil GmbH**



Die Verkehrswacht Halle e.V. informiert:

Extra-Service - AXA erleichtert die Schadenregulierung

Sturm- und Umweltschäden nehmen auch in unserer Region stetig zu. Dabei richten die immer heftiger werdenden Unwetter zunehmend hohe Schäden an. Zum Glück für die meisten betroffenen Menschen kommt in vielen Fällen die Versicherung dafür auf - wenn man die dafür richtigen Policen in seinem Aktenordner hat. Mit dem richtigen Schutz schonen Eigentümer Nerven und Geldbeutel gleichermaßen.

Wird durch ein Unwetter ein Fahrzeug beschädigt, wissen viele Autofahrer oft gar nicht, ob und wann welche Versicherung für einen Schaden aufkommt. Schäden, die durch Elementarereignisse wie Sturm, Hagel, Blitzschlag oder Überschwemmung entstehen, sind grundsätzlich durch eine Teil- oder Vollkaskoversicherung abgedeckt. Wenn z.B. herumfliegende Äste oder Hagelkörner die Karosserie beschädigen oder Wassermassen den Wagen fluten, ersetzt die Teilkaskoversicherung den Schaden, abzüglich der Selbstbeteiligung. **Erfreulich dabei: Die Versicherung wird hier nach einem Schaden nicht hochgestuft.**

Nach Umweltschäden ist immer sofortiges Handeln gefragt. AXA hat hierfür ein praktisches Service-Konzept entwickelt, um Betroffenen schnell zu helfen:

Eine kostenlose 0800er-Telefonnummer versorgt alle Kunden mit den notwendigen Informationen. Bei Schäden bis zu einer Höhe von 3.000 € können Betroffene den Schaden durch Fotos dokumentieren und die Reparatur kann direkt und ohne vorherige Absprache mit der Versicherung erfolgen. Es reicht eine Zusendung der Reparaturanrechnung inklusive der Schadenfotos. Schäden, die eine Schadenhöhe von 3.000 € voraussichtlich überschreiten, sollten umgehend gemeldet werden, damit ein Sachverständiger den Schaden rasch vor Ort besichtigen kann. Ein AXA-Mitarbeiter setzt sich dann umgehend mit dem Kunden in Verbindung, um die weitere Vorgehensweise gezielt zu besprechen.

Ein Wechsel zu AXA lohnt sich.
Axel Schurath
Versicherungsfachwirt (IHK)

**Ich will erstklassigen
Schutz für mein
Auto/
mobil komfort
erfüllt meine
hohen Ansprüche.**

Die Kfz-Versicherung **mobil komfort** von AXA ist die erstklassige Wahl für Ihr Auto. Genießen Sie maximalen Schutz mit außergewöhnlichen Leistungen und wertvollen Extras!

Maßstäbe / neu definiert 

AXA Generalvertretung
Axel Schurath
Bernburger Str. 31
06108 Halle
Tel.: 0345 / 522 06 06
Fax: 0345 / 522 22 17
axel.schurath@axa.de

Ab wann zählt die Arbeitszeit?

Wer kennt nicht das Problem. Der Arbeitnehmer fährt auf den firmeneigenen Parkplatz. Dieser ist jedoch überfüllt und erst nach 20 Minuten ist ein freier Parkplatz gefunden. Der Arbeitnehmer erscheint nicht pünktlich am Arbeitsplatz und erhält vom Arbeitgeber daraufhin eine Abmahnung mit dem Hinweis auf eine fristlose Kündigung im Wiederholungsfall. Ist dies berechtigt?

Auf diese Frage gibt es eine ganz klare Antwort, wenn der Arbeitnehmer seine Arbeitszeit selbst erfasst.

Das Bundesarbeitsgericht hat in dieser Frage mit Urteil vom 21.04.2005 (Az. 2 AzR 255/04) entschieden, dass dies als Arbeitszeitbetrug anzusehen ist.

Dieser Arbeitszeitbetrug rechtfertigt eine fristlose Kündigung, selbst wenn der Arbeitnehmer schon lange im Unternehmen beschäftigt ist.

Gegenstand dieses Verfahrens war eine Klage einer Verwaltungsangestellten gegen ihre Kündigung, die seit 1991 in ihrem Unternehmen beschäftigt und damit nur noch aus wichtigem Grund kündbar war. Die Frau arbeitete in Gleitzeit, bis ihr Arbeitgeber ihr gegenüber im Jahr 2008 die fristlose Kündigung wegen Arbeitszeitbetrugs aussprach.

Die Angestellte vertrat die Ansicht, ihre Arbeitszeit beginne schon, wenn sie die Parkplatzeinfahrt der Firma durchfahren habe. Es habe auch keine Anweisung bestanden, dass für die Arbeitszeitmessung die Uhr im Eingangsbereich der Firma maßgeblich sei. Darüber hinaus habe Sie häufig viel Zeit mit der Suche nach einem Parkplatz verbracht, da für 50 Mitarbeiter nur 27 Parkplätze zur Verfügung gestanden hätten.

Der Arbeitgeber sah das anders. Er warf der Arbeitnehmerin vor, an sieben Arbeitstagen jeweils mindestens 13 Minuten, an einigen Tagen sogar mehr als 20 Minuten als Arbeitszeit dokumentiert zu haben, obwohl sie noch nicht im Betrieb war oder den Betrieb bereits verlassen hatte.

Die Richter des Bundesarbeitsgerichtes erklärten die fristlose Entlassung für wirksam.

Verstößt ein Arbeitnehmer gegen seine Ver-

pflichtung, die Arbeitszeit korrekt zu dokumentieren, ist das ein wichtiger Grund für eine außerordentliche Kündigung. Entscheidend dabei ist der mit der Pflichtverletzung einhergehende Vertrauensbruch gegenüber dem Arbeitgeber.

Dieser Grundsatz gelte auch für die Fachangestellte, die ihre Arbeitszeit mithilfe eines Arbeitsplatzrechners erfassen und dabei vorsätzlich falsche Angaben gemacht habe.

Hierfür sprach in dem entschiedenen Fall vor allem, dass die Arbeitnehmerin an 7 Tagen in Folge fehlerhafte Angaben zum Beginn und/oder Ende ihrer täglichen Arbeitszeit gemacht hat, was nach Ansicht der Richter ohne Weiteres den Rückschluss auf vorsätzlichen Arbeitszeitbetrug zulässt.

Weiter stellte das Bundesarbeitsgericht fest, dass in einem solchen Fall auch eine Abmahnung nicht notwendig ist.

Wegen des auf Heimlichkeiten angelegten, vorsätzlichen und systematischen Fehlverhaltens der Arbeitnehmerin sei es dem Arbeitgeber nicht zuzumuten, sie noch weiter zu beschäftigen.

Daran ändere eine die lange Betriebszugehörigkeit wie im vorliegenden Fall von 17 Jahren nichts.

Nach dieser Entscheidung sollten Arbeitnehmer, die ihre Arbeitszeiten selbstständig erfassen können, Sorge dafür tragen, dass von ihnen der Beginn oder das Ende der Arbeitszeit richtig vermerkt wird, da sie anderenfalls schnell dem Vorwurf eines Arbeitszeitbetruges ausgesetzt sind, der ohne vorherige Abmahnung zur fristlosen Kündigung des Arbeitsverhältnisses führen kann.

Rechtsanwalt Michael Papendick,
Fachanwalt für Arbeitsrecht

RECHTSANWÄLTE
Jens Franke | Michael Papendick

MICHAEL PAPENDICK

- Fachanwalt für Arbeitsrecht
- Fachanwalt für Miet- und Wohnungseigentumsrecht
- Verwaltungsrecht
- Handels-, Wirtschafts- und Zivilrecht

Große Ulrichstraße 7-9
06108 Halle (Saale)

Fon: 0345 2 09 78 20
Fax: 0345 2 09 86 26

info@franke-papendick.de
www.franke-papendick.de

Verkehrswacht Halle e.V. - Ein Kurzfahrbericht von Peter Prenning

Der neue VW Beetle 2,0 TSI - ein ganz flotter Käfer

Breit, satt und zufrieden wirkt er, der neue Beetle. Seit dem 21. Oktober schickt VW, nach 13 Jahren, die zweite Generation des VW Beetle ins Rennen. Dieser soll das Lifestyle-Segment auffrischen und neue Kunden ansprechen.

Schon auf dem ersten Blick erkennt man beim Beetle II die längere runde Haube und die steilere Frontscheibe. Diese stehen dem 2011er Beetle nicht nur viel besser, sie sorgen auch für eine deutlich angenehmere Übersichtlichkeit - zumindest nach vorn. Hinten ist immer noch die breite C-Säule im Blickfeld, was aber beim Käfer schon immer so war. Charakteristisch sind auch hier freistehende Kotflügel und angedeutete Trittbretter. Der clever gestaltete Heckspoiler streckt den Wagen, zum anderen ist er oben immer schwarz lackiert, was ihn deutlich dünner wirken lässt, als er eigentlich ist. Bereits beim Einsteigen überzeugen die straffen Sitze und die übersichtlichen Armaturen. Die Kunststoffe und Materialien im Innenraum des Beetle wirken nicht so hochwertig wie beim Golf. Das dünne, unten abgeflachte Lenkrad greift sich gut, aber der Blick nach hinten wird von den zwei großen Kopfstützen getrübt, die sich weder umklappen noch versenken lassen. Vom sitzt man als Erwachsener sehr bequem. Auf den Rücksitzen geht es etwas eng zu und für Sitzgrößen reicht hier die etwas geringe Kopffreiheit nicht aus.

Das Kofferraumvolumen wuchs von 209 auf 310 Liter. Klappt man die im Verhältnis 50:50 umklappbare Rücklehne, stehen 905 Liter Stauraum zur Verfügung. Wenn es um das Fahrverhalten geht, macht das Fahrwerk auf unseren Landstraßen einen guten Job: Der Beetle wankt nicht, zieht kraftvoll über den Asphalt und hält immer noch ein wenig Restkomfort bereit. Nur auf Straßen mit Kopfsteinpflaster wird es dann ein bisschen schäpperig hart. Die Lenkung ist präzise und die Servounterstützung genau richtig abgestimmt. Der Beetle liegt sehr gut in der Kurve - er hat zum Vorgänger eine um 84 mm breitere Spur bekommen. In punkto Bremsen ist der 2.0-TSI-Beetle mit der Bremsanlage des Golf GTI unterwegs. Die Verzögerungsanlage hat den 1439 Kilogramm schweren Beetle jederzeit im Griff. Unser gefahrener Beetle hat ein kräftiges Herz mit 200 PS. Sein maximales Drehmoment liegt bei 280 Newtonmeter. Die Kraftübertragung erfolgt über ein 6-stufiges Doppelkupplungsgetriebe (DSG). In 7,5 Sekunden beschleunigt der Beetle von 0 auf 100 km/h (laut Herstellerangabe) und bei



Fotos können Sonderausstattungen beinhalten

223 km/h wird elektronisch abgeregelt. Der Verbrauch lag im Schnitt bei 7,7 Liter pro 100 Kilometer.

Für den VW Beetle stehen zur Zeit folgende Motoren zur Verfügung:

1,2 Liter-Ottomotor 105 PS TSI
2,0 Liter-Ottomotor 200 PS TSI



Das Auto.

**Volkswagen Zentrum Halle
ASA Autohaus GmbH & Co.KG**

Holzplatz 8 - 06110 Halle
Tel.: 0345 / 2 11 56-0 - Fax: 2 11 56 50
E-Mail: info.vw@asa-gruppe.de
Internet: www.asa-gruppe.de



Fotos: VW

- Kurzsteckbrief - VW Beetle 1,2 TSI

Motor: 1200 ccm
Getriebe: 6-Gang
Leistung: 105 PS
Drehm.: 175 Nm
U/Min. bei 1550-4100
Beschl.: 0-100 km/h
in 10,9 s
Höchstge: 180 km/h
Kraftstoff: Super min.
95 ROZ
Verb.komb.: 5,9 Liter
Preis: 16.950 €

Die Verkehrswacht Halle e.V. informiert

Gebrauchtwagenkauf - Was Sie beim Kauf des "Gebrauchten" aus privater Hand beachten sollten!

In Deutschland wechseln knapp sieben Millionen Gebrauchtwagen Jahr für Jahr den Besitzer. Davon wird in rund drei Millionen Fällen der Kauf zwischen Privatleuten abgeschlossen.



Fotos: gms

Was hierbei zu beachten ist und vor dem Geschäftsabschluss unbedingt geklärt werden sollte, haben wir für Sie in einem Interview mit dem Niederlassungsleiter der DEKRA Automobil GmbH, Niederlassung Halle, Herrn Steffen Hampel zusammengefasst.

Verkehrswacht regional:

Herr Hampel, was sollte der Käufer vor dem Kauf seines "Traumwagens" alles überprüfen?

Herr Hampel:

Der Käufer sollte unbedingt die Daten im Kraftfahrzeug-Brief und -Schein mit denen des ihm vorgestellten Autos überprüfen und ob nachträgliche Veränderungen behördlich eingetragen sind. Des Weiteren ist sehr empfehlenswert, das Kundendienstheft zu kontrollieren, um feststellen zu können, ob am Fahrzeug regelmäßige Inspektionen von einer Fachwerkstatt durchgeführt wurden. Geprüft werden sollte auch, ob der Wagen Unfallschäden aufweist und ob der angegebene Kilometerstand mit der tatsächlichen Kilometerlaufleistung übereinstimmt. Sollte in Kürze die nächste Hauptuntersuchung anstehen, müsste dies Sache des Verkäufers sein oder er bringt einen Nachlass beim Kaufpreis ein.

Der Käufer sollte sich davon überzeugen, ob die Abgasanlage fachgerecht befestigt ist, keine Undichtheiten an der Bremsanlage, Stoßdämpfern, Getriebe, Differenzial oder an den Schlauchverbindungen des Kühlsystems besteht. Des Weiteren ist von großer Bedeutung, dass die Be-

leuchtungseinrichtung funktioniert und das einwandfreie Schließen von Fenstern, Türen, Motorhaube und Kofferraumdeckel gewährleistet ist. Auf einen einwandfreien Rundlauf des Motors und auf das Fahrverhalten des Kraftfahrzeugs ist zu achten. Dringend überprüft werden sollte auch das ruckfreie Ein- und Auskuppeln des Motors und ob das Fahrzeug ruhig und ohne Vibrationen im Lenkrad steuerbar ist. Eine einwandfreie Funktion der Heiz-/Klimaanlage, wenn vorhanden, ist ebenfalls wünschenswert.

Nicht zu vergessen die Räder bzw. die Reifen. Sind diese fast abgefahren, sollte das den Kaufpreis beeinflussen. Eine ungleichmäßige Abnutzung der Reifen kann ein Indiz für eine veränderte Achsgeometrie, defekte Stoßdämpfer oder zumindest fehlerhaftes Auswuchten der Räder sein.



DEKRA

Niederlassung Halle



Noch Fragen?

Ihr Ansprechpartner:

Steffen Hampel
Dipl.-Ing. (FH) MBA

Niederlassungsleiter

DEKRA
Automobil GmbH
Niederlassung Halle
Schieferstraße 2

06126 Halle/Saale

Telefon:

0345 / 69 14-110

Telefax:

0345 / 69 14-199

E-Mail:

steffen.hampel@DEKRA.com
www.dekra.com

**Eine allzeit gute Fahrt
wünscht die
DEKRA
Automobil GmbH**

*Herr Hampel, ich danke Ihnen
für das Gespräch*



Fahrzeugbrand

Rettung in den ersten Minuten möglich!

Rettung ist in den ersten Minuten nach Brandausbruch im Auto möglich und für die Helfer in der Regel auch ungefährlich, wenn ein Feuerlöscher zur Hand wäre, denn ein Auto geht nicht plötzlich in Flammen auf, von Ausnahmesituationen abgesehen, bei denen schlagartig der Tank zerrissen wird.

Ein Brand breitet sich relativ langsam aus und technische Defekte werden schon gar nicht zu blitzschnellen Bränden führen.

Meist entwickelt sich das Feuer während der Fahrt. Geht man davon aus, dass ein Brand im Bereich des Motorraums entsteht, beschränkt sich dieser mehr als 5 Minuten auf diesen Bereich, bis dahin

ist ein gezielter Löschangriff mit dem Feuerlöscher erfolversprechend. Nach ca. 6 Minuten erreichen Temperaturen und Gaskonzentrationen im Innenraum

lebensbedrohliche Werte und nach ca. 8 Minuten steht der Innenraum in Flammen. **Fazit:** Ein Feuerlöscher im Auto sollte ein Muss sein.



UNIVERSAL
Brandschutz
Service GmbH

Burgstraße 64 • 06114 Halle (Saale) • Telefon und Telefax: 0345 / 5 40 03 70
http://www.universal-brandschutz.de • E-Mail: info@universal-brandschutz.de

BRANDSCHUTZ AUS EINER HAND

- DIN-Feuerlöscher, tragbar und fahrbar
- 1-250 kg Wandhydranten und Schranksysteme
- Brandmeldeanlagen
- RWA Rauch- und Wärme-Abzugsanlagen
- Kabel-Beschichtungen und Abschottungen im Ausbau
- Warn- und Hinweisschilder
- Brandschutzzubehör aller Art

18 Punkte - Entzug der Fahrerlaubnis "ohne Wenn und Aber"

Wie baue ich Punkte ab?!

Für Autofahrer, die im Straßenverkehr einen Fehler gemacht haben, gilt auch in der StVO der Grundsatz: "Im Zweifel für den Angeklagten". Die Behörden müssen Fahrverhalten nachweisen, wenn sie Bußgeld kassieren wollen.

Das Flensburger Verkehrszentralregister verwaltet zurzeit ca. 8,8 Mio. Verkehrssünder. Das sind 17% von 53 Millionen Fahrerlaubnisinhabern.

Von den Betroffenen haben 6.657.000 Kraftfahrer 1-7 Punkte, 424.000 Kraftfahrer 8-13 Punkte und 73.000 Kraftfahrer 14 Punkte und mehr.

Der Frauenanteil liegt bezogen auf alle Eintragungen bei 21,7%. Bei der Punkteklasse über 14 Punkte sind es nur noch 6,4% Frauen. Im Alter von 23 bis 35 Jahren liegt die Zahl der Mehrfachpunktetäter am Höchsten.

Geschwindigkeitsüberschreitungen machen 57,6% aller Delikte aus, Trunkenheitsfahrten 14,8%. Die im Flensburger Verkehrszentralregister eingetragenen Punkte aus Ordnungswidrigkeiten werden nach 2 Jahren, solche aus Straftaten nach 5 Jahren nach Rechtskraft des Bußgeldbescheides bzw. des Strafbefehls gelöscht. Die Eintragung neuer Punkte blockiert allerdings die Tilgung bereits vorhandener Punkte.

Wird die Lösungsfrist nicht beachtet, kann der Kontostand erheblich wachsen. Das neue Punktesystem für Verkehrssünder setzt auf Hilfsangebote wie Aufbau-seminare und verkehrspsychologische Beratung.

Die Verkehrsdelikte werden mit 1 bis 7 Punkten geahndet.

Bei 8, aber nicht mehr als 13 Punkten, bekommt man eine schriftliche Verwarnung der Führerscheinebehörde mit der Empfehlung einer freiwilligen Teilnahme an einem Aufbau-seminar.

Bei Erreichen von 14, aber nicht mehr als 17 Punkten, ist die Teilnahme an einem Aufbau-seminar Pflicht. Wurde innerhalb der letzten 5 Jahre ein Aufbau-seminar besucht, wird lediglich schriftlich verwarnt. Es wird dabei darauf hingewiesen, dass die Möglichkeit einer verkehrspsychologischen Beratung (2 Rabattpunkte) besteht und die Fahrerlaubnis bei 18 Punkten entzogen wird. Bei 18 oder mehr Punkten kommt es zum Entzug der Fahrerlaubnis.

Wer die Anordnung der Behörde ignoriert, dem wird automatisch die Fahrerlaubnis entzogen.

Wer den Punkterabatt bekommen will, muss innerhalb von drei Monaten nach Beendigung des Seminars bzw. der Beratung eine Teilnahmebescheinigung bei der Behörde vorlegen.

Die Nachschulung verhilft aber nur einmal innerhalb von 5 Jahren zu einem Abbau von bis zu 4 Punkten.

Bis 8 Punkte:

Aufbau-seminar freiwillig - Abbau von 4 Punkten

9-13 Punkte:

Aufbau-seminar freiwillig - Abbau von 2 Punkten

14-17 Punkten:

Aufbau-seminar Pflicht - kein Punkteabbau

18 Punkte:

Entzug der Fahrerlaubnis "ohne Wenn und Aber"



FAHRSCHULE Th. Dornfeld

freundlich • solide • preiswert
An der Waisenhausmauer 5, 06110 Halle/Saale
Bahnhofstraße 18, 06184 Kabelsketal
Tel.: (0345) 2026792, Handy: 0172/3400313
E-Mail: Thomas.Dornfeld@t-online.de
Internet: www.Fahrschule-Dornfeld.de

Auskünfte aus dem Verkehrszentralregister

Sie erhalten eine unendgeldliche Auskunft über die zu ihrer Person gespeicherten Eintragungen.

Senden Sie hierfür Ihre Anfrage auf dem Postweg, mit Ihren Personendaten und einer amtlich beglaubigten Unterschrift.

Oder mit Ihren Personaldaten, Ihrer persönlichen Unterschrift und der vergrößerten Kopie Ihres gültigen Personalausweises (Vorder- und Rückseite) oder Reisepasses an das **Kraftfahrt-Bundesamt, 24932 Flensburg.**

Kraftfahrer, die durch Alkohol- oder Drogendelikte Punkte erhalten haben, müssen gesonderte Seminare besuchen.

Der beste Schutz gegen Punkte ist, nicht wie von führenden Autoclubs empfohlen, das Anfechten der Geschwindigkeitskontrolle, sondern das Einhalten der Geschwindigkeit in den Grenzen des Bußgeldkataloges.

Die Verkehrswacht Halle e.V. informiert Verwarnung und Bußgeldbescheid

Eine Verwarnung oder einen Bußgeldbescheid gibt es bei Verkehrsordnungswidrigkeiten. Die Verwarnung ist die billigste Form. Mit einem Obolus von derzeit bis zu 35 € ist man dabei. Es gibt sie nur bei solchen Verstößen, die in Flensburg nicht eingetragen werden. Ein Verwarnungsgeld gibt es nur in solchen Fällen wenn der Betroffene damit einverstanden ist. Dieser muss über sein Weigerungsrecht belehrt werden. Des Weiteren muss der eingeforderte Betrag innerhalb der gesetzl. Frist (meistens eine Woche ab Zugang des Schreibens) bezahlt werden. Die Bezahlung gilt normalerweise zugleich als Einverständniserklärung. Fehlt die Einverständniserklärung oder wird das Verwarnungsgeld nicht fristgerecht bezahlt, ist mit einem Bußgeldbescheid zu rechnen. Das wird teuer. Der Erlass des Bußgeldbescheides kostet derzeit in der Regel 25 €. Diese Kosten hat der Betroffene zusätzlich zum Bußgeld zu tragen.

Auszeichnung für Halles Verkehrsunkfallkommission

Die Unfallkommission der Versicherer und der Deutsche Verkehrssicherheitsrat e.V. wählt einmal im Jahr eine Unfallkommission aus Deutschland zum Preisträger aus.

Jede der 550 Kommissionen in Deutschland kann sich um den "Sicherheitspreis der Verkehrsunkfallkommission" bewerben. Mit einer beseitigten Unfallhäufungsstelle wird sich beworben. Aber es wird die Gesamtarbeit der Kommission bewertet. Dazu zählt nicht nur die eine Häufungsstelle, sondern die Gesamtkonzeption, die Vorbereitung, die Umsetzung und die Arbeit. Im Jahr 2011 erging der Preis an die Verkehrsunkfallkommission Halle für das Projekt "Entschärfung des Unfallaufkommens Paracelsiusstraße in Höhe der Auffahrt Wolfensteinstraße".

40 Verkehrsunfälle gab es in den Jahren 2005 und 2006 auf der Paracelsiusstraße in Höhe der Auffahrt Wolfensteinstraße. Auf Grund dieser Tatsache machte sich die Verkehrsunkfallkommission ran und suchte nach einer Problemlösung. Eine kostengünstige Möglichkeit zur Entschärfung wurde gefunden. Die damalige B6 (heute herabgestuft L 50) wurde in Richtung Innenstadt kurz vor der Auffahrt der Wolfensteinstraße auf einen Fahrstreifen reduziert. Seitdem können die von der Wolfensteinstraße kommenden Fahrzeuge problemlos auffahren.

Der Erfolg kann sich sehen lassen, denn seit der Umgestaltung gab es hier keine Unfälle mehr. Das hat auch den Deutsche Verkehrssicherheitsrat und die Unfallforschung der Versicherer überzeugt die hallesche Verkehrsunkfallkommission

sion mit dem Verkehrssicherheitspreis "Die Unfallkommission 2011" auszuzeichnen.

Sachsen-Anhalts Verkehrsstaatssekretär Ulf Gundlach hob während der Auszeichnung deutlich hervor, dass nun erstmals ein solcher Preis nach Sachsen-Anhalt geht. Die von der Kommission gefundene Lösung zeige, "dass wir in der Verwaltung intelligent mitdenken." Angesichts von 10.000 Verletzten und 150 Toten im Jahr auf unseren Straßen könne man das Thema nicht einfach wegweisen. Die Verkehrsunkfallkommission macht eine sehr gute Arbeit, jedoch meist verdeckt. Der Preis "Die Unfallkommission 2011" ist mit 5.000 € dotiert und wird für Verkehrssicherheitsmaßnahmen in Halle eingesetzt. In gemeinsamer Entscheidung wurde eine Aufteilung der Gelder beschlossen. Es wurden 3. Projekte an-



Verkehrsunkfallkommission Halle

geschoben bzw. unterstützt:

1. Die Verkehrswacht Halle e.V. erhält 2.500 Euro zur Fortführung des Projekts Schülerlotsen
2. eine Studie zur Unfallhäufungsstelle am Riebeckplatz
3. Errichtung von Verkehrsspiegeln zur Sicherheit von Radfahrern



vor der Entschärfung



Foto: P. Prennig

Scheckübergabe durch T. Bade, Verkehrsunkfallkommission (im Foto Mitte) an U. Gärtner, Vorsitzender der Verkehrswacht Halle e.V.



Fotos: Verkehrsunkfallkommission Halle

Bußgeldkatalog 2011

Die wichtigsten Strafen zum Thema Abstand

Auszug - Alle Angaben ohne Gewähr. Quelle: AG. Verkehrsrecht im Deutschen Anwaltverein

Beschreibung	Bußgeld	Punkte	Fahrverbot
Sicherheitsabstand unterschritten bei einem Tempo bis 80 km/h	25 Euro		
mit Gefährdung mit Sachbeschädigung	30 Euro 35 Euro		
Sicherheitsabstand unterschritten bei mehr als Tempo 80 km/h - der Abstand in Metern nicht weniger als 1/4 des Tachowertes	35 Euro		
Sicherheitsabstand unterschritten bei mehr als Tempo 80 - der Abstand betrug weniger als 5/10 des Wertes <halber Tacho>	75 Euro		
weniger als 4/10	120 Euro	1	
weniger als 3/10 (Fahrverbot bei mehr als 100 km/h)	160 Euro	3	1 Monat
weniger als 2/10 (Fahrverbot bei mehr als 100 km/h)	240 Euro	4	2 Monate
weniger als 1/10 (Fahrverbot bei mehr als 100 km/h)	320 Euro	4	3 Monate
Bei mehr als Tempo 130 war der Abstand weniger als 5/10 des Wertes <halber Tacho>	100 Euro	2	
weniger als 4/10	180 Euro	3	
weniger als 3/10	240 Euro	4	1 Monat
weniger als 2/10	320 Euro	4	2 Monate
weniger als 1/10	400 Euro	4	3 Monate

Verkehrssicherheit
Markierung
Signalanlagen



Niederlassung Halle-Leipzig:

Hans-Dietrich-Genscher-Straße 07 - 06188 Landsberg / OT Queis
Telefon: 03 46 02 / 400-43 - Telefax: 03 46 02 / 400-444
Funktelefon: 01 70 / 921 13 90 - E-Mail: bvthalle@aol.com

- ✓ Hausnotruf
- ✓ Notfallvorsorge
- ✓ Auslandsdienst
- ✓ Malteser Jugend
- ✓ Besuchs- und Begleitsdienst
- ✓ Erste-Hilfe-Ausbildung
- ✓ Sozialpflegerische Ausbildung

kontakt@malteser-halle.de
www.malteser-halle.de



Malteser
... weil Nähe zählt.

Malteser Hilfsdienst e.V.
Stadtgeschäftsstelle
Reideburger Straße 29
06112 Halle an der Saale
Tel.: (0345) 27 98 06 60
Fax: (0345) 27 98 06 61

FLEISCHEREI Frank Vorrath

06108 HALLE OLEARIUSSTR. 13

TEL./FAX: 0345-2029802
FUNK: 0175-2029883

Die Verkehrswacht Halle e.V. informiert

Änderung der HU in 2012 geplant

Eine Novelle der StVZO, die im Februar 2012 den Bundesrat passieren soll, und dann geltendes Recht wird, bringt eine Änderung bei der Hauptuntersuchung für Kfz mit sich.

Ab dem 1. April 2012 arbeiten alle Prüforganisationen mit einem einheitlichen Mängeltool, nach der EDV-Systematik auch Mängelbaum genannt. Der Fahrzeughalter bekommt dann bei der HU



eine detaillierte Mängelliste. In dieser soll z.B. darauf hingewiesen werden, wenn der rechte Frontscheinwerfer defekt ist und nicht mehr - wie bisher - allgemein auf eine fehlerhafte Fahrzeugbeleuchtung. Diese neue Liste könne dann als Repara-

tur-Auftragsvorlage für eine Kfz-Werkstatt dienen. Die StVZO-Novelle sieht außer dem vor, dass die Plakette beim Überziehen des HU-Termins nicht mehr rückdatiert wird. Wird der Prüftermin z.B. vergessen und um 4 Wochen überschritten, so soll diese Zeitspanne nicht mehr automatisch von den 24 Monaten bis zur nächsten Prüfung abgezogen werden. Eine echte Verbesserung für den Fahrzeughalter: Die nächste HU wäre dann grundsätzlich 2 Jahre nach erfolgter Prüfung fällig. Aber Vorsicht! Wer künftig durch vorsätzliches Überziehen

der Prüffrist den nächsten HU-Termin hinauszögert oder gar mit abgelaufener Plakette fährt, riskiert bei einem Unfall Problem mit seinem Kfz-Versicherer. Außerdem droht beim Überziehen des HU-Termins ein Bußgeld. Aber ehe es mit dem Auto in die Prüfgasse geht, steht künftig bei der HU eine Probefahrt an. Der Sachverständige muss eine Runde mit mindestens 8 km/h drehen, das Lenkrad in beide Richtungen einschlagen und auch mal auf die Bremse treten. So sollen die Assistenzsysteme des Kfz besser überprüft werden. Damit dürfte die HU künftig länger dauern. Diese Regel gilt aber erst für ab dem 1. April neu zugelassene Autos.

Quelltext: www.handelsblatt.com

Gutschein

An Ihrem Fahrzeug ist die HU fällig - wir führen gegen Vorlage des Gutscheines einen kostenlosen Vorab-Check durch.



T.T. Autoservice

Kraftfahrzeugtechnikermeister
Tino Teichmann

Osendorfer Str. 1
D-06112 Halle (Saale)
Tel.: 03 45 - 95 96 544
Funk: 01 79 - 456 05 17
Fax: 03 45 - 47 00 909
E-Mail: t.t.autoservice@gmx.de

Öffnungszeiten:

Mo.-Fr. von 8.00-18.00 Uhr und Sa. nach Vereinbarung

RAin. Silvia Dietrich

Was tun, wenn ein Bußgeldbescheid kommt?

Wenn ein Bußgeldbescheid ins Haus "flattert", beispielsweise wegen einer Geschwindigkeitsüberschreitung, dem Überfahren einer roten Ampel oder zu geringem Abstand auf der Autobahn, sollte man sich nicht ohne Weiteres damit abfinden, sondern zunächst überprüfen, ob der Vorwurf berechtigt ist oder begründete Zweifel daran bestehen.

Auch wenn es sich um einen relativ geringen Geldbetrag handelt, lohnt sich der Aufwand, dagegen anzugehen, wenn der Vorwurf nicht berechtigt scheint, denn jede Geldbuße über 40 € hat Punkte im Verkehrszentralregister in Flensburg zur Folge.

So kann es schnell dazu kommen, dass für eine Vielzahl von Verkehrsverstößen mit zwar relativ geringen Geldbußen, sich eine Punktezahl ansammelt, die kritisch für den Führerschein sein könnte.

Das gilt insbesondere, wenn bestehende Punkte durch neuerliche Verkehrsverstöße nicht nach zwei Jahren erlöschen.

Einspruch gegen einen Bußgeldbescheid einzulegen, macht also in den meisten Fällen Sinn. Der Einspruch kann sich beispielsweise auch nur gegen eine bestimmte Rechtsfolge, wie ein verhängtes Fahrverbot richten.

Der Einspruch muss bei der Bußgeldbehörde spätestens innerhalb von zwei Wochen nach Zustellung eingelegt werden.

Die Zweiwochenfrist beginnt bereits mit

der Zustellung oder dem Einwurf in den Briefkasten und nicht erst mit Abholung des Schriftstückes von der Post.

Allerdings macht ein Einspruch gegen einen Bußgeldbescheid oft nur dann Sinn, wenn eine Verkehrsrechtsschutzversicherung die Kosten trägt.

Die Überprüfung einer Messung erfordert häufig die Einholung eines Sachverständigengutachtens, so dass durch Anwaltskosten Gerichtskosten und die Kosten für Sachverständige oft mehrere hundert € Verfahrenskosten entstehen.

Ohne Rechtsschutzversicherung sollten die Erfolgsaussichten genau abgewogen werden, da die Verfahrenskosten und die Anwaltskosten die Staatskasse oft nur bei Freispruch trägt.

Wenn allerdings ein - möglicherweise die berufliche Existenz gefährdendes - Fahrverbot droht und erhebliche Zweifel an

der Berechtigung bestehen, ist auch ohne Rechtsschutzversicherung zu empfehlen, zumindest für ein erstes Beratungsgespräch, einen Anwalt zu konsultieren.

Die Möglichkeiten einer erfolgreichen Verteidigung sollten nicht unterschätzt werden.

Der Anwalt kann nach Einsichtnahme in die Akte prüfen, ob alle Vorschriften eines ordnungsgemäßen Verfahrens eingehalten wurden, beispielsweise ob Fristen gewahrt sind oder ob Anhaltspunkte ersichtlich sind, die Zweifel an der Durchführung eines ordnungsgemäßen, standardisierten Meßverfahrens rechtfertigen.

Erforderlichenfalls kann auch bereits im Vorfeld einer Hauptverhandlung vor dem Amtsgericht ein Sachverständigengutachten zur Überprüfung einer Messung eingeholt werden. In diesem soll beispielsweise festgestellt werden, ob die Messung an einer dafür zulässigen Stelle und/oder der Aufbau sowie die Bedienung der Messgeräte entsprechend der Bedienungsanleitung des Herstellers erfolgte.

Nur dann kann von einem standardisierten Messverfahren ausgegangen werden. Oft sind es technische Feinheiten der Messgeräte oder deren Bedienung, die bei Nichteinhaltung der vorgeschriebenen Verfahrensweise dazu führen, dass die Messung vollständig ungültig sein könnte oder ein höherer Toleranzabzug vorzunehmen ist.

Bei Erhalt eines Bußgeldbescheides, auch bereits im Vorfeld nach Zusendung eines Anhörungsbogens, ist zu empfehlen, sich zumindest für ein erstes Beratungsgespräch mit dem Anwalt seines Vertrauens in Verbindung zu setzen.

Maier Kiesel Dietrich Rechtsanwälte

Kanzlei Halle - Friedenstraße 29 - 06114 Halle (Saale)

Telefon: 0345/52140-0 - Telefax: 0345/52140-27

Kanzlei Köthen - Ritterstraße 1 - 06366 Köthen

Telefon: 03496/40 51 90 - Telefax: 03496/40 51 91

E-Mail: info@mkd-kanzlei.de - www.mkd-kanzlei.de

Anwaltschaftliches Kanzleimanagement zertifiziert nach DIN EN ISO 9001:2000

18 Jahre Fahrschul Ausbildung mit überdurchschnittlicher Bestehensquote

"freundlich ... solide ... preiswert ...!", diesen Slogan hat sich Steffen Schmidt und sein Fahrschulteam seit der Gründung am 01. April 1993 im Hause der Dienste auf die Fahne geschrieben

"Seit nunmehr 18 Jahren zeugt das aus 6 qualifizierten Fahrlehrern und einer Bürokräft bestehende Fahrschulteam von Stabilität und Kompetenz.

Dies spiegelt sich in den Zahlen der 7.000 ausgebildeten Fahrschüler wider und besticht durch seine überdurchschnittliche Bestehensquote in der theoretischen und praktischen Fahrerlaubnisprüfung im Vergleich zum Durchschnitt in Sachsen-Anhalt und macht uns somit zur leistungsstärksten Fahrschule in den zurückliegenden Jahren in Halle", so der Teamchef Steffen Schmidt.

"Durch die Verlegung unserer Fahrschule in den vergangenen Jahren nach Halle-Neustadt, Neustädter Passage 6, können wir unseren Fahrschülern

noch mehr Service bieten, wie z.B. theoretische Ausbildung auf Wunsch in 3,5 Wochen (Abendkurs) oder 5 Tage (Theorieschnellkurs).

Abendlehrgänge finden monatlich zweimal in der Woche jeweils Di. und Do. 17.30-20.30 Uhr, Theorieschnellkurs in den Schulferien täglich 9.00-13.30 Uhr, statt.

Eine Kombination beider Terminarten und Einstieg in laufende Lehrgänge sind möglich. Optimale Prüfungsvorbereitung wird durch Konsultation und Vorprüfung erreicht.

In unserer Fahrschule kann sich der Fahrschüler seinen Fahrlehrer für die praktische Ausbildung selber auswählen, da er in der Regel jeden Fahrlehrer aus unserem

Interview

Mobilität mit Pedelec oder E-Bike

Fahrradfahren wird immer beliebter und ersetzt in den Städten häufig das Autofahren. Das Fahrrad wird von Städtern als schnellstes, gesündestes, umweltfreundlichstes und kostengünstigstes Fortbewegungsmittel geschätzt. Moniert wird, dass es zu wenige sichere Radwege gebe.

Die Redaktion der "Verkehrswacht regional" führte zum Thema " Mobilität mit Pedelec oder E-Bike" ein Interview mit dem Filialleiter bei Fahrrad XXL Emporon in Halle, Herrn Kai Ander.

Verkehrswacht regional:

Pedelec oder E-Bike wodurch unterscheiden sich diese.

Kai Ander:

Bei einem Pedelec unterstützt Sie der Motor nur so lange Sie treten. Es handelt sich um ein Fahrrad und darf von jedem nahezu überall gefahren werden.

Neu ist die Klasse der "schnellen Pedelec", die dürfen bis zu 40 km/h fahren, unterliegen aber gewissen Einschränkungen der StVZO (Führerschein und Versicherungspflicht). Der Motor eines E-Bike treibt das Fahrrad auch ohne Tritunterstützung an. Das E-Bike zählt zu den Leichtmofas, es ist ein Mofaführerschein erforderlich (in allen Führerscheinklassen enthalten) und ist versicherungspflichtig. Da es sich um ein Kraftfahrzeug handelt, darf das E-Bike nicht überall fahren, z.B. in Parkanlagen u.ä., Verbot für Kraftfahrzeuge.

Verkehrswacht regional:

Wenn ich mich in der Filiale umsehe und die große Auswahl an E-Bikes und deren Preise sehe, frage ich mich, wer sich ein solches E-Bike leisten kann.

Kai Ander:

Viele interessierte Kunden schreckt neben dem Gewicht, momentan noch der

hohe Preis ab. Man bekommt heute ab 1.500 € aufwärts ein vernünftiges E-Bike, aber mit zunehmender technischer Entwicklung erwarte ich, dass der Preis sinken wird. Schon jetzt steigen die Absatzzahlen rapide: In Deutschland wurden 2010 europaweit die meisten E-Bikes verkauft, für dieses Jahr werden 300.000 verkaufte Räder prognostiziert. Doch nicht nur die Verkaufszahlen schießen in die Höhe, auch das Image der E-Bikes hat sich gewandelt. Während die Räder noch vor wenigen Jahren nur als Gefährt für ältere Leute galten, zeigen heute auch jüngere Leute Interesse. Die Leute wollen den Berufsverkehr und die Suche nach Parkplätzen meiden, aber gleichzeitig ohne zu schwitzen am Arbeitsplatz ankommen. Für diejenigen ist das E-Bike eine echte Alternative.

Verkehrswacht regional:

Bei einem so hochwertigen E-Bike, aber nicht nur beim E-Bike sind Sicherungsvorkehrungen zu treffen, um Diebstählen vorzubeugen. Wie sind diese zu treffen?

Kai Ander:

Besonderen Wert sollte man auf das Fahrradschloss und dessen Stabilität legen. Hier sind massive Bügel- oder Panzerschlösser tatsächlich geeignet. Vielmehr sollte man

Team während des Theorieunterrichtes kennen lernen wird. Auch hinsichtlich des Fahrzeugtyps hat der Fahrschüler bei uns freie Auswahl zwischen Ford Focus und Ford S-Max", so der Teamchef Steffen Schmidt.

Für die Ausbildung in der Klasse A 1 steht eine Suzuki Van 125 sowie für die Klasse A (beschränkt) zwei Suzuki GS 500 E und für die Klasse A (unbeschränkt) eine SV 650 zur Verfügung. Alle Fahrschüler können am Ende der Ausbildung eine kostenlose, einjährige Mitgliedschaft beim ADAC erhalten. Beim Leiter der Fahrschule kann man in Zusammenarbeit mit dem ADAC ein Fahrsicherheitstraining absolvieren.

Haben sie noch weitere Fragen dann wenden Sie sich bitte an das freundliche Büroteam der Fahrschule Schmidt.

Unser Büro in Halle-Neustadt hat für Sie geöffnet:

Montag-Donnerstag

10.00-18.00 Uhr

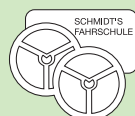
Freitag

10.00-16.00 Uhr

Im Internet unter:

www.

schmidts-fahrschule.de



Ihr Fahrschulteam von

SCHMIDT'S FAHRSCHULE
freundlich... solide... preiswert...!!

Neustädter Passage 6 - 06122 Halle-Neustadt - Tel. 8059409

E-Mail: schmidts-fahrschule@gmx.de - www.schmidts-fahrschule.de

Nachschulungskurse ASF + ASP (Punkteabbau)

Ausbildung in den Klassen B; BE; A1; A



Foto: Peter Prenning

dazu beitragen, Räder oder Rahmen Ihres Fahrrades an einem festen Gegenstand wie z.B. an einem Laternenpfahl, Fahrradständer etc. zu "verankern". Um ggf. nach einem Diebstahl das Fahrrad besser auffinden zu können, füllen Sie den Fahrradpass sorgfältig aus und machen Sie ein Farbfoto vom Fahrrad. Verwahren Sie dieses zusammen mit den Verkaufsunterlagen in Ihren Unterlagen auf, um zur Ermittlung des gestohlenen Fahrrades durch die Polizei beitragen zu können.

Lassen Sie sich Ihr Fahrrad codieren!

Codierung von Fahrrädern

Um einen Diebstahl vorzubeugen bzw. das Auffinden zu erleichtern, können Sie Ihr Fahrrad von der Verkehrswacht Halle e.V. kostenlos codieren lassen. Diese codiert auch bei Fahrrad XXL Emporon nach telefonischer Absprache mit dem Händler.

Fahrrad XXL Ihr Fachhändler Emporon

Fahrrad-XXL-Emporon GmbH & Co. KG

Delitzscher Str. 63 a - 06112 Halle (Saale)

Telefon: 0345 / 5 75 43-67 - Telefax: 0345 / 5 75 43-68

E-Mail: halle@fahrrad-xxl.de - www.fahrrad-xxl.de



Verkehrshelfer Herr Dauksch und Frau Winter, Ausbilder Herr PHM Zech, Schülerlotse Krümming und Nicolaus (v. li. n. re.).
Foto: Peter Prennig

Wir bilden aus - Schülerlotsen und Elternlotsen zur Sicherung des Schulweges unserer Kinder

Die Verkehrswacht Halle e.V., ein eingetragener Verein, bildet in Zusammenarbeit mit der Polizei Halle, PHM Zech (PIB), Schüler- und Elternlotsen zum Einsatz vor den Grundschulen von Halle aus. Welcher Schüler ab der 7. Klasse / 13 Jahre oder welche Eltern wären bereit, vor Grundschulen in Uniform die Überwegssicherung für unsere Grundschüler zu übernehmen? Haben auch Sie Interesse, sich für die

Sicherheit unserer Kinder einzusetzen, dann lassen Sie sich zum Elternlotsen ausbilden.

Kontakt:

Jugendverkehrsschule der Verkehrswacht Halle e.V.
Merseburger Straße 401
06132 Halle (Saale)
Tel.: 0345 / 7 70 13 80 oder direkt
beim Ausbilder PHM Zech
Tel.: 0345 / 2 24 62 08 Pol. Rev. Halle

Die Verkehrswacht Halle e.V. sagt Dankeschön

Hiermit möchten wir uns bei den Sponsoren und Förderern bedanken, welche es uns im Jahr 2011 ermöglichten, die Ausbildung von 2.500 Grundschulern von Halle in unserer Jugendverkehrsschule durchführen zu können.

Ein Dankeschön geht an:

media & druck Service Leuna GmbH, EVH GmbH, Verkehrsunfallkommission Halle, Fahrrad XXL Emporon GmbH & Co.KG, HUK-COBURG Geschäftsstelle Halle, real SB Markt Leißling, Hallesche Verkehrs-AG, Saalesparkasse, ISW Institut für Strukturpolitik und Wirtschaftsförderung gGmbH und Herrn Jens Riedel, Festunion GmbH Dresden, ÖSA Öffentliche Versicherungen Sachsen-Anhalt, Mundt Automobile GmbH & Co. KG, CINE-MAXX, Rainer Amborn Transporte, FAHRRAD HOF Steffen

Höroid, Globus Handelshof St. Wendel GmbH & Co. KG Betriebsstätte Halle-Bruckdorf, Herr Sänger, Herr Felke, Herr Berger und Herr Gierloff.

Ein weiteres Dankeschön geht an alle Sponsoren, die uns bei der **Schule-Elternhausaktion "Kinder im Straßenverkehr, Achtung Eltern, aufgepasst!"** unterstützt und die Versorgung der Schulklassen zu unserem 20. Verkehrssicherheitstag abgesichert haben. Dank der Sponsoren NOVITAS BKK, AXA Generalvertretung Axel Schurath

und der Wi - Med Bergmannstrost Catering GmbH konnte die Aktion "Bester Radfahrer unter den Grundschulern von Halle" mit Pokalvergabe, welche in unserer Präventionsarbeit ein fester Bestandteil ist, im sechsten Jahr in unserer Jugendverkehrsschule durchgeführt werden.

Der Vorstand der
Verkehrswacht Halle e.V.

Fit im Nahverkehr

Mobilitätserziehung an halleschen Schulen



So macht lernen Spaß: Jeder Schüler erhält ein Schülerheft und ein Arbeitsheft, um das Gelernte gleich zu testen.

Das Verhalten im Straßenverkehr lernen Kinder frühzeitig. Wie sie sicher über die Straße gehen, was sie beim Fahrradfahren beachten müssen – all das haben sie von Eltern und Lehrern schon oft gehört. Aber wie sich Achtjährige beim Einsteigen in die Straßenbahn richtig verhalten oder erkennen, wann die Haltestelle kommt, an der sie aussteigen müssen, das wissen wohl nur wenige. Denn das Auto als Verkehrsmittel dominiert nach wie vor.

Beatrice Gasterstedt, Leiterin des HAVAG-Projektes: „Wir wollen Kinder zu einem ganzheitlichen und selbstständigen Mobilitätsverhalten befähigen. Und da gehören in Halle Bus und Straßenbahn unbedingt dazu.“ Seit einigen Jahren erhalten alle Grundschulen auf Wunsch ein umfangreiches Paket mit Materialien für den (Nah-)Verkehrsunterricht für die 1./2., 3./4. oder 5./6. Klasse – altersgerecht gestaltet, mit einer Mischung aus Fotos, bunten Illustrationen und Informationen. BerTRAM, das Kindermaskottchen der HAVAG begleitet die Kinder dabei. Jeder Schüler erhält ein Schülerheft und ein Arbeitsheft, um das Gelernte gleich zu testen. Lehrerinnen und Lehrer erhalten das Lehrerheft mit extra Informationen und methodischen Hinweisen.

Mehr Informationen unter Telefon: (03 45) 5 81 56 23.

Veranstaltungen

Verkehrswacht Halle e.V.

Telefon: 0345 / 6 91 41 78

E-Mail: verein@verkehrswacht-halle.com
www.verkehrswacht-halle.com

ab Januar bis Dezember 2012

- **Verkehrsteilnehmerschulungen** in Betrieben, Einrichtungen und in der Öffentlichkeit
- **Auszeichnung "Bewährter Kraftfahrer"** auf Antragstellung
- **Fahrradausbildung** in der Jugendverkehrsschule Merseburger Straße 401
Telefon: 0345 / 7 70 13 80
- **Fahrradcodierung**
Telefon: 0345 / 7 70 13 80

geplant im März 2012

- **Fahrradregionalturnier**

geplant im Mai 2012

- **Schülerlotsenausscheid**
Eine Aktion der Verkehrswacht Halle e.V. und der Polizei
- **Aktion Rotläufer**
Eine Aktion der HAVAG und der Verkehrswacht Halle e.V.

geplant 01. Juni 2012

- **Aktion "Bester Radfahrer unter den Grundschulern von Halle"** mit Pokalvergabe
Eine Aktion der Verkehrswacht Halle e.V., NOVITAS BKK, AXA Generalver. Axel Schurath und Wi-Med. Bergmannstrost Halle GmbH.

geplant ab 01. Juni 2012

- **Ampelaktion "Sei Vorbild für Kinder, nur bei Grün"**
Eine Aktion der Verkehrswacht Halle e.V. mit ihren Partnern

geplant am 29. Juni 2012

- **21. Verkehrssicherheitstag der Verkehrswacht Halle e.V.** auf dem Obermarkt von Halle

geplant vom 01. bis 05. September

- **Schulanfangsaktion**
Eine Aktion der Verkehrswacht Halle e.V. und der DEKRA Niederlassung Halle

01. bis 31. Oktober 2012

- **Kfz-Beleuchtungsaktion**
Eine Aktion der Verkehrswacht Halle e.V. und der Meisterbetriebe der Kfz-Innung.

(Alle Angaben ohne Gewähr)

Für Betriebe, Einrichtungen und für die Öffentlichkeit

Mal wieder zur Kraftfahrerschulung gehen!

Anmeldungen:

Dienstag und Donnerstag von 15.30 bis 17.30 Uhr unter
Telefon: 0345 / 6 91 41 78

Info's rund ums Wohnen

Wohnungsbaugenossenschaft
„Eisenbahn“ e.G. **WG**
Vertrauen auf einen sicheren Partner **EISENBahn**

preiswert wohnen – sicher leben

- » Wohnungen in ganz Halle
- » Wohnungen mit Mieten ab 3,50 €/m²
- » Wohnungen in allen Größen
- » Eigentumswohnungen

06112 Halle Peißener Straße 1a
Tel. 0345/564160 www.wgeisenbahn.de
Sprechtag: Mittwoch 9.00–11.30, 14.00–18.00 Uhr

Anhaltiner Pool-Center GmbH & Co. KG

Inhaber Siegfried Eilfeld

Köchstedter Weg 4a (neben TOTAL-Tankstelle)

06179 Langenbogen

Tel.: 034601 / 2 28 36 • Fax: 034601 / 2 72 16

E-Mail: siegfried.eilfeld@t-online.de • www.anhaltiner-poolcenter.de

Mobilität / Auszeichnungen

Verleihung der Auszeichnung

"Bewährter Kraftfahrer"

Die von der Deutschen Verkehrswacht gestiftete Auszeichnung kann Kraftfahrern verliehen werden, die sich als verkehrssicher bewährt haben und sich gleichzeitig verpflichten, auch weiterhin durch umsichtiges, rücksichtsvolles und hilfsbereites Verhalten im Straßenverkehr anderen Verkehrsteilnehmern Vorbild zu sein.



Zum 20. Verkehrssicherheitstag der Verkehrswacht Halle e.V. wurde Herr Gerhard Fienhold (Foto mitte) durch den Beigeordneten der Stadt Halle, Herrn Dr. Bernd Wiegand (li.) und dem Vorstandsvorsitzenden der Verkehrswacht Halle e.V., Herrn Ulrich Gärtner (re.) als „Bewährter Kraftfahrer“ ausgezeichnet. Foto: Peter Prentig

Auf die Auszeichnung besteht kein Rechtsanspruch. Die Auszeichnung kann in folgenden Stufen verliehen werden:

- * in Bronze / 10 Jahre | * in Silber / 25 Jahre
- * in Silber mit Eichenkranz / 25 Jahre | * in Gold / 30 Jahre
- * in Gold mit Eichenkranz / 40 Jahre
- * als goldenes Lorbeerblatt / 50 Jahre

Weitere Infos zum Erwerb der Auszeichnung finden Sie im Internet unter: www.verkehrswacht-halle.com

Leipzig Messe Auszug

(alle Angaben ohne Gewähr)

11.02. - 19.02.2012
mitteldeutsche handwerksmesse



11.02. - 19.02.2012
HAUS-GARTEN FREIZEIT



02.06. - 06.06.2012
AMITEC
Fachmesse für Fahrzeugteile, Werkstatt u. Service



02.06. - 06.06.2012
AMI AUTOMOBIL INTERNATIONAL



05.10. - 07.10.2012
modell-hobby-spiel
Ausstellung für Modellbau, Modelleisenbahn, krea. Gestalten und Spiel



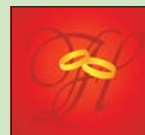
Halle Messe Auszug

(alle Angaben ohne Gewähr)

03.02. - 05.02.2012
Reisen, Freizeit, Caravan
Sachsen-Anhalts Urlaubs- und Erlebnismesse



18.02. - 19.02.2012
HOCHZEIT
Messe für Hochzeit, Fest und Jubiläum



18.02. - 19.02.2012
Kids
Erlebnismesse für Baby und Kind



09.03. - 11.03.2012
SaaleBau
Die Mitteldeutsche Baumesse



09.11. - 11.11.2012
SaaleMesse
Größte Familienmesse in Sachsen-Anhalt



Ein starker Partner wenn es um Verkehrssicherheit geht!

Werden auch Sie Mitglied der Verkehrswacht Halle e.V.

Verkehrswacht Halle e.V.
im Haus der DEKRA NL
Halle · Schieferstraße 02
06126 Halle (Saale)



WIE FIT SIND SIE IM STRASSENVERKEHR? TESTEN SIE IHR WISSEN, WELCHE ANTWORT IST DIE RICHTIGE?

1 Was müssen sie tun, um eine Gefährdung anderer durch von Ihrem Fahrzeug gefallene Ausrüstungs- oder Ladungsteile zu verhindern?
je nach Situation

- A die Teile selbst beseitigen
- B die Gefahrenstelle absichern und umgehend Straßendienst und Polizei verständigen
- C weiterfahren und das nächste Ordnungsamt informieren

2 Wo müssen Sie besonders mit starker Fahrbahnverschmutzung und Rutschgefahr rechnen?

- A An Baustellen
- B An innerstädtischen Kreuzungen
- C An Einmündungen von Feldwegen

3 Sie fahren aus unbefestigtem Gelände (z.B. Acker, Baustelle) auf eine öffentliche Straße und verschmutzen diese erheblich. Wer ist für die Beseitigung dieses Verkehrshindernisses verantwortlich?

- A Das zuständige Straßenbauamt
- B Sie als Verursacher
- C Die Anlieger dieses Straßenabschnitts

4 Wodurch wird die auf ein Fahrzeug wirkende Fliehkraft bei Kurvenfahrten vergrößert?

- A Durch höheren Reifenluftdruck
- B Durch höhere Geschwindigkeit
- C Durch kleineren Kurvenradius

5 Das Bremspedal lässt sich bis zum Fahrzeugboden durchtreten. Erst bei mehrmaliger Betätigung wird der Pedalweg kürzer. Was müssen Sie tun?

- A Es reicht, wenn man Bremsflüssigkeit nachfüllt.
- B Das Fahrzeug muss sofort abgestellt werden.
- C Sie müssen die Bremsen reparieren lassen.

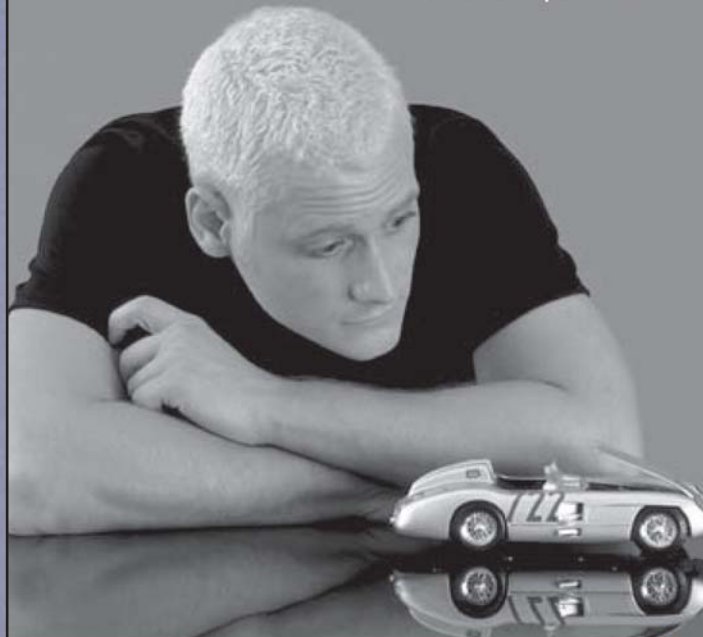
6 Wodurch erhöht sich der Kraftstoffverbrauch Ihres Pkw wesentlich?

- A Durch Skihalter oder Dachgepäckträger
- B Durch Mitführen unnötiger Gegenstände
- C Durch Fahren mit Reifengas

7 Was bewirkt ein Antiblockiersystem (ABS)?

- A Aquaplaning wird verhindert
- B Auch bei glatter Fahrbahn wird das Fahrzeug bestmöglich gebremst
- C Beim Bremsen bleibt die Lenkfähigkeit weitgehend erhalten

www.saalesparkasse.de



Träumst du noch
oder fährst du schon?

 Saalesparkasse

18 Jahre und kein Führerschein – das muss nicht sein! Die Lösung bietet unser **Führerscheinsparen**. Es ist speziell für junge Leute. Es ermöglicht Jugendlichen vom 10. bis zur Vollendung des 21. Lebensjahres, rechtzeitig mit kleinen und erschwinglichen Sparraten den Traum von Freiheit und Mobilität wahr werden zu lassen. Mehr Informationen bekommen Sie in unseren Sparkassenfilialen oder im Internet unter www.saalesparkasse.de. **Wenn's um Geld geht – Sparkasse.**

♦♦ MITMACHEN UND GEWINNEN ♦♦

Die richtigen Antworten auf die Fragen senden Sie an:
**Redaktion "Verkehrswacht regional", Regionalbüro Prennig,
Rosa-Luxemburg-Straße 03, 06679 Hohenmölsen, oder per
Telefax 034441 / 44 96 45 oder Sie senden uns eine E-Mail:
prennig@verkehrswacht-halle.com**

Bitte beim Versenden Absender und Anschrift nicht vergessen!!!

Unter allen Einsendungen
verlosen wir:

**1 hochwertiges Schreibset
und
2 x 2 Kinokarten ***

* Mit freundlicher Unterstützung von CINEMAXX

DEUTSCHE
**VERKEHRS
WACHT** 
Verkehrswacht Halle e.V.



Einsendeschluss ist der **22. Juni 2012** (Der Rechtsweg ist ausgeschlossen)