

# Verkehrswacht regional

[www.verkehrswacht-halle.com](http://www.verkehrswacht-halle.com)

## TITELTHEMA:

Impressionen vom 23. Verkehrssicherheitstag der Verkehrswacht Halle e.V.

## AUS DEM INHALT:

- ✓ Der neue Opel ADAM ROCKS - Ein cooler Charismatiker
- ✓ Winterreifen und EU-Reifenlabel
- ✓ Reifendruckkontrollsysteme
- ✓ Führerschein
- ✓ Unfall
- ✓ § Verkehrsrecht
- ✓ Verbandskasten
- ✓ Blutplasma
- ✓ Medikamente
- ✓ Feuerlöscher
- ✓ Messetermine
- ✓ Pole-Position - Das große Gewinnspiel



Das Auto.

Volkswagen Zentrum Halle  
ASA Autohaus GmbH & Co.KG

Saalesparkasse

DEUTSCHE  
VERKEHRS  
WACHT

Verkehrswacht Halle e.V.





Foto: A. Sokoli - Mundt Automobile GmbH &amp; Co. KG

Foto kann Sonderausstattung beinhalten

# EIN COOLER CHARISMATIKER

Verkehrswacht Halle e.V. - Ein Kurzfahrbericht von Peter Prennig

## Der neue Opel ADAM ROCKS 1.0 ECOTEC Direct Injection Turbo mit 85 kW / 115 PS

Eine Vielzahl der deutschen Automobilisten denkt, Opel baut solide, aber langweilige und wenig hochwertige Autos. Spätestens wer den ROCKS gesehen und gefahren hat baut dieses Vorurteil ab. Seit Oktober 2014 steht der Mini-Crossover mit Maxi-Charisma bei den Autohändlern. Er ist der erste dreitürige urbane Mini-Crossover unter vier Metern Länge mit einem Dreizylinder-Triebwerk und steht für pure Lust am Leben - in der City wie auch jenseits der Stadtgrenzen.

Um sich von den Maßstäben, die dieser Mini-Crossover setzt, zu überzeugen, hat mir das Autohaus Mundt den Opel ADAM ROCKS 1.0 Turbobenziner mit 115 PS zu einer Testfahrt zur Verfügung gestellt. Als Teststrecke habe ich mir wieder einmal die Route Halle-Neustadt - Eisleben - Sangerhausen, von Sangerhausen über Querfurt nach Weißenfels, von Weißenfels/Bäumchen die A38 zurück nach Halle-Neustadt auserkoren.

Sein bulliger Look mit muskulösen Proportionen, gezeichnet durch die grauen Radhausverbreiterungen, der angedeutete Unterfahrschutz sowie das mittig angeordnete Doppelauspuffrohr stehe dem 3,75 Meter kurzen Opel ADAM ROCKS ausgesprochen gut, ebenso die bumerangförmig angeordneten Blinkleuchten rund um die Nebelscheinwerfer. Die 18-Zoll-Räder inklusive abnehmbarer Zierclips, eine um 15 mm erhöhte Bodenfreiheit sowie eine um 40 mm verbreiterte Spur komplettieren seinen robusten Auftritt.

Beim Einsteigen macht der ROCKS auf mich einen sehr guten Eindruck. Nappa-Lederbezügen im Farbton „Brandy“ sorgen hier zusammen mit neonblauen Ziernähten an Sitzen, Lederlenkrad und Schaltknäuf für eine edle Anmutung. Cockpit und Bedienelemente sind weitgehend mit dem normalen ADAM identisch, also übersichtlich und gut zu bedienen. Das Öffnen vom serienmäßigen Swing-Top-Stoffdach funktioniert auf Knopfdruck, dauert 5 Sekunden bis es die C-Säule erreicht hat und ist auch noch bei Autobahntempo (bis max. 140 km/h) möglich. Die Luftverwirbelungen halten sich bei geöffnetem Dach ebenso in Grenzen, wie störende Windgeräusche. Vom Fahrgefühl bleibt der ROCKS auf der soften Seite. Der 1.0-l -Dreizylinder -Turbobenziner mit einer Leistung von 115 PS ist in seiner Laufreihe sehr positiv zu beurteilen und beschleunigt den ROCKS in 9,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Der von mir gefahrene ROCKS kam im Mittel mit 5,2 Liter Superkraftstoff aus.

### DATEN Opel ADAM Rocks

**BASISPREIS** Opel ADAM Rocks 1.0 ECOTEC Direct Injection (Benziner) **ab € 18.790,-**  
inkl. 19% MwSt.

### ANTRIEB

Dreizylinder-Turbo-Benzin Direkteinspritzer mit einem Hubraum von 999 cm<sup>3</sup> und einer Leistung von 85 kW / 115 PS bei 5200 U/min., max. Drehmo.170 Nm bei 1800-4500 U/min., Frontantrieb, 6-Gang-Schaltgetriebe

### KAROSSERIE UND FAHRWERK

Länge/Breite/Höhe 3750/1810/1490 mm  
Radstand 2310 mm, Fahrzeuggewicht 1156 kg, Zuladung 354 kg, Kofferraumvolumen 170-663 Liter

### FAHRLEISTUNGEN:

|  | (Werksangaben) |
|--|----------------|
| Beschleunigung 0-100 km/h              | 9,9 Sek.       |
| Höchstgeschwindigkeit                  | 196 km/h       |
| Kraftstoffverbrauch (kombiniert)       | 5,1 l/100 km   |
| CO <sub>2</sub> -Emission (kombiniert) | 119 g/km       |
| Abgasnorm                              | EU 6           |
| Kraftstoffart                          | Super          |

### SERIENAUSSTATTUNG

Sechs Airbags, ESP, Reifendruck-Kontrollsystem mit Reifendruckverlust-Warnung, Klimaanlage, Swing-Top Stoffdach (elektr.), Servolenkung, 17" Aluminiumräder, Fensterheber vorn (elektr.), Bordcomputer, CD-Radio mit 7 Lautsprechern, Rücksitzlehne 50:50 geteilt umklappbar u.v.m.

Lieber Verkehrswacht regional Leser,

jeden Tag besuchen rund 4 Millionen Menschen eine Apotheke und erhalten dort verschreibungspflichtige, aber auch freiverkäufliche Medikamente. Viele davon sind mit dem Auto oder dem Motorrad unterwegs.

Im Gegensatz zum Alkohol gibt es bei Medikamenten keine Grenzwerte: Jeder Kraftfahrer ist in erster Linie selbst dafür verantwortlich, seine Fahrtauglich zu beurteilen. Verursacht man unter Medikamenteneinfluss einen Unfall, muss man mit rechtlichen Konsequenzen rechnen. Kraftfahrer, die Medikamente benötigen, können sich bei ihrem Apotheker über eine mögliche Beeinträchtigung der Fahrtauglichkeit informieren.

Neben verschreibungspflichtigen Medikamenten können auch rezeptfreie Arzneimittel die Verkehrstauglichkeit gefährden, beispielsweise Arzneimittel gegen Husten oder Heuschnupfen. Lesen Sie dazu weiter auf Seite 12.

Ein angenehmes Lesen und eine allzeit unfallfreie Fahrt wünscht Ihnen Ihr Redakteur

*Peter Prennig*  
Peter Prennig



**MUNDT  
AUTOMOBILE**



Mundt Automobile GmbH & Co. KG  
Göttinger Bogen  
06126 Halle (Saale)  
Telefon: (03 45) 55 49 00

Trothaer Straße 39  
06118 Halle (Saale)  
Telefon: (03 45) 52 43 80

Mundt Autozentrum GmbH  
Naumburger Straße 44  
06217 Merseburg  
Telefon: (0 34 61) 5 60 40  
Telefax: (0 34 61) 56 04 10

**Notruf: 24 h Tel.: 01 72 - 79 98 8 18**

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Der neue Opel ADAM ROCKS 1.0 ECOTEC Direct Injection Turbo mit 85 kW / 115 PS</b> | <b>2</b>  |
| <b>Winterreifenkauf und EU-Reifenlabel</b>   | <b>4</b>  |
| <b>22 Jahre Fahrschulausbildung</b>  | <b>4</b>  |
| <b>Winterschuhe für das Auto</b>   | <b>5</b>  |
| <b>Neues Fahreignungsregister - was tun bei wie vielen Punkten?</b>                  | <b>5</b>  |
| <b>Seit 2014 Pflicht - Reifendruckkontrollsysteme</b>                                | <b>6</b>  |
| <b>Prüfen Sie die Profiltiefe Ihrer Bereifung</b>                                    | <b>7</b>  |
| <b>Reifenalter - checken Sie die DOT-Nummer</b>                                      | <b>7</b>  |
| <b>Was tun nach einem Unfall?</b>  | <b>8</b>  |
| <b>Geblickt was t(n)un?</b>  | <b>8</b>  |
| <b>Neue Mitführipflicht für Verbandskasten und Warnweste im Auto</b>                 | <b>9</b>  |
| <b>Fahrten im Ausland mit fremden Fahrzeugen</b>                                     | <b>10</b> |
| <b>Private Nutzung von Dienstfahrzeugen - Unfall auf der Urlaubsfahrt</b>            | <b>10</b> |
| <b>Wo ist Ihr Feuerlöscher</b>   | <b>11</b> |
| <b>Vorsicht! Baustelle!</b>  | <b>11</b> |
| <b>Ohne wirksame Behandlung sollte man bei Migräne sein Auto stehen lassen</b>       | <b>12</b> |
| <b>Wenn die Pille mitfährt - VORSICHT!</b>   | <b>12</b> |
| <b>Plasmaspender sind Lebensretter</b>   | <b>13</b> |
| <b>Mal wieder zum Sehtest</b>  | <b>13</b> |
| <b>Wir bilden aus: Schüler &amp; Elternlotsen</b>                                    | <b>14</b> |
| <b>Die Verkehrswacht Halle e.V. sagt Dankeschön</b>                                  | <b>14</b> |
| <b>Fit im Nahverkehr - Mobilitätserziehung an halleschen Schulen</b>                 | <b>14</b> |
| <b>Messen - Veranstaltungen - Aus- und Weiterbildung</b>                             | <b>15</b> |
| <b>Großes Gewinnspiel</b>  | <b>16</b> |

### IMPRESSUM:

Herausgeber: Verkehrswacht Halle e.V., Freimfelder Straße 43, 06112 Halle (Saale), Telefon: (0345) 7 70 13 80, Telefax: 7 70 13 80, in Zusammenarbeit mit dem Regionalbüro Prennig, Rosa-Luxemburg-Straße 3, 06679 Hohenmölsen, Telefon: (034441) 2 01 53, Telefax: (034441) 44 96 45, E-Mail: p.prennig@verkehrswacht-halle.com und der media & druck Service Leuna GmbH, Am Haupttor, Gebäude 4614, 06237 Leuna, Telefon: (03461) 43 30 82, Fax: (03461) 43 41 45, E-Mail: satz@druck-xxl.de

Konzept u. Gesamtgestaltung: P.Prennig, U. Gärtner, K. Franke

Redaktion: P.Prennig, U. Gärtner, K. Franke

Anzeigenberatung: Regionalbüro Prennig

Satz: K. Franke (media & druck Service Leuna GmbH)

Druck und Weiterverarbeitung: media & druck Service Leuna GmbH

Titelfotos: P.Prennig Vertrieb: Verkehrswacht Halle e.V.

Inhalt und Aussage der veröffentlichten Beiträge entsprechen nicht immer der Meinung der Redaktion.



Foto kann Sonderausstattung beinhalten

Foto: Adam Opel AG



Die Verkehrswacht Halle e.V. informiert

## Winterreifenkauf und EU-Reifenlabel

Achtung beim Kauf von Winterreifen - EU-Reifenlabel sagt nichts zur Wintertauglichkeit aus.

Winterreifen müssen auf Schnee, Matsch, Eis und bei Reifglätte gut bremsen und das Kfz in der Spur halten.

Aber gerade zu diesen wichtigen Wintereigenschaften sagt das EU-Reifenlabel jedoch nichts aus.

Es informiert ausschließlich nur über die Wirksamkeit von Reifen in punkto Nasshaftung, Kraftstoffverbrauch und Abrollgeräusch, jedoch nicht über die Wintertauglichkeit.

Winterreifen sind auf die besonderen Bedingungen in der kalten Jahreszeit ausgelegt und sorgen so für mehr Verkehrssicherheit.

Bei einzelnen Eigenschaften müssen gegenüber von Sommerreifen Abstriche in Kauf genommen werden. Trotz ihrer unterschiedlichen Eigenschaften sind für Sommer- und Winterreifen dieselben Tests zur Label-Einstufung vorgeschrieben.

Aus diesem Grund ist auch nicht zu erwarten, dass Winterreifen bei der Kraftstoffeffizienz und bei der Nasshaftung eine höhere Einstufung als C/C aufweisen (siehe Abbildung vom Reifenlabel im Foto oben).

Über die Leistungsfähigkeit des Reifens unter winterlichen Bedingungen gibt das Label keine Auskunft. Hierfür steht das Schneeflockensymbol, welches auf der Seitenwand des Reifens zu finden ist. Dieses zeigt an, dass die Mindestanforderungen in punkto Wintertauglichkeit erfüllt sind.

Vor dem Winterreifenkauf sollte man sich im Internet über die aktuellen Winterreifentests der verschiedenen Automobilclubs und beim Reifenexperten informieren.

### Wo kann ich mich über das Label informieren?

Die Initiative Reifenqualität - Ich fahre auf Nummer sicher! informiert regelmäßig u.a. auf [www.reifenqualitaet.de](http://www.reifenqualitaet.de) über aktuelle Themen, die die Reifensicherheit betreffen, so auch über das Label.

## 21 Jahre Fahrschulausbildung mit überdurchschnittlicher Bestehensquote

„freundlich ... solide ... preiswert ...“, diesen Slogan hat sich Steffen Schmidt und sein Fahrschulteam seit der Gründung am 01. April 1993 im Hause der Dienste auf die Fahne geschrieben.

„Seit nunmehr 21 Jahren zeugt das aus 6 qualifizierten Fahrlehrern und einer Bürokräft bestehende Fahrschulteam von Stabilität und Kompetenz.

Dies spiegelt sich in den Zahlen der ca. 7.000 ausgebildeten Fahrschüler wieder und besticht durch seine überdurchschnittliche Bestehensquote in der theoretischen und praktischen Fahrerlaubnisprüfung im Vergleich zum Durchschnitt in Sachsen-Anhalt und macht uns somit zu einer der leistungsstärksten Fahrschule in den zurückliegenden Jahren in Halle“, so der Teamchef Steffen Schmidt.

„Durch die Verlegung unserer Fahrschule in den vergangenen Jahren nach Halle-Neustadt, Neustädter Passage 6, können wir unseren Fahrschülern noch mehr Service bieten, wie z. B. theoretische Ausbildung auf Wunsch in 3,5 Wochen (Abendkurs) oder 7 Tagen (Theorieschnellkurs).

**Abendlehrgänge finden monatlich zweimal in der Woche jeweils Di. und Do. 17.30-20.30 Uhr, Theorieschnellkurs in den Schulferien täglich 9.00-13.30 Uhr, statt.**

Eine Kombination beider Terminarten und Einstieg in laufende Lehrgänge sind möglich. Optimale Prüfzubereitung wird durch Konsultation und Vorprüfung erreicht.

In unserer Fahrschule kann sich der Fahrschüler seinen Fahrlehrer für die praktische Ausbildung selber auswählen, da er in der Regel jeden Fahrlehrer aus unserem Team während des Theorieunterrichtes kennen lernen wird. Auch hinsichtlich des Fahrzeugtyps hat der Fahrschüler bei uns freie Auswahl zwischen Ford Focus und Audi A4“, so der Teamchef Steffen Schmidt. Für die Ausbildung in der Klasse A1 steht eine Suzuki Van 125 sowie für die Klasse A (beschränkt) zwei Suzuki GS 500 E und für die Klasse A (unbeschränkt) eine SV 650 zur Verfügung. Alle Fahrschüler können am Ende der Ausbildung eine kostenlose, einjährige Mitgliedschaft beim ADAC erhalten.

Haben sie noch weitere Fragen dann, wenden Sie sich bitte an das freundliche Büroteam der Fahrschule Schmidt.



Ihr Fahrschulteam von

**SCHMIDT'S FAHRSCHULE**

freundlich... solide... preiswert...!!

Neustädter Passage 6 - 06122 Halle-Neustadt

Tel. 03 45 / 8 05 94 09

E-Mail: [schmidts-fahrschule@gmx.de](mailto:schmidts-fahrschule@gmx.de) - [www.schmidts-fahrschule.de](http://www.schmidts-fahrschule.de)

**Ausbildung in den Klassen B; BE; A1; AM; A2; A**

Unser Büro hat für für Sie geöffnet:

**Montag - Donnerstag**

**10.00-18.00 Uhr**

**Freitag**

**10.00-16.00 Uhr**

Im Internet unter:

[www.schmidts-fahrschule.de](http://www.schmidts-fahrschule.de)

### Verkehrssicherheit aktiv mitgestalten!

Werden aus Sie Mitglied der **Verkehrswacht Halle e.V.**

Infos unter: Tel.: 0345 / 7 70 13 80 oder Tel.: 034441 / 2 01 53 sowie [www.verkehrswacht-halle.com](http://www.verkehrswacht-halle.com)

### Gutschein

An Ihrem Fahrzeug ist die HU fällig - wir führen gegen Vorlage des Gutscheines einen kostenlosen Vorab-Check durch.



### T.T. Autoservice

Kraftfahrzeugtechnikermeister  
**Tino Teichmann**

Osendorfer Str. 1

D-06112 Halle (Saale)

Tel.: 03 45 - 95 96 544

Funk: 01 79 - 456 05 17

Fax: 03 45 - 47 00 909

E-Mail: [t.t.autoservice@gmx.de](mailto:t.t.autoservice@gmx.de)

**Öffnungszeiten:**

Mo.-Fr. von 8.00-18.00 Uhr und Sa. nach Vereinbarung

Die HUK-COBURG informiert  
Gut zu wissen: Tipps für den Alltag

## Winterschuhe für das Auto

Im Winter an Reifen denken

Seit Dezember 2010 ist es amtlich, jetzt wird es wieder wichtig: Der Gesetzgeber hat den § 2, Absatz 3a der Straßenverkehrsordnung in Bezug auf Winterreifen geändert. Darin heißt es: Bei Kraftfahrzeugen ist die Ausrüstung an die Witterungsverhältnisse anzupassen. Hierzu gehört insbesondere eine geeignete Bereifung. Wer sich daran nicht hält, dem droht eine Geldstrafe von 60 Euro. Bei einem Verstoß mit Behinderung kann eine Geldbuße von 80 Euro verhängt werden. In beiden Fällen wird ein Punkt im Verkehrszentralregister in Flensburg eingetragen.

Auch wenn der Gesetzgeber Winterreifen nicht zwingend vorschreibt, sprechen, so die HUK-COBURG Versicherungsgruppe, gute Gründe dafür. Da ist es zu einem die Sicherheit im Straßenverkehr.

Winterreifen greifen in Matsch oder frisch gefallenem Schnee einfach besser und stehen damit für bessere Fahreigenschaften. Hierzu kommt, wer auf winterlichen Straßen mit Sommerreifen unterwegs ist, anscheinend völlig korrekt fährt und in einen Unfall verwickelt wird, muss trotzdem oft mit einer Mitschuld

rechnen und zwar dann, wenn es durch die unangemessene Bereifung zum Unfall kommt.

Beispiel: Herr Meier nimmt Herr Müller die Vorfahrt. Im Nachhinein stellt sich oft heraus, dass die Sommerreifen im Schnee nicht richtig gegriffen haben und sich dadurch der Bremsweg verlängert hat. Für Herrn Müller kann das teuer werden, denn die gegnerische Kfz-Haftpflichtversicherung trägt nur einen Teil seines Schadens. **Ohne Vollkasko-Versicherung muss er den Rest selber bezahlen.**

DEKRA Automobil GmbH  
Niederlassung Halle informiert

## Neues Fahreignungsregister – was tun bei wie vielen Punkten?

Seit Mai 2014 gibt es das neue Fahreignungsregister. Es hat das Verkehrszentralregister abgelöst – mit einem neuen, vereinfachten Punktesystem.

Bei acht Punkten wird die Fahrerlaubnis entzogen. Bevor es soweit ist, können Führerscheinbesitzer ihr Punktekonto entlasten.

Es gibt im neuen Fahreignungsregister drei Punktekategorien: Je nach Schwere des Verstoßes werden ein, zwei oder drei Punkte eingetragen – die Untergrenze ist ein Bußgeld von 60 Euro. Einen Punkt gibt es beispielsweise für schwere Ordnungswidrigkeiten, drei Punkte für Straftaten, die zur Entziehung der Fahrerlaubnis geführt haben. Auch die Regelungen zu den Tilgungsfristen sind vereinheitlicht worden. Ein Eintrag mit einem Punkt wird nach zweieinhalb Jahren getilgt; ein Eintrag mit zwei Punkten nach fünf Jahren und ein Eintrag mit drei Punkten nach zehn Jahren. Bei einem Punktestand im Register bis zu drei Punkten wird der Verkehrsteilnehmer nur im Bußgeldbescheid

darauf hingewiesen, dass die Punkte eingetragen werden. Wer vier oder fünf Punkte gesammelt hat, wird von der Fahrerlaubnisbehörde ermahnt. In dieser Phase kann noch durch den freiwilligen Besuch eines Fahreignungsseminars ein Punkt abgebaut werden. Bei sechs oder sieben Punkten gibt es eine Verwarnung, mit dem achten Punkt wird die Fahrerlaubnis entzogen. Das Fahreignungsseminar soll erreichen, dass die Teilnehmer sicherheitsrelevante Mängel in ihrem Fahrverhalten erkennen und abbauen. Mit diesem Ziel werden Kenntnisse zum Straßenverkehrsrecht, zu Gefahrenpotentialen und zu verkehrssicherem Verhalten im Straßenverkehr vermittelt. Verhaltensweisen,



Foto: Archiv



**HUK-COBURG**  
Aus Tradition günstig

### Geschäftsstelle:

Merseburger Str. 46 - 06146 Halle/S.  
Telefon: 0800 / 21 53 153  
Telefax: 0800 / 21 53 486

### Öffnungszeiten:

Mo. - Do. 8.00-18.00 Uhr  
sowie Fr. 8.00-16.00 Uhr

### oder im Internet unter:

<http://www.huk.de>

### Risiko zu hoher Reifendruck

Pkw-Fahrer sollten darauf verzichten, aus Spritspargründen mit deutlich höherem Luftdruck in den Pneu zu fahren. Die geringfügige Spriteinsparung steht in keinem Verhältnis zum Sicherheitsrisiko. Man sagt zwar, dass der Spritverbrauch je 0,1 bar über Herstellerempfehlung um 1 % zurückgeht. Wer aber den Druck um 0,5 oder 1,0 bar erhöht, riskiert einen längeren Bremsweg.

die die Verkehrssicherheit gefährden, werden analysiert und korrigiert. Die Zusammenhänge und die Folgen des regelwidrigen Verkehrsverhaltens werden aufgezeigt.

Ein Fahreignungsseminar besteht aus insgesamt vier Terminen, von denen jeweils zwei von dafür besonders qualifizierten Fahrlehrern und zwei von erfahrenen Verkehrspsychologen durchgeführt werden.

Mit dem Fahreignungsseminar, aber auch darüber hinaus, bietet die Begutachtungsstelle für Fahreignung (BfF) bei DEKRA in Halle verschiedene verkehrspsychologische Dienstleistungen an.

Alle Informationen dazu gibt es unter:  
[www.dekra.de/halle/privatkunden](http://www.dekra.de/halle/privatkunden).

 **DEKRA**  
Niederlassung Halle



### Noch Fragen?

Ihr Ansprechpartner:

Steffen Hampel  
Dipl.-Ing. (FH) MBA  
Niederlassungsleiter

DEKRA  
Automobil GmbH  
Niederlassung Halle  
Schieferstraße 2  
06126 Halle/Saale

Telefon:  
0345 / 69 14-110  
Telefax:  
0345 / 69 14-199

E-Mail:  
[steffen.hampel@DEKRA.com](mailto:steffen.hampel@DEKRA.com)  
[www.dekra.com](http://www.dekra.com)

Die Verkehrswacht Halle e.V. informiert  
Reifendruckkontrollsysteme sorgen für Ihre Sicherheit

# Seit November 2014 Pflicht für Neuwagen- Reifendruckkontrollsysteme

28 Prozent der Pkw auf deutschen Straßen sind mit falsch eingestelltem Luftdruck unterwegs – das belegen Zahlen der jüngsten „Wash & Check“ – Aktion der Initiative Reifenqualität – „Ich fahr auf Nummer sicher!“ des Deutschen Verkehrssicherheitsrates (DVR) und seiner Partner. Dabei ist der Luftdruck ein wichtiger Sicherheitsfaktor. Ist dieser richtig eingestellt, sorgt das für einen möglichst kurzen Bremsweg, gute Kurvenstabilität und zusätzlich auch für bestmöglichen Fahrkomfort sowie eine lange Laufleistung der Reifen. Damit Autofahrer sicherer unterwegs sind, schreibt die EU ab dem 1. November 2014 elektronische Reifendruckkontrollsysteme (RDKS) für jedes neu zugelassene Fahrzeug der Klassen M1 oder M1G – das sind Pkw, Geländewagen und Wohnmobile – vor.

**Bei älteren Fahrzeugen muss es nicht nachgerüstet werden.**

## Was sind RDKS?

RDKS überwachen während der Fahrt stetig den Reifendruck. Fällt der Luftdruck ab, wird der Fahrer über eine Leuchte im Armaturenbrett gewarnt.

Es gibt zwei Arten von RDKS:

- direkte Reifendruckkontrollsysteme messen den Druck im Reifen. Über Funksensoren wird dieser an ein Steuergerät übermittelt und dem Fahrer bei Bedarf angezeigt,
- indirekte RDKS berechnen den Reifendruck über die ABS-Raddrehzahlsensoren.



Reifendrucksensoren überwachen dauerhaft den Luftdruck und sorgen so für eine sichere Fahrt.  
Foto: Huf Group

## Was bedeutet die Einführung der RDKS-Pflicht für Autofahrer?

Zunächst sorgt die RDKS-Pflicht für mehr Sicherheit: Sobald der Luftdruck abfällt, wird man als Autofahrer gewarnt und kann den Luftdruck korrigieren bzw. den Reifen bei starkem Druckabfall von einem Fachmann auf Schäden untersuchen lassen.

Ist der Luftdruck optimal eingestellt, ist man nicht nur sicherer unterwegs, sondern spart auch noch Sprit.

Wenn Sie einen Reifenwechsel planen, geben Sie möglichst vorher der Werkstatt Bescheid, ob Sie ein direkt oder indirekt messendes System besitzen. Bei direkten Systemen ist es gege-

## Wie sollte der „Fußabdruck“ eines Reifens aussehen?



### Reifendruck in Ordnung!

- Der Reifen rollt mit der ganzen Lauffläche auf der Fahrbahn
- Das Profil fährt sich gleichmäßig ab = maximale Kilometerlaufleistung
- Größte Haftfläche = minimaler Bremsweg  
= optimale Kurvenstabilität  
= optimaler Fahrkomfort



### Reifendruck zu hoch!

- Der Reifen berührt nur mit der Mitte der Lauffläche die Fahrbahn und fährt sich dort stärker ab
- Geringe Haftfläche = längerer Bremsweg  
= verringerte Kurvenstabilität  
= der Reifen wird hart und fährt sich unkomfortabel



### Reifendruck zu gering!

- Die Mitte der Lauffläche hat keinen Bodenkontakt, der Reifen läuft auf seinen Schultern
- Erhöhter Reifenabrieb am Schulterbereich = geringe Kilometerleistung  
= starke Erhitzung der Reifen
- Längere Bremswege durch geringer Haftfläche

Abbildung: Wenn der Reifenluftdruck optimal eingestellt ist, weist der Reifen die besten Eigenschaften auf: einen minimalen Bremsweg, optimale Kurvenstabilität, Fahrkomfort und eine maximale Laufleistung.

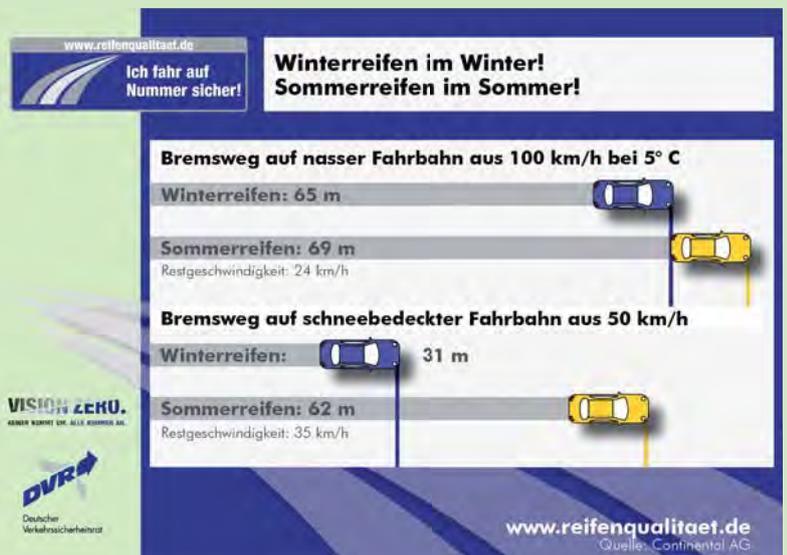
benenfalls sinnvoll, neue direkt messende Sensoren einbauen zu lassen. Aus Sicherheitsgründen müssen die Sensoren bei jedem Wechsel neu angepasst werden. Dies bedeutet einen höheren Aufwand für den Fachbetrieb.

## Kann man das RDKS ausschalten?

Es ist nicht zulässig, das Reifendruckkontrollsystem zu deaktivieren – darüber hinaus gilt ein nicht funktionierendes oder fehlendes RDKS als Mangel bei der Hauptuntersuchung, der unverzüglich beseitigt werden muss.

## Was empfehlen Verkehrssicherheitsexperten?

„Reifen müssen enormen Belastungen standhalten. Die Auflagefläche aller vier Reifen ist kaum größer als die eines Mannes mit Schuhgröße 44.“



Nicht nur auf Schnee, auch bei niedrigen Temperaturen spielen Winterreifen im Winter ihre Stärke gegenüber Sommerreifen aus. Die richtige Bereifung kann beispielsweise am Stauende in der Kurve im Zweifelsfall darüber entscheiden, ob die Fahrer mit einem Schreck davon kommen oder Menschen verletzt werden.

Allerdings müssen Reifen ein Gewicht von etwa 1,5 Tonnen schnell zum Stehen bringen“, erklärt Wolf Stankowitz, Referatsleiter Fahrzeugtechnik beim Deutschen Verkehrssicherheitsrat (DVR).

„Daher empfehlen wir jedem Autofahrer, im Winter Winterreifen und im Sommer Sommerreifen zu fahren. Die richtige Bereifung kann beispielsweise am Stauende in der Kurve im Zweifelsfall darüber entscheiden, ob die Fahrer mit einem Schreck davon kommen oder, ob Menschen verletzt werden“, so Stankowitz weiter.

### Über Reifenqualität – „Ich fahr auf Nummer sicher!“

Im Mittelpunkt der Initiative Reifenqualität des DVR und seiner Partner stehen die Qualität der Reifen und die fachliche Beratung im Handel.

Die Produktqualität hat Auswirkungen auf Bremsweg und Nasshaftung. Aber auch der Zustand der Reifen, dazu gehören Sicherheitsprofiltiefe und Luftdruck, ist sicherheitsrelevant. Weitere Informationen rund um das Thema gibt es unter: [www.reifenqualitaet.de](http://www.reifenqualitaet.de).

*Text: Deutscher Verkehrssicherheitsrat (DVR)*

Die Verkehrswacht Halle e.V.  
informiert

## Prüfen Sie die Profiltiefe Ihrer Bereifung

Die Profiltiefe der Reifen ist eines der wichtigsten Kriterien, wenn es um die Sicherheit im Straßenverkehr geht. Dennoch fahren viele Autofahrer mit Reifen, die weniger Profiltiefe als die von Experten empfohlenen 3 mm bei Sommer- bzw. 4 mm bei Winterreifen haben.

Die richtige Profiltiefe ist wichtig, damit Sie sicher unterwegs sind. Haben Sie keinen Profiltiefenmesser zur Hand, nehmen Sie ganz einfach eine Euromünze: Verschwindet der goldene Rand im Profil, ist die Profiltiefe ausreichend, ansonsten sollte der Reifen bald ausgetauscht werden.



Reifen mit weniger als 1,6 mm Profil müssen sofort erneuert werden, sonst können bis zu **75 Euro** Bußgeld und bis zu **3 Punkten** in Flensburg fällig werden.

**Verkehrssicherheitsexperten und Überwachungsorganisationen empfehlen verschiedene Profiltiefen für Sommer- und Winterreifen:**

#### ✓ Sommerreifen – 3 mm Sicherheitsprofiltiefe

Hintergrund für diese Empfehlung ist die Aquaplaninggefahr, die in den Sommermonaten bei Regen immer wieder auftritt. Reifen mit der Sicherheitsprofiltiefe von 3 mm haben bei einer Geschwindigkeit von 100 km/h bei Aquaplaning immerhin seitlich noch Kontakt zur Fahrbahnoberfläche, während Reifen mit 1,6 mm Profiltiefe unweigerlich ins Schwimmen geraten und vom Fahrer nicht mehr zu kontrollieren sind.

#### ✓ Winterreifen – 4 mm Sicherheitsprofiltiefe

Winterreifen sollten mindestens 4 mm Restprofil haben, denn bei einer geringeren Profiltiefe schwinden die für die Verzahnung mit dem Untergrund wichtigen Lamellen. Ein Winterreifen mit weniger Profil hat weniger Grip und weist Eigenschaften ähnlich denen eines Sommerreifens auf. Nicht zuletzt deshalb werden M+S-Reifen (M+S steht für „Matsch und Schnee“) in Österreich nicht mehr als Winterreifen anerkannt, wenn ihr Profil weniger als 4 mm tief ist.

*Text und Foto: Deutscher Verkehrssicherheitsrat (DVR)*



## Reifenalter - checken Sie die DOT-Nummer

Die Lebenserwartung eines Reifens beträgt rund zehn Jahre. Verkehrssicherheitsexperten empfehlen allerdings Reifen, die älter als sechs Jahre sind, besonders aufmerksam zu checken. Das Material wird porös, die Gefahr von Schnittverletzungen wird höher und speziell bei Hochgeschwindigkeitsreifen steigt das Ausfallrisiko.

Bei Wohnwagen ist der Verschleiß grundsätzlich größer: Wohnwagenreifen sollten bereits ab sechs, spätestens ab acht Jahren ersetzt werden. Denn Reifen von Wohnmobilen, Wohnwagen und Anhängern werden nicht regelmäßig bewegt. Sie werden dauerhaft einseitig belastet, altern daher besonders schnell und neigen zu Rissen. Eine einheitliche gesetzliche Regelung zum Alter von so genannten Standfahrzeugen gibt es aber nicht.

### Verkehrssicherheitsexperten empfehlen daher, die Reifen

- ✓ während der Standzeit durch Reduzierung des Luftdrucks zu entlasten,
- ✓ vor Licht zu schützen,
- ✓ vor Ozonstrahlung (zum Beispiel durch elektrische Geräte) abzuschirmen und sie
- ✓ nicht mit Kohlenwasserstoffen (zum Beispiel in Öl, Benzin, Diesel und Gas enthalten) in Berührung zu bringen.

**Achtung:** Anhängerreifen von Pkw-Gespanssen und anderen mehrspurigen Kraftfahrzeugen mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis zu 3,5 Tonnen, die eine 100 km/h-Zulassung besitzen, dürfen laut Gesetz maximal sechs Jahre alt sein.

### Und woran erkennt man das Reifenalter?

Auf der Reifenflanke ist die so genannte DOT-Nummer aufgedruckt. „DOT“ steht für „Department of Transportation“, einfacher: das Herstellungsdatum. Die ersten beiden Ziffern geben die Produktionswoche, die letzten beiden das Produktionsjahr an. Der Reifen mit der Aufschrift DOT 1908 wurde beispielsweise in der 19. Kalenderwoche 2008 produziert. So kann man auch beim Kauf von Neureifen das Alter checken. Für Vielfahrer ist das Reifenalter beim Kauf weniger relevant, da das Profil vermutlich bereits abgefahren sein wird, bevor erste Alterserscheinungen auftreten. Für Fahrzeuge, die nur wenige tausend Kilometer im Jahr bewegt werden, kann ein Check dagegen sinnvoll sein.

*Text und Foto: Deutscher Verkehrssicherheitsrat (DVR)*

# Was tun nach einem Unfall?

Ein Beitrag vom BVSK

Nach einem Verkehrsunfall - ganz gleich ob verschuldet oder unverschuldet – überwiegt häufig zuerst die Schocksituation und man weiß nicht mehr, wie man sich am besten verhalten soll, um rechtliche oder wirtschaftliche Nachteile zu vermeiden. Nachfolgend geben wir Ihnen einige Hinweise für den Fall des Falles, der im Übrigen in Deutschland etwa 9. Mio. mal jährlich eintritt.

Das Wichtigste nach einem Verkehrsunfall - und mag es sich noch so banal anhören - ist es, Ruhe zu bewahren. Gegebenenfalls muss die Unfallstelle gesichert werden und natürlich sollte man sich sofort um die Verletzten kümmern. Bei Personenschäden, Streit über den Unfallhergang oder größeren Schäden sollte stets die Polizei gerufen werden. Lassen Sie sich auch nicht von anderen Verkehrsteilnehmern verunsichern, die durch den Unfall in ihrem Fortkommen behindert sind. Unterschreiben Sie nie ein Schuldanerkenntnis, selbst wenn Sie auch davon überzeugt sind, die alleinige Schuld am Unfall zu tragen. Tauschen Sie mit dem Unfallgegner alle Personalien aus. In jedem Fall sollten Sie den Unfallhergang mit Angaben der Fahrzeuge, der Fahrzeugkennzeichen und der Stellung der Fahrzeuge skizzieren. Nach einem unverschuldeten Unfall steht es Ihnen selbstverständlich frei, Ihr Fahrzeug in eine Werkstatt Ihres Vertrauens zu bringen oder gegebenenfalls abschleppen zu lassen. Nicht verzichten sollten Sie auf das Recht, mit der Schadensfeststellung einen unabhängigen Kfz-Sachverständigen zu beauftragen, selbst wenn es sich um einen scheinbar einfachen Schaden handelt. Der Kfz-Sachverständige stellt z.B. versteckte

Schäden fest und ermittelt die merkantile Wertminderung, die im Übrigen auch bei älteren Fahrzeugen anfallen kann. Lassen Sie sich nicht auf Angebote des gegnerischen Versicherers ein, die oft auf einen Sachverständigen, den Sie nicht selbst beauftragt haben, verzichten will. Bei einem unverschuldeten Unfall hat der gegnerische Versicherer keinerlei Weisungsrecht. Er kann Ihnen weder die Werkstatt noch den Sachverständigen vorschreiben. Natürlich haben Sie auch das Recht, mit der Abwicklung des Unfallschadens einen im Verkehrsrecht spezialisierten Rechtsanwalt zu beauftragen. Die Kosten dafür werden genau so übernommen wie die Kosten für den

Foto: Peter Prennig



Kfz-Sachverständigen und die Reparatur.

### Denken Sie daran:

Ein Unfallschaden ist stets ein unangenehmes Ereignis. Aber Sie haben es in der Hand, dafür zu sorgen, dass Ihnen aus dem Schadenereignis nicht auch noch wirtschaftlicher Schaden entsteht.

Ing.-Büro für KFZ-Wesen  
Dipl.-Ing. Volker Pieloth

R.-Breitscheid-Str. 11 06110 Halle Tel. 0345/2029876  
eurotaxSCHWACKEexpert

## Geblitzt was t(n)un?

Ein Beitrag vom Rechtsanwalt Claas Plesch,  
Fachanwalt für Verkehrsrecht

Wenn Sie einen Anhörungsbogen erhalten, mit dem Ihnen vorgeworfen wird, Sie hätten eine Verkehrsordnungswidrigkeit begangen (zum Beispiel Geschwindigkeitsüberschreitung, Rotlichtfahrt etc.) bewahren Sie Ruhe und reagieren Sie nicht spontan und hektisch. Insbesondere sollte man nicht bei der Bußgeldstelle anrufen und telefonische Angaben machen.

Je nach Schwere des Verstoßes ist mit dem Anhörungsbogen das Angebot verbunden, ein Verwarngeld zu zahlen (aktuell bis

EUR 55,00) oder aber, bei schweren Verstößen, droht ein Bußgeld mit Punkteintrag.

Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob Sie den Verkehrsverstoß, der Ihnen vorgeworfen wird, begangen haben oder sich gegen den Vorwurf wehren wollen, sollten Sie auf jedem Fall einen versierten Rechtsanwalt, welcher möglichst Fachanwalt für Verkehrsrecht ist, einschalten.

Der Rechtsanwalt hat die Möglichkeit, Akteneinsicht bei der Bußgeldbehörde zu nehmen und so zu überprüfen, welche Einwendungen gegen den Vorwurf möglich sind.

❖ Für den Fall, dass Sie eine Verkehrsrechtsschutzversicherung abgeschlossen haben, übernimmt diese die Kosten für ein solches Verfahren, unabhängig vom Ausgang.

❖ Sollten Sie keine Verkehrsrechtsschutzversicherung abgeschlossen

haben, können Sie vorab bei jedem Rechtsanwalt die Höhe der anfallenden Kosten erfragen.

Nachdem der Rechtsanwalt Akteneinsicht erhalten hat, kann dieser – notfalls unter Hinzuziehung eines technischen Sachverständigen - den Vorwurf überprüfen und mögliche Verteidigungsansätze erarbeiten. Diese können entweder noch im Verwaltungsverfahren gegenüber der Bußgeldbehörde vorgebracht werden oder dann im weiteren Verlauf im gerichtlichen Verfahren gegenüber dem zuständigen Amtsgericht.

Ohne die Einschaltung eines Rechtsanwaltes und die damit verbundenen Möglichkeiten der inhaltlichen Überprüfung der Bußgeldakte ist in den seltensten Fällen eine sachgerechte Verteidigung gegen den Vorwurf möglich.

Halle (Saale), 07. August 2014  
Claas Plesch, Rechtsanwalt,  
Fachanwalt für Verkehrsrecht



### Rechtsanwälte Plesch & Plesch

Steintorpalais - Am Steintor 14  
06112 Halle (Saale)

Tel.: (0345) 5 66 72-3 - Fax: 5 66 72 52

E-Mail: [info@raplesch.de](mailto:info@raplesch.de)

<http://www.raplesch.de>

Rechtsanwalt

**Claas Plesch** Fachanwalt für Verkehrsrecht

Tätigkeitsschwerpunkte: ✓ Verkehrsrecht

✓ Versicherungsrecht ✓ gewerblicher Rechtsschutz

Rechtsanwältin

**Antje Plesch** Fachanwältin für Familienrecht

Tätigkeitsschwerpunkte: ✓ Erbrecht ✓ Familienrecht

Rechtsanwalt

**Mirko Drzisga** Fachanwalt für Arbeitsrecht

Tätigkeitsschwerpunkte: ✓ Arbeitsrecht

✓ Mietrecht ✓ Inkassoangelegenheiten

Verkehrswacht Halle e.V. informiert:

## Neue Mitführungspflicht für Verbandkasten und Warnwesten im Auto

Zum 1. Mai 2014 sind die neuen Mitführungspflichten für Erste-Hilfe-Material in Kraftfahrzeugen in Kraft getreten. Danach verhält sich rechtskonform, wer Erste-Hilfe-Material mitführt, das der Norm DIN 13164 entspricht. Seit 1. Januar 2014 gibt es eine Neufassung der Norm, die die Inhaltsteile im Verbandkasten den neuesten notfallmedizinischen Erkenntnissen anpasst. Außerdem besteht seit 1. Juli 2014 eine Mitführungspflicht für Warnwesten. Darauf weist der Bundesverband Medizintechnologie (BVMed) hin.

Der BVMed regt an, dass jeder Autofahrer seinen Fahrzeug-Verbandkasten regelmäßig prüft und entsprechend vervollständigen sollte. Eine Reihe von Inhaltsteilen sind mit einem Verfallsdatum gekennzeichnet: Ist es überschritten, verfällt die Herstellergarantie für die Sterilität der Kompressen und Verbände. Alle abgelaufenen Produkte im Verbandkasten sollten deshalb durch „frische“ ersetzt werden.

Durch die im Januar 2014 in Kraft getretene Normänderung kann der Neuerwerb eines aktuell bestückten Verbandkastens günstiger sein als die Ergänzung aller neuen oder abgelaufenen Materialien.

Mit der seit Januar 2014 geltenden Norm wurden ein Pflasterset und Hautreinigungstücher neu aufgenommen. Das 14-teilige Pflasterset umfasst gebrauchsfertige, zugeschnittene Pflasterstreifen, Fingersrips und Fingerkuppenverbände. Die zwei Hautreinigungstücher sind, einzeln verpackt, für die Reinigung unverletzter Hautpartien vorgesehen, womit die neue Norm dem gesteigerten Hygienebedürfnis der Bevölkerung Rechnung trägt. Auch ein Verbandpäckchen in Kindergröße wurde neu in die verbindliche Bestandteilliste des Verbandkastens mit aufgenommen.

Mit der „Zehnten Verordnung zur Änderung der Fahrerlaubnis-Verordnung und anderer straßenverkehrsrechtlicher Vorschriften“ wird auch § 35h Absatz 1 der Straßenverkehrszulassungs-Ordnung (StVZO) geändert. Zu den Mitführungspflichten für Erste-Hilfe-Material heißt es dort: „In (...) Kraftfahrzeugen (...) ist Erste-

Hilfe-Material mitzuführen, das nach Art und Beschaffenheit mindestens dem Normblatt DIN 13164, Ausgabe 1998 oder der Ausgabe 2014 entspricht.“ Die mitzuführenden Warnwesten werden in § 53a Absatz 1 wie folgt spezifiziert: „Warnwesten müssen der Norm DIN EN 471:2003 + A1:2007, Ausgabe März 2008 oder der Norm EN ISO 20471:2013 entsprechen“.

### Inhalt Kfz-Verbandkasten nach DIN 13164:2014 .....

- 1 Heftpflaster DIN13019, 5 m x 2,5 cm
- 14-teiliges Pflasterset bestehend aus:
  - 4 Wundschnellverbände DIN 13019, 10 cm x 6 cm
  - 2 Fingerkuppenverbände
  - 2 Fingerverbände, 12 cm x 2 cm
  - 2 Pflasterstrips, 1,9 cm x 7,2 cm
  - 4 Pflasterstrips, 2,5 cm x 7,2 cm
- 2 Hautreinigungstücher (nicht für offene Wunden)
- 1 Verbandspäckchen DIN 13151, 6 cm x 8 cm
- 2 Verbandspäckchen DIN 13151, 8 cm x 10 cm
- 1 Verbandspäckchen DIN 13151, 10 cm x 12 cm
- 1 Verbandtuch DIN 13152 (für Brandwunden), 40 x 60 cm
- 1 Verbandtuch DIN 13152, 60 cm x 80 cm
- 6 Wundkompressen, 10 cm x 10 cm
- 2 Fixierbinden DIN 61634, 6 cm x 4 m
- 3 Fixierbinden DIN 61634, 8 cm x 4 m
- 2 Dreiecktücher DIN 13168
- 1 Rettungsdecke, Mindestmaß 210 cm x 160 cm
- 1 Schere DIN 58279
- 4 Einmalhandschuhe DIN EN 455
- 1 Erste-Hilfe-Broschüre
- 1 Inhaltsverzeichnis

Text: Pressemitteilung vom Bundesverband Medizintechnologie (BVMed)



Foto: LEINA-WERKE GmbH

### Austausch - Sortiment für Kfz-Verbandkasten DIN 13164:2014



Abbildung: LEINA-WERKE GmbH



**Freimfelde 10 – 06112 Halle/S.**  
☎ 03 45/57 19 10 – Fax 03 45/5 71 91 46

**Abschleppdienst Pkw, Lkw und Bus**

Unfallservice • Mietwagen • Pannenhilfe Tag & Nacht









- ✓ Hausnotruf
- ✓ Notfallvorsorge
- ✓ Auslandsdienst
- ✓ Malteser Jugend
- ✓ Besuchs- und Begleitdienst
- ✓ Begleitdienst für Menschen mit Demenz
- ✓ Erste-Hilfe-Ausbildung
- ✓ Sozialpflegerische Ausbildung

kontakt@malteser-halle.de  
www.malteser-halle.de



## Malteser

... weil Nähe zählt.

**Malteser Hilfsdienst e.V.**  
Stadtgeschäftsstelle  
Reideburger Straße 29  
06112 Halle an der Saale  
Tel.: (0345) 27 98 06 60



# AGNES

Gemeindepflegedienst

## Rundum gut betreut!

- Alten- und Krankenpflege
- Verhinderungspflege
- Tagespflege
- Betreuungsservice

Burgstraße 7 - 06114 Halle (Saale)  
Telefon: (03 45) 52 37 23 5 - [www.gemeindepflegedienst.de](http://www.gemeindepflegedienst.de)  
E-Mail: [info@gemeindepflegedienst.de](mailto:info@gemeindepflegedienst.de)



Die Verkehrswacht Halle e.V. informiert

## Wenn die Pille mitfährt - VORSICHT!

Medikamente können generell die Fahrtüchtigkeit beeinträchtigen

*Viele Menschen sind überzeugt, auch unter Medikamenten sicher Autofahren zu können. Doch oft ist das Gegenteil der Fall. Denn die meisten Autofahrer merken gar nicht wie stark sie beeinträchtigt sind. Je sicherer man sich fühlt, desto schlechter reagiert man im Straßenverkehr.*

\* Bei einer Erkrankung macht man sich eher Gedanken darüber, wie die Arbeit verrichtet, die vielen Termine eingehalten oder wie die dringend notwendige Gartenarbeit erledigt werden kann. Wie häufig wird aber die Frage gestellt: „Schaffe ich es überhaupt, sicher mit meinem Auto zu meiner Arbeitsstelle zu kommen?“. Oder: „Ist es für mich oder andere gefährlich, wenn ich mich heute in den Pkw setze, sollte ich nicht lieber einen Bus oder ein Taxi nehmen?“

Fachleute gehen davon aus, dass sich von denen in Deutschland etwa im Handel befindlichen Arzneimittel rund 2.800 dieser Präparate (fünf Prozent) negativ auf die Fahrtüchtigkeit auswirken können.

*Einen besonders riskanten Einfluss haben Schlafmittel, Beruhigungsmittel und Schmerzmittel. Aber auch andere Medikamente, z. B. gegen Allergien, Bluthochdruck, Herzmittel (Koronarmittel) oder Magen-Darm-Erkrankungen, sowie Erkältungsmittel oder Psychopharmaka können Wirkstoffe enthalten, die die Fahrtüchtigkeit negativ beeinflussen.*

Viele dieser Wirkstoffe machen müde. Es kommt zu einer psychophysiologischen Verlangsamung. Umweltreize werden dann nicht mehr rechtzeitig wahrgenommen und erkannt und/oder eine adäquate Reaktion erfolgt verzögert oder später. Weitere für die Teilnahme am Straßen-



verkehr bedeutsame Auswirkungen können z. B. Schwindel, Übelkeit, Sehstörungen, Unruhe, starkes Schwitzen, Konzentrationschwäche oder starke Blutdruckschwankungen sein.

Es ist zusätzlich zu bedenken, dass grundsätzlich jedes Medikament zu allergischen Reaktionen führen kann. Nicht nur verschreibungspflichtige Medikamente, sondern auch freiverkäufliche Arzneimittel können zum Risikofaktor beim Fahren werden. Das gilt besonders für Schmerz- und Erkältungsmittel. Sogenannte Kombinationspräparate, welche auch stimulierende Substanzen (z. B. Koffein) enthalten, führen kurzfristig zu einer subjektiv empfundenen Verbesserung der Symptome. Man fühlt sich fahrtüchtig.

Allerdings kann dies auch bedeuten, dass man euphorisiert kurzfristig Gefahren im Straßenverkehr unterschätzt. Lässt die Wirkung des Medikaments hingegen nach, kommt es häufig zu einer Ermüdung. Diese kann dann die Reaktionsfähigkeit deutlich verlangsamen.

\* Textquelle: Textauszüge aus [www.dvr.de](http://www.dvr.de)

Die Verkehrswacht Halle e.V. informiert

## Ohne wirksame Behandlung sollte man bei Migräne sein Auto stehen lassen

Erhöhte Unfallgefahr bei Aura-Symptomen

*Menschen mit Migräne, die beruflich viel mit dem Auto unterwegs sind, sollten besondere Vorsicht walten lassen. Ohne wirksame Anfallsbehandlung können die typischen Begleiterscheinungen die Unfallgefahr erhöhen.*

Migräneattacken werden üblicherweise von Übelkeit, Erbrechen und erhöhter Licht- und Lärmempfindlichkeit begleitet. Bei Anfällen mit Aura kommen noch Einschränkungen des Sehfeldes, Lichtblitze oder Flimmern vor den Augen hinzu. Dies kann vor allem für Autofahrer gefährlich werden. Deshalb rät das Forum Schmerz im Deutschen Grünen Kreuz e. V., in der Auraphase nicht Auto zu fahren. Wer beruflich im Stress ist und Termine wahrnehmen muss, sollte die Aura abwarten und dann in der Kopfschmerzphase ein Anfallsmedikament nehmen, das vor allem schnell und zuverlässig wirkt. Aus einer Vergleichsstudie verschiedener Migränesubstanzen mit Daten von über 24.000 Patienten hat sich der Wirkstoff Rizatriptan als besonders wirksam herausgestellt. „Aus dieser Metaanalyse kann man schließen, dass Rizatriptan 10 mg besonders bei Patienten, bei denen eine schnelle Schmerzfremheit sowie eine zuverlässige Wirkung gewünscht wird, eingesetzt werden sollte“, so Dr. Volker Pfaffenrath auf dem Deutschen Internistenkongress in Wiesbaden.

Dies entspricht auch den Empfehlungen der Deutschen Migräne- und Kopfschmerz-Gesellschaft (DMKG), wonach Triptane die Mittel der ersten Wahl zur Behandlung von mittelschwerer bis schwerer Migräne sind. Wer häufiger an Migräne leidet, sollte laut DMKG eine medikamentöse Prophylaxe mit Betablockern oder Kalziumantagonisten beginnen. Dadurch können Häufigkeit und Schwere der Anfälle verringert und die Arbeits- und Leistungsfähigkeit erhalten werden. „Besonders Vielfahrer sollten sich um eine effektive Therapie kümmern, um Gefährdungen im Straßenverkehr durch Unachtsamkeit zu vermeiden“, rät Dr. Dietmar Krause, Leiter des Forums Schmerz.

Textquelle: Deutsches Grünes Kreuz e.V.

## Plasmaspender sind Lebensretter

*Jeder hat es, fast jeder kann es spenden. Die Rede ist von Plasma, dem flüssigen Bestandteil des Blutes. Der Hallenser Christian Selle (28) ist ein Plasmaspender. In den vergangenen sechs Jahren hat er mehr als 214 Blutplasmaspenden bei Plasma Service Europe GmbH in der Großen Ulrichstraße geleistet und unzählige Leben gerettet. Es ist eine Win-win-Situation. Der Empfänger und ich haben gleichermaßen etwas davon.*

Zwei Drittel aller Deutschen sind im Laufe ihres Lebens auf Blut- oder Plasmaspenden angewiesen. Spender wie Christian Selle sind daher für die medizinische Versorgung unerlässlich.

Das Plasmazentrum öffnete vor acht Jahren seine Türen. Mehr als 12.000 Hallenser haben in dieser Zeit Plasma gespendet und mehr als 300.000 Plasmaspenden geleistet. Im Blutplasma sind Proteine, Gerinnungsfaktoren, Fette und Hormone enthalten. Diese Stoffe regulieren u. a. unsere Atmung, das Immunsystem und auch Gehirnfunktionen. Plasma kann nicht künstlich hergestellt werden.

Sandy Schirm ist seit vielen Jahren Zentrumsleiterin in Halle. Sie hebt die besondere Bedeutung des Blutplasmas hervor. „Die aus dem Plasma gewonnenen Medikamente sind überlebenswichtig für Menschen mit einem Mangel an

Antikörpern, Gerinnungsfaktoren oder Immunglobulinen. Sie dienen u. a. der Abwehr von Infekten und dem Schließen von Wunden.“ Sie sind auch für die Behandlung von Autoimmunerkrankheiten oder Hämophilie unerlässlich. Außerdem werden immer mehr Bereiche entdeckt, in denen Plasma Anwendung findet. Ein Kranker benötigt ca. 112 Spenden im Jahr. Diese Menge lässt sich nur durch viele Spender realisieren.

Da Plasma blutgruppenunabhängig ist, wird jeder gesunde Erwachsene zwischen 18 und 60 Jahren zum Universalspender. Frau Schirm betont, dass „ein Mensch bis zu 45-mal im Jahr Plasma spenden kann. Dies ist möglich, da der Körper den Flüssigkeitsverlust innerhalb von nur ein paar Stunden wieder ausgleicht.“ Im Unterschied zu einer Vollblutspende ist die Plasmaspende körper-



*Unser Spender Christian Selle im Gespräch mit der Hallenser Zentrumsleiterin Sandy Schirm. (v. li. n. re.)*

schonender. Die Plasmaspende setzt voraus, dass der Spender gesund ist sowie ein Körpergewicht zwischen 51-130 kg hat.

Durch die ärztlichen Kontrollen bei jedem Besuch ist der Spender bestens über seinen eigenen Gesundheitszustand informiert.

Für Christian Selle ist die Plasmaspende längst ein fester Bestandteil des Alltags. Der sympathische Erzieher erzählt, dass ihn ursprünglich ein Freund inspiriert hat. „Ich empfehle die Plasmaspende jederzeit weiter.“ Plasmaspender schenken Leben. Werden Sie Teil im Team der Lebensretter.

**SPENDE AM NEUEN THEATER**  
immer wieder gerne!

**Plasma Service Europe**  
Große Ulrichstraße 19  
06108 Halle  
Tel.: 0345 44477-0  
info-pse@plasmSERVICE.de

Öffnungszeiten  
Mo – Fr: 8:00 – 20:00 Uhr  
Sa: 8:00 – 13:00 Uhr  
www.plasmSERVICE.de

**PlasmaService**  
Europe GmbH  
Für den Menschen, Für das Leben.

## Mal wieder zum Sehtest

Sehen in der dunklen Jahreszeit ...

*Gerade jetzt können vorhandene Fehlsichtigkeiten schnell erkannt werden. Durch die Abnahme der Helligkeit verringert sich der Kontrast. Der in der Nähe liegende Punkt vorm Auge entfernt sich immer mehr oder der Entfernteste rückt näher an das Auge heran (Nachtblindheit).*

Die Fähigkeit unserer Augen, sich an verschiedene Lichtverhältnisse oder Entfernungen anzupassen, wird jetzt noch mehr gefordert. Jeder Mensch kann mit Hilfe der Augenmuskulatur die Vorderfläche seiner Augenlinse so verändern, dass ein scharfes Bild entsteht. Die Anpassungsfähigkeit ist vom Alter abhängig. Mit zunehmendem Alter verringert sich die Elastizität der Augenlinse und die Anpassungsfähigkeit lässt nach, der Erfolg wird kleiner, reicht nicht mehr aus, eine Brille wird notwendig. Im Alter von ca. 40-45 Jahren wird eine Lesebrille notwendig. Dies ist zu merken, wenn Sie ein Schriftstück stets weiter weg halten müssen als den

normalen Leseabstand (30-40 cm). Junge Leute haben eine sehr hohe Anpassungsfähigkeit der Augenlinse, Kopfschmerzen und Müdigkeit sind dennoch eindeutige Signale. Sie werden meist ignoriert, da keine Überanstrengung dahinter vermutet wird. Treten die Symptome nach langer Konzentration beim Auto fahren oder intensiver Arbeit am Computer, sowie beim Lesen kleiner Texte auf, reicht die Anpassungsfähigkeit nicht mehr aus, eine Brille wird notwendig. Kontaktlinsen stellen ggf. eine Alternative zur Brille dar. Eine Brille sollte jedoch auch hier bzw. eine Zweitbrille sollte jedoch stets griffbereit liegen, um gefährliche Si-

tuationen aus dem Weg zu gehen. Lassen Sie sich aufklären, welche Korrektionsvarianten für Ihr Auge optimal sind. Unser Team berät Sie gern.

*Ihre Heike von der Gönne (Augenoptikermeisterin)*



- ... typgerechte Brillenfassungsberatung
- ... Reparaturleistungen
- ... individuelle Kontaktlinsenanpassung
- ... Führerscheintest
- ... im Notfall Hausbesuche

**Elsa-Brändström-Straße 66 - 06110 Halle**  
**Tel.: 0345 / 4 78 64 88 - Fax: 0345 / 9 76 09 08**  
**Internet: www.augenlicht-hal.de**



Foto: AXA



Die Verkehrswacht Halle e.V. informiert

## Fahrten im Ausland mit fremden Kraftfahrzeugen

Die so genannte „Mallorca-Police“ ist eine Zusatzleistung der Kfz-Versicherung, die für Mietfahrzeuge im Ausland greift. Sie bewirkt, dass die Deckungssumme im Ausland, welche oft niedriger ist als in der Heimat, auf die in Deutschland gesetzlich geforderte Versicherungssumme von 7,5 Mio. bei Personen- und 1,0 Mio. bei Sachschäden erweitert wird. Abgeleitet von den Balearen-Inseln gilt diese Zusatzdeckung aber nicht nur in Spanien, sondern in ganz Europa, inkl. den Kanaren und der Türkei.

Urlauber, die im Ausland ein Fahrzeug mieten, unterwerfen sich den dort geltenden Gesetzen zum Versicherungsschutz. Diese Regelungen sind von Land zu Land unterschiedlich. Die gesetzlichen Mindestdeckungssummen liegen häufig deutlich unter dem deutschen Niveau, bei Personenschäden in der Türkei zum Beispiel nur 350.000,00 und in Griechenland nur 500.000,00. Wenn es im Schadenfall zu höheren Kosten kommt, muss der Unfallversucher die Differenz aus eigener Tasche zahlen.

Deshalb sollte man vor Reisebeginn prüfen, ob sein Vertrag diese Klausel mit enthält. Sollte dies nicht der Fall sein, kann bei

Bedarf eine zusätzliche „Mallorca-Police“ abgeschlossen werden, für Reisen außerhalb Europas auch die sogenannte, weltweit geltende „Traveller-Police“.

Bei **AXA** leistet die Tarifreihe **Komfort** beispielsweise ohne Mehrbeitrag **weltweit** bis zu 100 Mio. Euro pauschal für Personen-, Sach- und Vermögensschäden / 12 Mio. Euro je Person, mit Ausnahme der USA und Kanada. Hier lohnt sich ein Vergleich.

Axel Schurath

Verkehrssicherungsfachwirt  
(IHK)

### Unsere Bürozeiten:

Mo-Fr 10.00 - 14.00 Uhr  
Die u. Do 16.00 - 18.00 Uhr

## Private Nutzung von Dienstfahrzeugen - Unfall auf der Urlaubsfahrt

*Vielen Arbeitnehmern wird im Rahmen ihres Arbeitsverhältnisses ein Dienstfahrzeug zur Verfügung gestellt. Meistens steht es dem Beschäftigten auch zur privaten Nutzung zur Verfügung. Oft ist aber nicht klar geregelt, wie mit Schäden umzugehen ist, die der Arbeitnehmer entweder im Rahmen seiner Arbeitsleistung oder während der privaten Nutzung verursacht.*

Im Zusammenhang mit der Haftung vom Arbeitnehmer bei betrieblich veranlassten Tätigkeiten für verursachte Schäden räumt die Rechtsprechung dem Arbeitnehmer Haftungsprivilegierungen ein.

Hiernach haftet der Arbeitnehmer bei Schäden, die anlässlich einer betrieblichen Tätigkeit entstehen, lediglich für Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit, nicht jedoch für leichte Fahrlässigkeit. Bei mittlerer Fahrlässigkeit erfolgt eine Quotelung.

Die Rechtsprechung begründet die eingeschränkte Haftung des Arbeitnehmers damit, dass der Arbeitnehmer in Ausführung der ihm übertragenen Arbeit mit großen Werten in Berührung kommt und das Risiko der Beschädigung im Bereich und im Interesse des Arbeitgebers liegt und ihm dieses „Lebensrisiko“ der Firma nicht völlig auf den Arbeitnehmer abgewälzt werden soll.

Diese Haftungsprivilegierung für den Arbeitnehmer greift aber nur ein, wenn der verursachte Schaden bei einer betrieblichen Tätigkeit verursacht worden ist.

Betrieblich ist eine Tätigkeit, die dem Arbeitnehmer von dem Betrieb und für den Betrieb übertragen worden ist oder die er im Interesse des Betriebes ausführt, die in nahem Zusammenhang mit dem Betrieb und seinem betrieblichen Wirkungskreis steht und in diesem Sinne betriebsbezogen ist.

Eine erlaubte Nutzung des Dienstwagens im Urlaub steht, wie auch die Nutzung des Dienstwagens in der Freizeit, in keinem Zusammenhang mit einer betrieblichen Tätigkeit.

Daran ändert sich auch nichts dadurch, dass die Möglichkeit der privaten Nutzung des Dienstwagens in steuerlicher Hinsicht einen Entgeltbestandteil darstellt. Aus diesem Grund haftet der Arbeitnehmer für jeden durch ihn im Urlaub an dem Dienstfahrzeug entstandenen Schaden voll.

Soweit, wie im Regelfall üblich, der Dienstwagen vollkaskoversichert ist, beläuft sich der Schaden für den Arbeitgeber jedoch nicht in der Höhe der Reparatur- oder etwaiger Wiederbeschaffungskosten, sondern wird lediglich in Höhe der vereinbarten Selbstbeteiligung und einer etwaigen Erhöhung der Risikoprämie entstehen.

Damit ist indes der vereinbarungsgemäße Abzug der Selbstbeteiligung bei der Kaskoversicherung, soweit dieser unter Beachtung der gesetzlichen Pfändungsfreigrenze erfolgt, regelmäßig nicht zu beanstanden.

Michael Papendick,  
Fachanwalt für Arbeitsrecht

## RECHTSANWÄLTE Jens Franke | Michael Papendick

### MICHAEL PAPENDICK

- Fachanwalt für Arbeitsrecht
- Fachanwalt für Miet- und Wohnungseigentumsrecht
- Verwaltungsrecht
- Handels-, Wirtschafts- und Zivilrecht

Große Ulrichstraße 7-9  
06108 Halle (Saale)

Fon: 0345 2 09 78 20  
Fax: 0345 2 09 86 26

info@franke-papendick.de  
www.franke-papendick.de

**Ich will erstklassigen Schutz für mein Auto / mobil komfort erfüllt meine hohen Ansprüche.**

Die Kfz-Versicherung **mobil komfort** von AXA ist die erstklassige Wahl für Ihr Auto. Genießen Sie maximalen Schutz mit außergewöhnlichen Leistungen und wertvollen Extras!

Maßstäbe / neu definiert 

AXA Generalvertretung  
**Axel Schurath**  
Geiststraße 49  
06108 Halle (Saale)  
axel.schurath@axa.de  
Tel.: +49 (0) 345 / 522 06 06  
Fax: +49 (0) 345 / 522 22 17  
www.axel-schurath.de

## Wo ist Ihr Feuerlöscher?

*Nicht ein Kfz-Verbandskasten im Auto, sondern auch ein Feuerlöscher ist ein Beitrag zur Verkehrssicherheit.*

Zu den Horrorvorstellungen aller Kraftfahrer gehört wohl ein brennendes Auto. Warum haben die meisten Kraftfahrer keinen Feuerlöscher im Auto?

Dies kann wahrlich ein Retter in der Not sein.

In neun von zehn Fällen löst eine lecke Benzinleitung oder ein durchgeschauertes Kabel den Brand aus.

Meist bleibt noch Zeit zu reagieren, wenn man einen Feuerlöscher hat.

Die Gebrauchsanleitung des Löschers sollte man aus dem Effeffe kennen, ehe ein Ernstfall eintritt.

Handschuhe oder Lappen sind sehr praktisch, um den entriegelten Löscher so nah wie möglich an den Brandherd heranzubringen. Dann mit der Betätigungstaste den Start freigeben, kurze Sprühstöße von un-

ten nach oben sollten bei kleinen Löschern innerhalb von 20 Sekunden den Feuerspuk beenden, für mehr reicht der Inhalt nicht. Deshalb muss effektiv gesprüht werden, denn es könnten noch nach dem Löschen Schwelbrände auftreten.

Hat man in solch einem Fall keinen eigenen oder geliehenen Feuerlöscher zur Hand, bleibt nur eins: Auf die Feuerwehr zu warten.

### BRANDSCHUTZ AUS EINER HAND

- ✓ DIN-Feuerlöscher, tragbar und fahrbar
- ✓ 1 - 250 kg Wandhydranten und Schranksysteme
- ✓ Brandmeldeanlagen
- ✓ RWA Rauch- und Wärme-Abzugsanlagen
- ✓ Kabel-Beschichtungen und Abschottungen im Ausbau
- ✓ Wärme- und Hinweisschilder
- ✓ Brandschutzzubehör aller Art



Foto: pixabay



UNIVERSAL  
Brandschutz  
Service GmbH

Burgstraße 64 - 06114 Halle (Saale)  
Telefon / Telefax: 0345 / 5 40 03 70  
www.universal-brandschutz.de  
info@universal-brandschutz.de



Verkehrswacht Halle e.V. informiert:

## Vorsicht! Baustelle!

Richtiges Verkehrsverhalten in Risikobereichen

*Bei Verkehrsunfällen in Baustellen werden alljährlich mehr als tausend Menschen auf deutschen Straßen verletzt oder getötet. Obwohl diese Bereiche normalerweise stark gekennzeichnet sind, kommt es gerade dort immer wieder zu schweren Unfällen. Woran das liegt und wie man in Baustellenbereichen sicher fährt, beantwortete Sven Rademacher vom Deutschen Verkehrssicherheitsrat (DVR) im telefonischen Interview mit Peter Prennig von der Verkehrswacht Halle e.V.*

**Redaktion:** Wer kennt das nicht: Baustelle, verengte Fahrbahnen, geänderte Fahrbahnmarkierungen, dazu eine Vielzahl von Schildern und erhöhtes Verkehrsaufkommen. Aufgrund dieser Menge an Informationen müssen sich Autofahrer in diesen Bereichen besonders konzentrieren. Herr Rademacher, was raten Sie in solchen Situationen?

„Zunächst rechtzeitig Geschwindigkeit deutlich reduzieren und die Geschwindigkeitsbegrenzung unbedingt einhalten. Zu schnelles Fahren und zu wenig Konzentration sind die häufigsten Unfallursachen in Baustellen. Daher sollte der Fahrer Nebentätigkeiten wie Telefonieren unterlassen und sich auch von Mitfahrern nicht ablenken

lassen. Gerade bei schlechtem Wetter oder bei Dunkelheit verschärft sich oft die Situation, da die Sehfähigkeit eingeschränkt ist und entgegenkommende Fahrzeuge blenden.“

**Redaktion:** Herr Rademacher, was sollten Autofahrer beim Spurwechsel beachten, denn dauerhaftes bzw. plötzliches wechseln der Spur in Baustellenbereichen erhöhen die Unfallgefahr?

„Am besten sollte die bisherige Spur beibehalten werden. Wird eine Fahrspur aufgelöst, z. B. an einer Engstelle, so ist nach dem Reißverschlussverfahren einzufädeln. Das funktioniert so, dass man auf beiden Spuren bis an die Verengung heranfährt und sich dann abwechselnd gegenseitig einordnet.



Foto: BVT GmbH

Übrigens: Oft ist in Baustellen, die linke Spur schmaler als die rechte. Das kann gerade beim Überholen von großen LKWs sehr eng werden. Daher in Baustellen lieber rechts hinter einem Lkw bleiben. Neben einer erhöhten Aufmerksamkeit für den Verkehr um einen herum, müssen Autofahrer in einer Baustelle aber auch besonders auf Arbeiter oder Baustellenfahrzeuge achten und damit rechnen, dass der Straßenbelag in diesem Bereich beschädigt oder stark verschmutzt sein kann.“

Herr Rademacher, ich bedanke mich für das Gespräch.

Verkehrssicherung  
Markierung  
Signalanlagen



Niederlassung Halle-Leipzig:

Hans-Dietrich-Genscher-Straße 07 - 06188 Landsberg / OT Queis  
Telefon: 03 46 02 / 400-43 - Fax: 400-444 - Funktel.: 01 70 / 921 13 90  
E-Mail: bvthalle@gmail.com - www.baustellenverkehrstechnik.de

Wir bilden aus:

## Schüler- und Elternlotsen zur Schulwegsicherung

Die Verkehrswacht Halle e.V., ein gemeinnütziger Verein, bildet im Zusammenarbeit mit der Polizei Halle, Polizeihauptmeister Zech (PIB) und Polizeiobermeister Erdmenger Schüler- und Elternlotsen zum Einsatz vor den Grundschulen von Halle aus. Welcher Schüler ab der 7. Klasse/13 Jahre oder welche Eltern wären bereit vor Grundschulen in Uniform die Überwegsicherung für unsere Grundschüler zu übernehmen? Haben auch Sie Interesse, sich für die Sicherheit unserer Kinder einzusetzen, dann lassen Sie sich zum Schüler- oder Elternlotsen ausbilden.

**Kontakt:** Jugendverkehrsschule der Verkehrswacht Halle e.V.  
Freiimfelder Str. 43 - 06112 Halle (Saale) - Tel.: 0345 / 7 70 13 80 oder  
beim Ausbilder PHM Zech Tel.: 0345 / 2 24 62 08 (Pol. Rev. Halle)  
E-Mail: jugendverkehrsschule@online.de



Am Mittwoch, den 19. Mai 2014 stellten sich acht der zwanzig Schülerlotsen, die in der Saalestadt arbeiten zum Wettbewerb um den besten Schülerlotsen der Stadt Halle. Hierfür hatte die Saalesparkasse drei Sparkassenbücher im Wert von 150 €, 100 € und 50 € bereitgestellt. Beim Stadtauscheid errangen Yves Krümming (li.) den 1. Platz, Dustin Fischer (Mi.) den 2. Platz und Mirko Dietrich (re.) den 3. Platz.

Foto: Peter Prennig

## Die Verkehrswacht Halle e.V. sagt Dankeschön

Hiermit möchten wir uns bei den Sponsoren und Förderern bedanken, welche es uns im Jahr 2014 ermöglichten, die Ausbildung von 5.000 Grundschulern von Halle in unserer Jugendverkehrsschule durchführen zu können.

**Ein Dankeschön geht an:** media & druck Service Leuna GmbH, DEKRA Automobil GmbH, DEKRA Akademie GmbH, Hallesche Verkehrs-AG, HUK-COBURG Geschäftsstelle Halle, Saalesparkasse, Fahrradhof Stef-

fen Höroid, Globus Handelshof St. Wendel GmbH & Co. KG Betriebsstätte Halle-Bruckdorf, Kausch Abschleppdienst GmbH, SGS mbH, GP Verkehrswegebau GmbH, STRABAG AG, HASTRA Service GmbH, Stadtwerke Halle GmbH, EVH GmbH, BVT GmbH.

Ein weiteres Dankeschön geht an alle Sponsoren und Förderer, die uns bei der Schule- Elternhausaktion „**Kinder im Straßenverkehr, Achtung Eltern aufgepasst!**“ unterstützt haben.

Dank der Sponsoren NOVITAS BKK, AXA Generalv. Axel Schurath und der Wi-Med Bergmannstrost Catering GmbH konnte die Aktion „**Bester Radfahrer unter den Grundschulern von Halle**“ durchgeführt werden.

## Fit im Nahverkehr - Mobilitätserziehung für hallesche Schulen



Das Verhalten im Straßenverkehr lernen Kinder bereits frühzeitig durch Eltern und Lehrer. Wie sie sicher über die Straße gehen und was sie beim Fahrradfahren beachten müssen, haben sie schon oft gehört. Jedoch wird oftmals vergessen, dass zum Straßenverkehr auch Straßenbahn und Bus gehören.

Das HAVAG-Projekt: „Fit im Nahverkehr“ bietet für Grundschulen ein umfangreiches Paket mit Materialien für den (Nah)-Verkehrsunterricht für die Klassenstufen 1. / 2., 3. / 4. und 5. / 6. an.

Wir wollen Kinder zu einem ganzheitlichen und selbstständigen Mobilitätsverhalten befähigen. Jeder Schüler erhält ein Schülerheft und ein Arbeitsheft, welche altersgerecht gestaltet sind, mit einer Mischung aus Fotos, bunten Illustrationen und Informationen. BerTRAM, das Kindermaskottchen der HAVAG begleitet die Kinder dabei, um das Gelernte gleich zu testen. Lehrerinnen und Lehrer erhalten das Lehrerheft mit extra Informationen und methodischen Hinweisen für den Unterricht.



Mehr Informationen erhalten Sie unter Telefon: (0345) 5 81 - 56 21.

## Veranstaltungen

**Verkehrswacht Halle e.V.**  
Telefon: 0345 / 7 70 13 80  
verein@verkehrswacht-halle.com  
www.verkehrswacht-halle.com

ab Januar - Dezember 2015  
- **Verkehrsteilnehmerschulungen in Betrieben, Einrichtungen und in der Öffentlichkeit**  
- **Auszeichnung „Bewährter Kraftfahrer auf Antragstellung“**

ab April - Oktober 2015  
- **Fahrradausbildung-/ prüfung und Fahrradturniere** für Schüler aus dem Raum Halle. Anmeldungen unter Telefon: 0345 / 7 70 13 80

geplant am 27. Mai 2015  
- **„Stadtausscheid der Verkehrshelfer“** Eine Aktion der Verkehrswacht Halle e.V., Polizei und der DEKRA NI. Halle

geplant im Mai / Juni 2015  
- **Aktion „Rote-/ Grüne Karte“** Eine Aktion der Halleschen Verkehrs AG und der Verkehrswacht Halle e.V.

geplant am 24. Juni 2015  
- **4. Verkehrssicherheitstag zum Projekt „Aktion junge Fahrer“** an der BbS III „J. C. v. Dreyhaupt

geplant am 01. Juli 2015  
- **Aktion „Bester Radfahrer unter den Grünschülern von Halle“** mit Pokalvergabe

geplant am 03. Juli 2015  
- **24. Verkehrssicherheitstag der Verkehrswacht Halle e.V.** auf dem Obermarkt in Halle

geplant am 08. Juli 2015  
- **Aktion „Schulwegmützen“** Eine Aktion der DEKRA NL. Halle, Verkehrshelfer und Polizei

geplant am 26. August 2015  
- **Aktion „Gelbe Füße“** Eine Aktion der Verkehrswacht Halle e.V. und der Polizei

gepl. am 27. Aug. - 15. Sep. 2015  
- **Aktion „Schulanfang“** Überwegsicherung vor Grundschulen. Eine Aktion der Polizei und Verkehrswacht Halle e.V.

geplant Oktober 2015  
- **Verkehrssicherheitstag zum Projekt „Aktion junge Fahrer“** an der BbS „Gutjahr“ Halle (S.)

01. - 31. Oktober 2015  
- **58. Kfz-Beleuchtungsaktion**

(Alle Angaben ohne Gewähr)

## Aus- und Weiterbildung / Fachkunde

### DEKRA Akademie – wir bilden Qualität

#### Richtungsweisend für Ihre Zukunft

Unser aktuelles Seminar- und Weiterbildungsangebot umfasst beispielsweise Qualifizierungen in folgenden Bereichen:

##### Krafffahrerschulungen

- Gefahrgutfahrerschulung (Erstschulung und Fortbildung)
- Seminar zur Ladungssicherung
- Krafffahrerweiterbildung nach dem EU-BKRFQG

##### Lager- und Logistikschulungen

- Erwerb des Gabelstaplerführerscheins
- Jährliche Unterweisung für Flurförderzeuge
- Modulare Qualifizierung im Lagerbereich
- Qualifizierung zum/zur Citylogistiker/-in\*

##### Baumaschinentechnikschulungen

- Erwerb des Baumaschinenführerscheins (Bagger, Lader, Raupe)
- Jährliche Unterweisung
- Erwerb des Kranführerscheins (Auto-, Turm-, LKW-Ladekran)

##### Weiterbildungen im Handwerk

- Qualifizierung zur Fachkraft für Gebäudetechnik
- Qualifizierung zum/zur Hausmeister/-in\*
- Qualifizierung zur Mobilen Reinigungskraft\*

##### Weiterbildungen in der Pflege

- Alltagsbetreuer nach § 87b

\* mit FS-Erwerb (in Zusammenarbeit mit einer Vertragsfahrschule)

#### Wir beraten Sie gern - rufen Sie uns an!

DEKRA Akademie GmbH  
Freimfelder Straße 43  
06112 Halle  
Tel. 0345-4782877  
merseburg.akademie@dekra.com  
www.dekra-akademie.de/halle



Alles im grünen Bereich.

## Infos rund ums Bauen und Wohnen

**HALPLUS**

**SWH. EVH**

**Meine Energie aus Halle.**

BERATENDE INGENIEURE  
**BAUGRUNDBUERO klein**

- Baugrunduntersuchungen
- Bodenmechanik
- Erdstatische Berechnungen
- Erd- und Grundbau
- Ingenieurgeologische Beratung
- Geologie
- Laboruntersuchungen
- Bau- und Bohrüberwachung

Hummelweg 3  
06120 Halle / Dölau  
www.baugrundbuero-klein.de  
e-Mail: info@baugrundbuero-klein.de

Tel.: 0345-532 36 90  
Fax: 0345-532 36 92

Wohnungsbaugenossenschaft  
„Eisenbahn“ e.G. **WG**

Vertrauen auf einen sicheren Partner **EISENBahn**

preiswert wohnen – sicher leben

- Wohnungen in ganz Halle
- Wohnungen mit Mieten ab 3,99 €/m<sup>2</sup>
- Wohnungen in allen Größen
- Eigentumswohnungen

06112 Halle Peißener Straße 1a  
Tel. 0345/564160 www.wgeisenbahn.de

Sprechtage: Mittwoch 9.00–11.30, 14.00–18.00 Uhr

## Leipzig Messe Auszug

07.02. - 15.02.2015  
**mitteldeutsche handwerksmesse**  
www.handwerksmesse-leipzig.de



07.02. - 15.02.2015  
**HAUS-GARTEN-FREIZEIT**  
www.haus-garten-freizeit.de



12.03. - 15.03.2015  
**Leipziger Buchmesse**  
www-leipziger-buchmesse.de



22.08. - 23.08.2015  
**Hund & Katz 2015** (Gastveranstaltung)  
www.messe-hund-und-katz.de



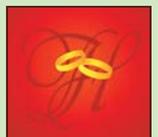
02.10. - 04.10.2015  
**modell-hobby-spiel**  
www.modell-hobby-spiel.de



(Alle Angaben ohne Gewähr)

## Halle Messe Auszug

31.01. - 01.02.2015  
**Hochzeit 2015**  
Messe für Hochzeit, Fest und Jubiläum



31.01. - 01.02.2015  
**Kids 2015**  
Erlebnismesse für Baby und Kind



20.02. - 22.02.2015  
**MotorTrend 2015**  
Auto, Motorrad und Zubehör



20.02. - 22.02.2015  
**Reisen, Freizeit, Caravan 2015**  
S.-Anhalts Urlaubs- & Erlebnismesse



13.03. - 15.03.2015  
**SaaleBAU 2015**  
Die Mitteldeutsche Baumesse



(Alle Angaben ohne Gewähr)

Werden auch Sie Mitglied der Verkehrswacht Halle e. V.

# Verkehrswacht regional

POLE-POSITION 14/15

DAS GROSSE GEWINNSPIEL

## WIE FIT SIND SIE IM STRASSENVERKEHR? TESTEN SIE IHR WISSEN, WELCHE ANTWORT IST DIE RICHTIGE?

**1** Wie kann der Fahrer eines langsameren Fahrzeugs schnelleren Fahrzeugen das Überholen ermöglichen?

- A Durch Ausweichen auf den Seitenstreifen
- B Durch Ausweichen auf einen Parkstreifen oder in eine Haltebucht
- C Durch Warnen des Gegenverkehrs mit der Lichthupe

**2** Beim Ausparken haben Sie ein geparktes Fahrzeug beschädigt. Trotz angemessener Wartezeit ist der Geschädigte nicht erschienen. Was ist zu tun?

- A Es genügt, eine Notiz mit Namen und Anschrift am beschädigten Fahrzeug zu hinterlassen und den Unfall sofort der Polizei zu melden
- B Man darf den Unfallort ohne weiteres verlassen
- C Es ist ausreichend, den Namen und die Anschrift einen unbeteiligten Zeugen geben

**3** In welchen Fällen darf man eine Straßenbahn links überholen?

- A Wenn die Fahrbahn (keine Einbahnstraße) rechts neben der Straßenbahn durch andere Fahrzeuge versperrt ist
- B Wenn die Straßenbahnschienen zu weit rechts liegen
- C In Einbahnstraßen

**4** Was bewirkt ein Antiblockiersystem (ABS)?

- A 60 Km/h    B 50 Km/h    C 60 Km/h

**5** Wie erkennt man, ob das Fernlicht während der Fahrt eingeschaltet ist?

- A An einer grünen blinkenden Kontrollleuchte
- B An einem Warnton in Kombination mit einer roten Kontrollleuchte
- C An einer blauen Kontrollleuchte

**6** Was kann auf nasser Fahrbahn zu Aquaplaning führen?

- A Spurrillen in der Fahrbahn
- B Den Witterungsverhältnissen nicht angepasste Geschwindigkeit
- C Abgefahrene Reifen



### Jung. Flexibel. Frei. Hol dir dein Konto!

16.000 Filialen, 25.000 Geldautomaten  
und 130.000 Berater.\*

**KOSTENFREI!**



Beim Jugendgirokonto der Sparkasse ist mehr für dich drin: Mehr Service, erstklassige Beratung rund ums Thema Geld und fast überall ein Geldautomat in deiner Nähe. Informiere dich auf [www.saalesparkasse.de](http://www.saalesparkasse.de) oder in unseren Filialen an über 50 Standorten in Halle und dem Saalekreis. Wenn's um Geld geht – Sparkasse.

\* Jeweils Gesamtzahl bezogen auf die Sparkassen-Finanzgruppe.

## ◆◆ MITMACHEN UND GEWINNEN ◆◆

Die richtigen Antworten auf die Fragen senden Sie an:  
**Redaktion "Verkehrswacht regional", Regionalbüro Prennig, Rosa-Luxemburg-Straße 03, 06679 Hohenmölsen, oder per Telefax 034441 / 44 96 45** oder Sie senden uns eine E-Mail: [prennig@verkehrswacht-halle.com](mailto:prennig@verkehrswacht-halle.com)

Bitte beim Versenden Absender und Anschrift nicht vergessen!!!

**Unter allen Einsendungen verlosen wir:**

- 1 Gutschein für eine Beauty- & Wellnessanwendung\*
- 2 x 2 Kinokarten \*

\* Mit freundlicher Unterstützung vom CINEMAXX und der PHYSIOTHERAPIE AM GOTTHARDTEICH  
Inh. Sandra Gühne



**GESUNDHEITSKICK.de**

Einsendeschluss ist der **5. Juni 2015** (Der Rechtsweg ist ausgeschlossen)



Verkehrswacht Halle e.V.

