# lerkehrswacht

Jahrgang 2015/16 Halle / Umgebung

regional

www.verkehrswacht-halle.com

#### TITELTHEMEN:

- √ Tödliche Gefahr
- ✓ Verkehrswacht Halle e.V. zeichnet aus: Bewährte Kraftfahrer der HALLESCHEN VERKEHRS-AG

#### **AUS DEM INHALT:**

- ✓ Der neue Opel KARL - ein cooler Blitz
- ✓ Punkte
- √ Winterreifen
- ✓ Unfall
- √ Gebrauchtwagenkauf
- ✓ Fahrzeugbrand
- √ Geschwindigkeit
- ✓ § Verkehrs- und Arbeitsrecht
- ✓ SMS
- ✓ Blutplasma
- √ Alterssichtigkeit
- ✓ Mobilitätserziehung
- ✓ Messetermine & Veranstaltungen
- ✓ Pole-Position Das große Gewinnspiel



Volkswagen Zentrum Halle ASA Autohaus GmbH & Co.KG







25. Verkehrssicherheitstag der Verkehrswacht Halle e.V.
Am 17. Juni 2016 auf dem Obermarkt von Halle





Verkehrswacht Halle e.V. - Ein Kurzfahrbericht von Peter Prennig

## Der neue Opel KARL Selection 1-Liter-Benziner mit 55 kW / 75 PS

Seit dem 20. Juni 2015 ist der Opel Karl auf Deutschlands Straßen zu sehen. Der Neuling tritt im Segment von VW Up, Hyundai i10 und Kia Picanto an und setzt die Konkurrenten mit seinem Preis von 9.500 € in der Basisversion und seiner höherwertigen Ausstattungslinie unter Druck.

Um sich von den Maßstäben vom KARL zu überzeugen, der auf einer Länge von nur 3,68 Metern ausreichend Raum für Personen und deren Gepäck schafft, hat mir das Autohaus Mundt den Opel KARL 1-Liter-Benziner mit 75 PS für eine Testfahrt zur Verfügung gestellt. Als Teststrecke habe ich mir wieder einmal die Route: Halle/Neustadt über Eisleben nach Sangerhausen, von Sangerhausen über Querfurt nach Weißenfels, von Weißenfels/Bäumchen die A38 zurück nach Halle/Neustadt auserkoren.

Beim Blick ins Gesicht ist die Familienzugehörigkeit unumstritten. Der KARL sieht nicht nur aus wie ein waschechter Opel, sondern er fühlt sich auch so an. Denn zu den Designmerkmalen wie die Scheinwerfer oder dem Blitz in den Blechfalzen auf der Flanke gibt es Interieur mit vielen vertrauten Elementen: Das Lenkrad kennt man vom Corsa und in der Mittelkonsole steckt der große Touchscreen mit dem Intelilink- System aus dem Adam. Darunter befinden sich zwei große Drehregler für die Klimaanlage (optional), in die sogar anders, als beim Adam Digitaldisplays integriert sind. Die Anlage bläst durch vier individuell

einstellbare Lüfter. Um die Instrumente gibt es einen schmucken Chromring und Zierbesatz auf manchen Schaltern. Die Sitze haben eine aufwendige Textur, erscheinen für mich eher klein, überzeugen mich jedoch eines Besseren.

Überraschend ist, dass der Platz sogar hinten ausreicht, für die Mitnahme von zwei Erwachsenen. Diese dürfen zudem ohne Probleme einsteigen, weil der Opel KARL serienmäßig über vier Türen verfügt.

Mein Testfahrzeug verfügt über einen 1-Liter Benzinmotor mit drei Zylindern und 75 PS. Der Dreizylinder verzichtet auf Direkteinspritzung und Ausgleichswelle, dreht entsprechend rau und kernig hoch, hängt gut am Gas und lässt den KARL nicht schwächlich erscheinen. Fahrwerk und Lenkung passt ebenfalls, die Federung ist ansprechend, KARL lenkt willig ein und zeigt sich weitgehend neutral. Etwas lauter wird es erst bei höherem Tempo. Spaß macht KARL'S Saugmotor auch, weil der fünfte Gang beim Durchschalten mit einem festen, kurzen Klick einrastet, allerdings könnte die Sperre zum Rückwärtsgang etwas härter sein.

#### DATEN Opel KARL Selection

BASISPREIS Opel KARL 1.0 Otto-Reihenmot.
ab € 9.500,- inkl.19%MwSt.

#### **ANTRIEB**

Dreizylinder Otto-Reihenmotor mit einem Hubraum von 999 cm³ und einer Leistung von 55 kW / 75 PS bei 6.500 U/min., max. Drehmoment: 95 Nm bei 4.500 U/min. , Frontantrieb, 5-Gang-Schalgetriebe

#### KAROSSERIE UND FAHRWERK

Länge/Breite/Höhe: 3.675/1.876/1.476 mm, Radstand: 2.385 mm Fahrzeuggewicht: 939 kg, Zuladung: 375 kg,

Gepäckrauminhalt: 206-1.013 Liter

# FAHRLEISTUNGEN: (Werksangaben) Beschleunigung 0-100 km/h Höchstgeschwindigkeit 170 km/h Kraftstoffverbrauch (kombiniert) 4,5-4,3 I/100 km CO<sub>2</sub>-Emission (kombiniert) 104 - 99 g/km Abgasnorm EURO 6 Kraftstoffart Super

#### SERIENAUSSTATTUNG

6 Airbags, ABS, Auskuppelnde Sicherheitspedale PRS, Elektro. Bremskraftverteilung EBV, ESP, Vorrüstung für Kindersitz-Befestigungssystem ISOFIX, Scheibenbremsen vorn, Sicherheitslenksäule, Traktionskontrolle TC, Berg-Anfahr-Assistent, vorn und hinten Dreipunkt- Automatiksicherheitsgurte/vorn mit Gurtstraffer, geschwindigkeitsabhängige Servolenkung, Bordcomputer u.v.m.

# editorial

#### VEHRKEHRSSICHERHEIT STEHT IM VORDERGRUND

#### Lieber Verkehrswacht regional Leser,

jeden Tag sieht man fahrende deutsche Automobilisten mit dem Handy am Ohr.

Klar ist: Nicht das Telefonieren selbst, sondern das Benutzen des Mobiltelefons ist untersagt. Steht das Auto und ist der Motor aus, darf alles mit dem Handy gemacht werden, was Sie sonst auch tun: Telefonieren, SMS schreiben, Surfen, Musik hören uvm.

Auch während der Fahrt ist telefonieren erlaubt - solange Sie eine Freisprecheinrichtung nutzen, ganz gleich ob es sich dabei um ein Bluetooth-Headset, Kopfhörer oder eine fest installierte Lösung handelt. Einzige Bedingung: Die Bedienung des Telefons muss beim Start des Motors beendet sein. Allerdings sollte sich das Telefonieren in einem gesunden Maße halten, denn auch ein Telefonat über eine Freisprecheinrichtung lenkt die Konzentration ab. Das SMS schreiben am Steuer verboten ist und zu einer tödlichen Gefahr werden kann, unterschätzen viele Autofahrer. Lesen Sie dazu weiter auf Seite 9.

Ein angenehmes Lesen und eine allzeit unfallfreie Fahrt wünscht Ihnen Ihr Redakteur









Mundt Automobile GmbH & Co. KG Göttinger Bogen 06126 Halle (Saale) Telefon: (03 45) 55 49 00

> Trothaer Straße 39 06118 Halle (Saale) Telefon: (03 45) 52 43 80

Mundt Autozentrum GmbH Naumburger Straße 44 06217 Merseburg Telefon: (0 34 61) 5 60 40 Telefax: (0 34 61) 56 04 10

Notruf: 24 h Tel.: 01 72 - 79 98 8 18

Der neue Opel KARL 1.0	
1-Liter-Benziner Selektion mit 55 kW / 75 PS	2
Diese Punkte sollten Sie nicht sammeln!	4
22 Jahre Fahrschulausbildung	4
Winterschuhe für das Auto	5
Gebrauchtwagenkauf - Was Sie beim Kauf des	
"Gebrauchten" aus privater Hand beachten sollten!	5
Intelligentes Licht kann Unfälle vermeiden	6
Gutes Sehen - nicht nur in der dunklen Jahreszeit	6
Verkehrsunfall! - unabhängiges Schadengutachten	7
Nicht angepasste Geschwindigkeit oft Ursache	7
Geblitzt was t(n)un?	8
SMS am Steuer: TÖDLICHE GEFAHR	9
So reisen Sie entspannt	10
Lange fit am Steuer	10
Plasma spenden - Leben retten	11
Die Alterssichtigkeit (Presbyopie)	11
Mit dem AXA Drive CHECK bis zu 15% Beitrag sparen	
Fristlose Kündigung wegen eines Fahrverbots	12
Rettung in den ersten Minuten möglich!	13
Unfallursache: geringer Abstand überhöhtes Tempo	13
Die Verkehrswacht Halle e.V. sagt Dankeschön	14
Fit im Nahverkehr - Mobilitätserziehung an	
halleschen Schulen	14
Messen - Veranstaltungen - Aus- und Weiterbildung	15
Großes Gewinnspiel	16

#### **IMPRESSUM:**

Herausgeber: Verkehrswacht Halle e.V., Freiimfelder Straße 43, 06112 Halle (Saale), Telefon: (0345) 7 70 13 80, Telefax: 7 70 13 80, in Zusammenarbeit mit dem Regionalbüro Prennig, Rosa-Luxemburg-Straße 3, 06679 Hohenmölsen, Telefon: (034441) 2 01 53, Telefax: (034441) 44 96 45, E-Mail: p.prennig@verkehrswacht-halle.com und der media & druck Service Leuna GmbH, Am Haupttor, Gebäude 4614, 06237 Leuna, Telefon: (03461) 43 30 82, Fax: (03461) 43 41 45, E-Mail: satz@druck-xxl.de

Konzept u. Gesamtgestaltung: P. Prennig, U. Gärtner, K. Franke

Redaktion: P. Prennig, U. Gärtner, K. Franke Anzeigenberatung: Regionalbüro Prennig

Satz: K. Franke (media & druck Service Leuna GmbH)

Druck und Weiterverarbeitung: media & druck Service Leuna GmbH Titelfotos: P. Prennig, DVR/Fotolia | Vertrieb: Verkehrswacht Halle e.V. Inhalt und Aussage der veröffentlichen Beiträge entsprechen nicht immer der Meinung der Redaktion.





## Diese Punkte sollten Sie nicht sammeln!

#### Die richtige Bereifung schützt vor einem Ungeliebten Punkt "in Flensburg"

Wer mit nicht angepasster Bereifung – also zum Beispiel mit Sommerreifen auf matschigen, schneebedeckten oder eisglatten Straßen – oder mit Reifen mit weniger als 1,6 Millimetern Profil unterwegs ist, riskiert einen Punkt in Flensburg. Welf Stankowitz, Referatsleiter Fahrzeugtechnik beim Deutschen Verkehrssicherheitsrat (DVR), weiß: "Die Aufstandsfläche aller vier Reifen ist kaum größer als die eines Mannes mit Schuhgröße 44. Allerdings müssen die Reifen ein Gewicht von etwa 1,5 Tonnen schnell zum Stehen bringen. Damit ist die richtige Bereifung ein wichtiger Sicherheitsfaktor im Straßenverkehr." Das schlägt sich nun auch im Punktesystem nieder. Zwar gab es auch bisher einen Punkt für das Fahren mit nicht ordnungsgemäßer Bereifung, allerdings fiel dieser nicht so stark ins Gewicht; schließlich gab es früher bis zu 18 Punkte, während der Führerschein heute bereits bei acht Punkten entzogen wird. Gleichzeitig wird ein Bußgeld von 60 Euro oder höher auferlegt. Die genaue Höhe hängt davon ab, ob zusätzlich zur nicht angepassten Bereifung auch eine Behinderung oder Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer vorliegt oder es sogar zu einem Unfall kommt.

Bereits im Mai 2014 ist die Neuregelung des Punktesystems in Kraft getreten. Im sogenannten Fahreignungsregister des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) in Flensburg wird die Fahreignung derjenigen erfasst und bewertet, die wiederholt gegen die Regeln verstoßen. Durch die Neuregelung werden jetzt solche Verstöße mit Punkten geahndet, die die Verkehrssicherheit gefährden; das sind z. B. Geschwindigkeitsverstöße oder die Nutzung von Mobiltelefonen während der Autofahrt.

Verstöße ohne Einfluss auf die Verkehrssicherheit dagegen, z. B. das unerlaubte Fahren in Umweltzonen, werden nicht mehr mit Punkten belegt.

> Text: Auszug aus der Pressemitteilung vom 10. November 2014 vom Deutschen Verkehrssicherheitsrat (DVR) Abbildvna: Deutscher Verkehrssicherheitsrat (DVR)

# 22 Jahre Fahrschulausbildung mit überdurchschnittlicher Bestehensquote

"freundlich ... solide ... preiswert ...", diesen Slogen hat sich Steffen Schmidt und sein Fahrschulteam seit der Gründung am 01. April 1993 im Hause der Dienste auf die Fahne geschrieben.

"Seit nunmehr 22 Jahren zeugt das aus 5 qualifizierten Fahrlehrern und einer Bürokraft bestehende Fahrschulteam von Stabilität und Kompetenz. Dies spiegelt sich in den Zahlen der ca. 7.000 ausgebildeten Fahrschüler wieder und besticht durch seine überdurchschnittliche Bestehensquote in der theoretischen und praktischen Fahrerlaubnisprüfung im Vergleich zum Durchschnitt in Sachsen-Anhalt und macht uns somit zu einer der leistungsstärksten Fahrschulen in den zurückliegenden Jahren in Halle", so der Teamchef Steffen Schmidt.

"Durch die Verlegung unserer Fahrschule in den vergangenen Jahren nach Halle-Neustadt, Neustädter Passage 6, können wir unseren Fahrschülern noch mehr Service bieten, wie z. B. theoretische Ausbildung auf Wunsch in 3,5 Wochen (Abendkurs) oder 7 Tagen (Theorieschnellkurs).

Abendlehrgänge finden monatlich zweimal in der Woche jeweils Di. und Do. 17.30-20.30 Uhr, Theorieschnellkurs in den Schulferien täglich 9.00-13.30 Uhr, statt.

Eine Kombination beide Terminarten und Einstieg in laufende Lehrgänge sind möglich. Optimale Prüfvorbereitung wird durch Konsultation und Vorprüfung erreicht.

In unserer Fahrschule kann sich der Fahrschüler seinen Fahrlehrer für die praktische Ausbildung selber auswählen, da er in der Regel jeden Fahrlehrer aus unserem Team während des Theorieunterrichtes kennen lernen wird. Auch hinsichtlich des Fahrzeugtyps hat der Fahrschüler bei uns freie Auswahl zwischen Ford Focus und Audi A4", so der Teamchef Steffen Schmidt. Für die Ausbildung in der Klasse A1 steht eine Suzuki Van 125 sowie für die Klasse A (beschränkt) zwei Suzuki GS 500 E und für die Klasse A (unbeschränkt) eine SV 650 zur Verfügung. Alle Fahrschüler können am Ende der Ausbildung eine kostenlose, einjährige Mitgliedschaft beim ADAC erhalten.

Haben Sie noch weitere Fragen dann, wenden Sie sich bitte an das freundliche Büroteam der Fahrschule Schmidt.

Ihr Fahrschulteam von SCHMIDT'S FAHRSCHULE freundlich... solide... preiswert...!!

Neustädter Passage 6 - 06122 Halle-Neustadt Tel. 03 45 / 8 05 94 09 E-Mail: schmidts-fahrschule@gmx.de - www.schmidts-fahrschule.de

Ausbildung in den Klassen B; BE; A1; AM; A2; A

**Bußgeldkatalog StVO** (Auszug)

Unser Büro hat für für Sie geöffnet:

**Montag-Donnerstag** 10.00-18.00 Uhr **Freitag** 10.00-16.00 Uhr

Im Internet unterwww.schmidts-fahrschule.de

#### Bußgeld - Punkte - Fahrverbot wegen falscher Bereifung

- Fahren mit Sommerreifen 1 Punkt | 60 € | Fahrverbot: nein
  - mit Behinderung 1 Punkt | 80 € | Fahrverbot: nein
  - mit Gefährdung 1 Punkt | 100 € | Fahrverbot: nein
- ❖ es kommt zum Unfall 1 Punkt | 120 € | Fahrverbot: nein
- ❖ wegen Inbetriebnahme eines Kfz (jedoch kein Mofa) oder Anhängers, dessen Reifen nicht die ausreichende Profiltiefe bzw. Einschnitttiefe haben - 1 Punkt | 60 € | Fahrverbot: nein
  - wegen Anordnung bzw. Zulassung der Inbetriebnahme eines Kfz (jedoch kein Mofa), Anhängers, dessen Reifen nicht die ausreichende Profiltiefe bzw.

Einschnitttiefe haben - 1 Punkt | 75 € | Fahrverbot: nein

Bußgeldkatalog StVO (Auszug)
Winterreifen

Die HUK-COBURG informiert Gut zu wissen: Tipps für den Alltag

# Winterschuhe für das Auto

Im Winter an Reifen denken

Seit Dezember 2010 ist es amtlich, jetzt wird es wieder wichtig: Der Gesetzgeber hat den § 2, Absatz 3a der Straßenverkehrsordnung in Bezug auf Winterreifen geändert. Darin heißt es: Bei Kraftfahrzeugen ist die Ausrüstung an die Witterungsverhältnisse anzupassen. Hierzu gehört insbesondere eine geeignete Bereifung.

Wer sich daran nicht hält, dem droht eine Geldstrafe von 60 Euro. Bei einem Verstoß mit Behinderung kann eine Geldbuße von 80 Euro verhängt werden. In beiden Fällen wird ein Punkt im Verkehrszentralregister in Flensburg eingetragen.

Auch wenn der Gesetzgeber Winterreifen nicht zwingend vorschreibt, sprechen, so die HUK-COBURG Versicherungsgruppe, gute Gründe dafür. Da ist es zu einem die Sicherheit im Straßenverkehr.

Winterreifen greifen in Matsch oder frisch gefallenem Schnee einfach besser und stehen damit für bessere Fahreigenschaften. Hierzu kommt, wer auf winterlichen Straßen mit Sommerreifen unterwegs ist, anscheinend völlig korrekt fährt und in einen Unfall verwickelt wird, muss trotzdem oft mit

einer Mitschuld rechnen und zwar dann, wenn es durch die unangemessene Bereifung zum Unfall kommt.

Beispiel: Herr Meier nimmt Herr Müller die Vorfahrt. Im Nachhinein stellt sich oft heraus, dass die Sommerreifen im Schnee nicht richtig gegriffen haben und sich dadurch der Bremsweg verlängert hat. Für Herrn Müller kann das teuer werden, denn die gegnerische Kfz-Haftpflichtversicherung trägt nur einen Teil seines Schadens.

**Ohne Vollkasko-Versicherung muss** er den Rest selber bezahlen.





#### Geschäftsstelle:

Merseburger Str. 46 - 06146 Halle/S. Telefon: 0800 / 21 53 153 Telefax: 0800 / 21 53 486

#### Öffnungszeiten:

Mo. - Do. 8.00-18.00 Uhr sowie Fr. 8.00-16.00 Uhr

oder im Internet unter: http://www.huk.de

Bremstests auf festgefahrener Schneedecke haben gezeigt, dass ein Pkw mit Winterreifen bei einer Vollbremsung aus 50 km/h bereits nach 35 Metern zum Stehen kommen kann. Das setzt allerdings eine Profiltiefe von mindestens 4 mm voraus. Mit Sommerreifen

Deshalb unser Rat: Ab Oktober bis zum Wochenende nach Ostern Winterreifen fahren.

benötigt er dazu 43

Meter.

**DEKRA Automobil GmbH** Niederlassung Halle informiert

# Gebrauchtwagenkauf - Was Sie beim Kauf des "Gebrauchten" aus privater Hand beachten sollten!

In Deutschland wechseln knapp sieben Millionen Gebrauchtwagen Jahr für Jahr den Besitzer. Davon wird in rund drei Millionen Fällen der Kauf zwischen Privatleuten abgeschlossen.



Was hierbei zu beachten ist und vor dem Geschäftsabschluss unbedingt geklärt werden sollte, haben wir für Sie in einem Interview mit dem Niederlassungsleiter der DEKRA Automobil GmbH, Niederlassung Halle, Herrn Steffen Hampel, zusammengefasst. Verkehrswacht regional:

Herr Hampel, was sollte der Käufer vor dem Kauf seines "Traumwagens" alles überprüfen?

#### Steffen Hampel:

Der Käufer sollte unbedingt die Daten in Kraftfahrzeug-Brief und -Schein mit denen des ihm vorgestellten Autos überprüfen und ob nachträglich Veränderrungen behördlich eingetragen sind.

Des Weiteren ist empfehlenswert, das Kundendienstheft zu kontrollieren, um feststellen zu können, ob am Fahrzeug regelmäßig Inspektionen von einer Fachwerkstatt durchgeführt wurden. Geprüft werden sollte auch, ob der Wagen Unfallschäden aufweist und ob der angegebene Kilometerstand mit der tatsächlichen Kilometerlaufleistung übereinstimmt. Sollte in Kürze die nächste Hauptuntersuchung anstehen, müsste dies Sache des Verkäufers sein oder er bringt einen Nachlass beim Kaufpreis ein. Der Käufer sollte sich davon überzeugen, ob die Abgasanlage fachgerecht befestigt ist, keine Undichtheiten an der Bremsanlage, Stoßdämpfern, Getriebe, Differenzial oder an den Schlauchverbindungen des Kühlsystems besteht. Des Weiteren ist von großer Bedeutung, dass die Beleuchtungseinrichtung funktioniert und das einwandfreie Schließen von Fenstern, Türen, Motorhaube und Kofferraumdeckel gewährleistet ist. Auf einen einwandfreien Rundlauf des Motors und auf das Fahrverhalten des Kraftfahrzeuges ist zu achten. Dringend überprüft werden sollte auch das ruckfreie Ein- und Auskuppeln des Motors und ob das Fahrzeug ruhig und ohne Vibrationen im Lenkrad steuerbar ist. Eine einwandfreie Funktion der Heiz-/Klimaanlage, wenn vorhanden, ist ebenfalls wünschenswert.

Nicht zu vergessen die Räder bzw. die Reifen. Sind diese fast abgefahren, sollte das den Kaufpreis beeinflussen. Eine ungleichmäßige Abnutzung der Reifen kann ein Indiz für eine veränderte Achsgeometrie, defekte Stoßdämpfer oder zumindest fehlerhaftes Auswuchten der Räder sein.





Noch Fragen?

Ihr Ansprechpartner: Steffen Hampel Dipl.-Ing. (FH) MBA Niederlassungsleiter **DEKRA** 

Automobil GmbH Niederlassung Halle Schieferstraße 2 06126 Halle/Saale

Telefon: 0345 / 69 14-110 Telefax: 0345 / 69 14-199

F-Mail: steffen.hampel@DEKRA.com www.dekra.com

Die Verkehrswacht Halle e.V. informiert

## Intelligentes Licht kann Unfälle vermeiden

In stockfinsterer Nacht mit dem Auto auf einer Landstraße unterwegs. Die Scheinwerfer leuchten die Straße über mehrere hundert Meter fast taghell aus. Auf der Gegenspur taucht ein anderer Pkw auf, doch die Scheinwerfer dunkeln genau den Bereich des entgegenkommenden Fahrzeugs ab, um eine Blendung des Fahrers auszuschließen. Rechts und links neben seinem Auto sowie im Bereich davor bleibt die helle Ausleuchtung erhalten.

So können zum Beispiel Fußgänger besser erkannt werden.

Der DVR empfiehlt allen Autofahrern, bei denen der Neukauf eines Fahrzeugs ins Hause steht, sich nach den verfügbaren Beleuchtungssystemen zu erkundigen. Die Mehrkosten für die Zusatzausstattungen sind laut DVR bei intelligenter Lichttechnik auf jeden Fall gut angelegt.

Foto rechts: So intelligent kann ein Fernlicht sein: Es taucht den Fußgänger am Fahrbahnrand in helles Licht, ohne den Fahrer des vorausfahrenden Autos zu blenden. Der Deutsche Verkehrssicherheitsrat (DVR) empfiehlt intelligente Beleuchtungssysteme als Sicherheitsausstattung eines Neuwagens.

Foto: Hella / DVR Text: Deutscher Verkehrssicherheitsrat (DVR)

Zukunftsmusik? Nein, diese intelligente Lichtfunktion ist bereits heute bei einigen Fahrzeugen erhältlich.

Möglich wird dies durch die moderne adaptive LED-Technik, die zunehmend bei Fahrzeugscheinwerfern verwendet wird: Eine Vielzahl von Licht emittierenden Dioden (LED) sind in einem Scheinwerfer zusammengefasst. Die LEDs können einzeln angesteuert und der Lichtkegel somit den Verkehrsverhältnissen exakt angepasst werden.

Je nach Situation kann man dann mit Stadtlicht, Landstraßen-, Schlechtwetter- oder Autobahnlicht unterwegs sein und sogar andere Verkehrsteilnehmer gezielt aus der Fernlichtverteilung herausschneiden.

"Adaptive Lichtsysteme stellen einen wichtigen Beitrag zur Verkehrssicherheit dar", sagt Welf Stankowitz vom Deutschen Verkehrssicherheitsrat (DVR), der Autofahrern die intelligente Lichttechnik wärmstens ans Herz legt. "Nachtunfälle haben im Vergleich zu Unfällen am Tag deutlich schwerere Folgen.

Die Gefahr, bei einem Unfall in der Dunkelheit getötet zu werden, ist fast doppelt so hoch", weiß der Technikexperte. Außer den oben beschriebenen LED-Lichtsystemen gibt es auch andere, teilweise einfachere und kostengünstigere Möglichkeiten, beim Fahrzeuglicht aufzurüsten.

So produzieren zum Beispiel Xenonlampen, die mittels der Gasentladungstechnik arbeiten, ein helleres und mehr dem Tageslicht angepasstes Licht als die bisher üblichen Halogenlampen. Mittels Laserlicht kann ein noch weiter leuchtendes Fernlicht erzeugt werden. Für viele Fahrzeuge sind Kurven- und Abbiegelicht als Serienoder Zusatzausstattung verfügbar. Beim Kurvenlicht schwenkt der Lichtkegel in Abhängigkeit vom Kurvenradius und der Geschwindigkeit in die gewünschte Richtung und leuchtet die Kurve optimal aus. Das Kurvenlicht arbeitet sowohl in der Abblendals auch in der Fernlichtfunktion.

Der Fahrbahnverlauf, mögliche Hindernisse und schlecht oder gar nicht beleuchtete Verkehrsteilnehmer sind so frühzeitiger erkennbar. Das Abbiegelicht hingegen schaltet sich automatisch nur bei Abbiegesituationen zu.



Die Verkehrswacht Halle e.V. informiert

## Gutes Sehen - nicht nur in der dunklen Jahreszeit

"Licht schafft Sicht" Im Zeitraum vom 01. bis 31.10. 2015 führte das Deutsche Kfz.-Gewerbe in Zusammenarbeit mit der Deutschen Verkehrswacht bundesweit diese Aktion durch. Einen Monat lang konnten Autofahrer die Beleuchtungseinrichtungen ihrer Kfz. kostenlos in den Meisterbetrieben der Kfz.- Innung überprüfen lassen. Bundesweite Kfz.- Kontrollen belegen, dass ca. 1/3 aller Fahrzeug Mängel an den Beleuchtungseinrichtungen aufweisen.

Nicht nur Regen, Nebel und Schnee beeinträchtigen die Sicht der Verkehrsteilnehmer, die Dunkelheit an sich erschwert das Fahren. Verkehrsteilnehmer, nicht nur Autofahrer, sollten aus diesem Grund die lichttechnischen Anlagen überprüfen und wenn nötig reparieren lassen. Alle Beleuchtungseinrichtungen der Kfz, dazu zählen Stand-, Abblend- und Fernlichtlicht, Nebel- und Zusatzscheinwerfer, Nebelschlussleuchte, Rückfahrscheinwerfer, Schlusslicht, Brems- und Blinklicht, Warnblinkanlage, Begrenzungs- und Parkleuchten sollten funktionstüchtig sein und in einen sauberen Zustand gehalten werden. Beim Fern- und Abblendlicht ist auf die richtige Höheneinstellung zu achten, um den Gegenverkehr nicht zu blenden und eine ausreichende Fahrbahnbeleuchtung sicherzustellen.



# Verkehrsunfall! - unabhängiges Schadengutachten unentbehrlich Ein Beitrag vom BVSK

Trotz modernster Technik und trotz effizienter Fahrerassistenzsysteme sind Verkehrsunfälle auch heute noch unvermeidlich.

Die hohe Verkehrsdichte in Deutschland mit 45 Mio. Pkw führt naturgemäß auch zu Verkehrsunfällen. Erfreulicherweise ist zwar das Ziel der Verkehrstoten

in den letzten 20 Jahren von 20.000 auf unter 4.000 pro Jahr zurückgegangen, aber auch bloße Blechschäden können eine Menge Ärger verursachen.

Viele Autofahrer sind verunsichert, welche Rechte sie nach einem Verkehrsunfall haben. Gerade die Kfz-Versicherer weisen darauf hin, dass beispielsweise ein Gutachten, genauso wie die Einschaltung eines Anwaltes entbehrlich sei.

Der Bundesverband der freiberuflichen und unabhängigen Sachverständigen für das Kraftfahrzeugwesen e. V. (BVSK), dem etwa 1.000 qualifizierte Kfz-Sachverständige und etwa 500 verkehrsrechtlich spezialisierte Rechtsanwälte angehören, weisen darauf hin, dass die Einschaltung eines Kfz-Sachverständigen in der Regel unentbehrlich ist. Nur das Gutachten bietet eine geeignete Grundlage, einen Unfallschaden vollumfänglich durchzusetzen. Die Bauart der Fahrzeuge, die es häufig schwierig macht, zu erkennen, welcher Schaden tatsächlich eingetreten ist, oder die Vielzahl der Elektronikeinheiten müssen im Rahmen eines unabhängigen Schadengutachten überprüft werden. Nur das Gutachten versetzt den Geschädigten in die Lage, eine sachgerechte Entscheidung darüber zu treffen, ob er sein Kfz reparieren lassen will oder ob beispielsweise eine Ersatzbeschaffung angestrebt wird.

Auch weitere Schadenpositionen werden durch ein Gutachten festgelegt. So ist die sogenannte merkantile Wertminderung ein Ausgleich dafür, dass der Geschädigte nun ein sogenantes Unfallfahrzeug besitzt, was wiederum bedeutet, dass er bei einer potenziellen Veräußerung des Fahrzeuges weniger Geld erhalten würde, als wenn das Kfz den Unfallschaden nicht erlitten hätte. Der Kfz-Sachverständige weist die merkantile Wertminderung, die häufig auch

noch bei älteren Fahrzeugen anfällt, in seinem Gutachten aus.

Grundsätzlich ist ein Schadengutachten nicht nur bei einem unverschuldeten Verkehrsunfall, sondern auch bei sogenannten Kaskoschäden geboten. Hier sollte der Versicherungsnehmer bei seiner Versicherung auf Begutachtung des Schadens durch einen unabhängigen Sachverständigen bestehen. Bei einem unverschuldeten Verkehrsunfall werden die Gutachterkosten durch die gegnerische Versicherung übernommen. Eine Nachfrage bei der gegnerischen Versicherung ist selbstverständlich nicht erforderlich. Lediglich bei sogenannten Bagatellschäden werden die Gutachterkosten nicht durch die gegnerische Versicherung getragen. Ein Bagatellschaden liegt jedoch nach ständiger Rechtssprechung dann nicht vor, wenn die Reparaturkosten höher liegen als 750,00€.

Das ist bei den hoch komplizierten Fahrzeugen heute in der Regel immer der Fall.



Aus guten Gründen hat der Geschädigte nach einem unverschuldeten Verkehrsunfall auch das Recht, einen Rechtsanwalt mit der Durchsetzung seiner Interessen zu beauftragen. Die Verkehrsexperten des BVSK bestätigen, dass es heute den problemlosen Unfallschaden so gut wie nicht mehr gibt. Um jede Schadenposition wird heute gestritten und der Ge schädigte selbst ist oft hoffnungslos überfordert, wenn er die Abrechnungsschreiben des gegnerischen Versicherers erhält. Daher sollte möglichst frühzeitig ein Rechtsanwalt beauftragt werden, auch diese Kosten werden durch die gegnerische Versicherung übernommen.

Text: BVSK Fotoquelle: www.pixabay.com





Die Geschwindigkeit zu hoch und zu spät erkennt der Fahrer das feuchte Laub in der Kurve.

Der Deutsche Verkehrssicherheitsrat (DVR) weist darauf hin, dass sich die meisten tödlichen Unfälle auf Landstraßen ereignen.

Deshalb empfiehlt er, die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf Landstraßen mit einer Fahrbahnbreite bis einschließlich sechs Metern auf 80 km/h zu begrenzen.

Foto: Deutscher Verkehrssicherheitsrat (DVR)

Die Verkehrswacht Halle e.V. informiert

# **Nicht angepasste Geschwindigkeit** oft Ursache für schwere Unfälle

"Endlich zu Hause. Nur noch wenige Kilometer. Ist das finster heute. Und immer dieses Gegenlicht!" Zu spät erkennt der Fahrer das feuchte Laub in der Kurve. Sein Fahrzeug bricht aus und prallt seitlich gegen einen Baum. So oder ähnlich passieren immer wieder Verkehrsunfälle mit schweren Folgen.

Der Deutsche Verkehrssicherheitsrat (DVR) weist darauf hin, dass sich die meisten tödlichen Unfälle auf Landstraßen ereignen.

2013 mussten dabei 1.934 Menschen ihr Leben lassen, das sind knapp 60 Prozent aller Getöteten. Jeder vierte Getötete wurde Opfer eines Baumunfalls. Viele Verkehrsteilnehmer starben bei Unfällen in Kurven und an Kreuzungen, Einmündungen oder Zufahrten.

Aber auch Überholvorgänge führen immer wieder zu schweren Unfällen. Neben Insassen von Pkw sind häufig auch Motorradfahrer an solchen Unfällen beteiligt. Laut Unfallerhebungen



der Polizei ist "nicht angepasste Geschwindigkeit" oft die Ursache für schwere Unfälle auf Landstraßen. Gemeint sind Geschwindigkeiten, die vom Fahrzeugführer unangemessen hoch gewählt wurden trotz beispielsweise Nässe, Glätte, Dunkelheit oder heiklem Straßenverlauf an Kurven oder bei Gefälle. "Ob bei Unfällen mit nicht angepasster Geschwindigkeit auch eine Überschreitung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit vorgelegen hat, lässt sich oft nur mit Hilfe von Gutachten klären", sagt Dr. Detlev Lipphard vom DVR. Unstrittig sei jedoch, so der Verkehrssicherheitsexperte, dass niedrigere Geschwindigkeiten auf jeden Fall zu geringeren Unfallfolgen führen.

Der DVR empfiehlt daher, die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf Landstraßen mit einer Fahrbahnbreite bis einschließlich sechs Metern auf 80 km/h zu begrenzen. Wo die Sichtweite nicht ausreiche, um gefahrlos überholen zu können, solle die Anordnung von Überholverbot geprüft werden.

"Da nicht alle Landstraßen gleich gefährlich sind, kommt der Identifizierung besonderer Bedeutung zu. Hierbei leistet die Arbeit der örtlichen Unfallkommissionen wertvolle Dienste", erläutert Lipphard. Oft sei entscheidend, längere Streckenabschnitte zu betrachten. Sinnvoll könne es nach Meinung des DVR auch sein, z. B. auf gut ausgebauten Landstraßen die zulässige Höchstgeschwindigkeit für Lkw von derzeit geltenden 60 km/h auf 80 km/h zu erhöhen. Hierdurch ergebe sich eine geringere Geschwindigkeitsdifferenz zu anderen Fahrzeugen, was den subjektiv empfundenen Überholdruck bei einigen Auto- und Motorradfahrern verringern und damit zu einer Vermeidung gefährlicher Überholmanöver führen könne Weiterhin nötig sei nach Meinung des DVR die konsequente Überwachung und Ahnung von erheblichen Geschwindigkeitsübertretungen, um das Verhalten der Auto- und Motorradfahrer zu einer sicheren und angepassten Fahrweise zu beeinflussen.

"Der DVR wird auch künftig im Rahmen seiner Aufklärungsarbeit die Verkehrsteilnehmer dazu motivieren, ihre Geschwindigkeit den Gefährdungen anzupassen nach dem Motto: Runter vom Gas - auch auf der Landstraße", fast Lipphard zusammen.

> Deutscher Verkehrssicherheitsrat (DVR) Fotoquelle: www.pixabay.com

#### Mensch denk doch mal nach. Du gefährdest Dich und auch andere!

#### Tempolimit nicht eingehalten

Trotz angekündigter Gefahrenstelle, bei Unübersichtlichkeit, an Straßenkreuzungen, Straßeneinmündungen, Bahnübergängen oder schlechte Sichtverhältnisse bzw Wetterverhältnisse, z.B. Nebel, Glatteis, mit nicht angepasster Geschwindigkeit gefahren

#### 1 Punkt | 100 € Bußgeld Fahrverbot: nein

Festgelegte Höchstgeschwindigkeit bei einer Sichtweite von unter 50 m durch Schneefall, Nebel oder Regen überschritten

#### 2 Punkte | 80 - 760 € Bußgeld Fahrverbot: ja

❖ Als Kfz-Führer ein Kind, einen Hilfsbedürftigen oder einen älteren Menschen gefährdet, insbesondere durch zu hohe Geschwindigkeit, mangelnde Bremsbereitschaft oder unzureichenden Seitenabstand beim Vorbeifahren oder überholen

#### 1 Punkt | 100 € Bußgeld Fahrverbot: nein

Textauelle: Auszug aus www.bussgeldkatalog.biz

# Geblitzt was t(n)un?

Ein Beitrag vom Rechtsanwalt Claas Plesch, Fachanwalt für Verkehrsrecht

Wenn Sie einen Anhörungsbogen erhalten, mit dem Ihnen vorgeworfen wird, Sie hätten eine Verkehrsordnungswidrigkeit begangen (zum Beispiel Geschwindigkeitsüberschreitung, Rotlichtfahrt etc.) bewahren Sie Ruhe und reagieren Sie nicht spontan und hektisch. Insbesondere sollte man nicht bei der Bußgeldstelle anrufen und telefonische Angaben machen.

Je nach Schwere des Verstoßes ist mit dem Anhörungsbogen das Angebot verbunden, ein Verwarngeld zu zahlen (aktuell bis EUR 55,00) oder aber, bei schweren Verstößen, droht ein Bußgeld mit Punkteeintrag.

Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob Sie den Verkehrsverstoß, der Ihnen vorgeworfen wird, begangen haben oder sich gegen den Vorwurf wehren wollen, sollten Sie auf jedem Fall einen versierten Rechtsanwalt, welcher möglichst Fachanwalt für Verkehrsrecht ist, einschalten.

Der Rechtsanwalt hat die Möglichkeit, Akteneinsicht bei der Bußgeldbehörde zu nehmen und so zu überprüfen, welche Einwendungen gegen den Vorwurf möglich sind.

- Für den Fall, dass Sie eine Verkehrsrechtsschutzversicherung abgeschlossen haben, übernimmt diese die Kosten für ein solches Verfahren, unabhängig vom Aus-
- Sollten Sie keine Verkehrsrechtsschutzversicherung abgeschlossen haben, können Sie vorab bei

jedem Rechtsanwalt die Höhe der anfallenden Kosten erfragen.

Nachdem der Rechtsanwalt Akteneinsicht erhalten hat, kann dieser - notfalls unter Hinzuziehung eines technischen Sachverständigen - den Vorwurf überprüfen und mögliche Verteidigungsansätze erarbeiten.

Diese können entweder noch im Verwaltungsverfahren gegenüber der Bußgeldbehörde vorgebracht werden oder dann im weiteren Verlauf im gerichtlichen Verfahren gegenüber dem zuständigen Amtsgericht.

Ohne die Einschaltung eines Rechtsanwaltes und die damit verbundenen Möglichkeiten der inhaltlichen Überprüfung der Bußgeldakte ist in den seltensten Fällen eine sachgerechte Verteidigung gegen den Vorwurf möglich.

#### Rechtsanwälte Plesch & Plesch

Steintorpalais - Am Steintor 14 06112 Halle (Saale) Tel.: (0345) 5 66 72-3 - Fax: 5 66 72 52 E-Mail: info@raplesch.de http://www.raplesch.de

Rechtsanwalt

Claas Plesch Fachanwalt für Verkehrsrecht <u>Tätigkeitsschwerpunkte:</u> ✓ Verkehrsrecht ✓ Versicherungsrecht ✓ gewerblicher Rechtschutz

Rechtsanwältin

Antje Plesch Fachanwältin für Familienrecht <u>Tätigkeitsschwerpunkte:</u> ✓ Erbrecht ✓ Familienrecht

Rechtsanwalt

Mirko Drzisga Fachanwalt für Arbeitsrecht Tätigkeitsschwerpunkte: ✓ Arbeitsrecht
✓ Mietrecht ✓ Inkassoangelegenheiten Halle (Saale), 28 Oktober 2015. Claas Plesch, Rechtsanwalt, Fachanwalt für Verkehrsrecht

## SMS am Steuer: TÖDLICHE GEFAHR

# Risiko wird von vielen Autofahrern unterschätzt

Endlich auf dem Heimweg. In guter Tradition rasch noch eine SMS an die Liebsten senden: "Bin gleich zu Hau …" Für Sekunden kein Gespür für das eigene Fahrzeug, keinen Blick für den Gegenverkehr.

So oder ähnlich ereignen sich immer wieder schwere Unfälle. Wie riskant die Nutzung von Textnachrichten beim Autofahren wirklich ist, wird von vielen Autofahrern unterschätzt: Beim Schreiben und Lesen von SMS während der Fahrt erhöht sich das Unfallrisiko auf das 23-fache. Dies ergab eine Studie, die im US-Bundesstaat Virginia durchgeführt wurde.

Beim Telefonieren wächst das Risiko "nur" auf das Sechsfache. Darauf weist der Deutsche Verkehrssicherheitsrat (DVR) hin. Twitter oder WhatsApp auszutauschen, möchte offenbar auch im Auto nicht darauf verzichten. Bei einer im Auftrag des Reifenherstellers Goodyear durchgeführten Befragung gab jede dritte junge Frau (30 %) zwischen 18 und 24 Jahren an, auch während der Fahrt SMS-Nachrichten zu schreiben. Bei den jungen Männern bekannte sich jeder vierte (23 %) zu diesem gefährlichen Verhalten. Dabei ist die Rechtslage eindeutig: Wer ein Fahrzeug führt, darf ein Mobiltelefon nicht benutzen, wenn es hierfür



Gefährliche Begegnung auf der Landstraße: Der eine schaut auf sein Handy, textet, ist im "Blindflug" unterwegs. Der andere ist ahnungslos und sieht die tödliche Gefahr nicht kommen. Das Unfallrisiko erhöht sich beim Schreiben und Lesen einer SMS laut Deutschem Verkehrssicherheitsrat (DVR) auf das 23-fache. Viele Autofahrer unterschätzen das Risiko.

Text: Deutscher Verkehrssicherheitsrat (DVR) Fotocollage: Deutscher Verkehrssicherheitsrat (DVR) / Fotolia

#### Mensch denk doch mal nach, Du gefährdest Dich und auch andere!

Verkehrssicherung Markierung Signalanlagen



#### Niederlassung Halle-Leipzig:

Hans-Dietrich-Genscher-Straße 07 - 06188 Landsberg / OT Queis Telefon: 03 46 02 / 400-43 - Fax: 400-444 - Funktel.: 01 70 / 921 13 90 E-Mail: bvthalle@gmail.com - www.baustellenverkehrstechnik.de



Bei der Nutzung von SMS wird der Blick längere Zeit vom Verkehrsgeschehen abgewendet.

Autofahrer sollten bedenken, dass eine Blickabwendung von nur fünf Sekunden bei Tempo 50 zu einem "Blindflug" von beinahe 70 Metern führt.

Auch wer dabei immer wieder kurz auf die Straße schaut, kann leicht etwas übersehen.

#### Bei der Autobahnrichtgeschwindigkeit von 130 km/h legt ein Fahrzeug in dieser Zeit sogar 180 Meter zurück.

Wie viele Unfälle sich in Deutschland aufgrund von Ablenkung durch Textnachrichten ereignen, kann nicht beziffert werden, denn bei der polizeilichen Unfallerhebung wird dies in Deutschland bisher nicht untersucht. Bekannt geworden sind jedoch mehrere Fälle, bei denen im Fahrzeug von tödlich Verunglückten das Telefon mit einer angefangenen Kurznachricht gefunden wurde. Vor allem junge Fahrerinnen und Fahrer verkennen die Gefahr: Wer es gewohnt ist, sich im Alltag permanent über soziale Medien wie Facebook,

aufgenommen oder gehalten werden muss. So steht es in § 23 Absatz 1a der Straßenverkehrsordnung. Dabei wird der Begriff "Benutzen" sehr weit ausgelegt: Der Gesetzgeber versteht darunter nicht nur das Telefonieren, sondern auch das Schreiben von SMS oder das Einwählen in Internetdienste. Das Verbot gilt nicht, wenn das Fahrzeug steht und der Motor ausgeschaltet ist.

#### Autofahrern, die dies missachten, droht ein Bußgeld von 60 € und ein Punkt im Flensburger Fahreignungsregister.

Einige Fahrzeughersteller bieten bereits Informationssysteme an, mit denen sich Autofahrer durch eine elektronische Stimme SMS- und Twitter-Nachrichten vorlesen lassen können. Auch eine Sprachsteuerung des Telefons kann die Ablenkungsgefahr reduzieren. Der DVR weist jedoch darauf hin, dass dies die Ablenkung allenfalls vermindert, sie aber nicht beseitigt. Am sichersten fährt man nach Meinung des DVR, wer zum schreiben und Lesen von SMS - ebenso wie für das Telefonieren - einen Parkplatz ansteuert und sich dort gefahrlos der Nachricht widmet.

#### Alle Marken. Alle Arbeiten. Alles in Profiqualität.





#### Wir sind Ihr Werkstattpartner

für alle Fahrzeugmarken und -typen – ob Benziner, Diesel oder AUTOGAS – wir erledigen für Sie sämtliche Reparaturund Servicearbeiten in Profiqualität. Natürlich hat diese Qualität ihren Preis – und zwar einen ERSTAUNLICH GÜNSTIGEN. www.logisch-mobil.de

Logisch Mobil GmbH Delitzscher Str. 61A Tel.: 0345-6815450 AutoAuto Meisterwerkstatt 06112 Halle/Saale Mail: info@logisch-mobil.de



Die Verkehrswacht Halle e.V. informiert

# So reisen Sie entspannt

Rückenschonende Tipps für lange Autofahrten

Endlich Urlaub …! Wenn nur nicht die lange Fahrt dorthin wäre. Doch meist muss man zum Ferienziel eine weite Strecke zurücklegen. Und die bewältigen rund 36 % der deutschen Urlauber im Auto - unabhängig von Abflugterminen, Gepäckbeschränkung oder verspäteten Zügen.

Allerdings bedeutet diese Reisevariante auch: sitzen, sitzen, sitzen. Und das bekommt vor allem der Rücken zu spüren, der schon im Alltag gewaltig leidet. 80 % aller Deutschen haben gelegentlich Schmerzen im Kreuz, bei mehr als einem Drittel von ihnen sind sie bereits chronisch. Hauptursachen für das Volksleiden: Bewegungsmangel, einseitige Belastung und psychischer Druck. Genau diesen drei Faktoren ist auch jeder Fahrer auf langen Strecken ausgesetzt. Im Autositz kann man sich nicht frei bewegen, der Fahrer muss sich konzentrieren, die Muskeln sind also angespannter. Dadurch verkrampfen die Beine, der Nacken-Schulter- Gürtel und die Stützmuskeln der Lendenwirbelsäule, die die gesamte Last des Oberkörpers trägt. Die dauerhaften Vibrationen beim Autofahren führen zu Stauchungen der Wirbelsäule.

Bis zu 3 cm Körpergröße können nach stundenlanger Fahrt verloren gehen. Auch für Beifahrer gelten diese Belastungen, allerdings in abgeschwächter Form. Besonders anstrengend sind Fahrten auf der Autobahn. Denn die Geschwindigkeit erfordert hohe Konzentration, und die Haltung wird auf der monotonen Strecke wenig variiert. Abwechslungsreicher sind Landstraßen, da beim Kurvenfahrten die Körpermuskulatur aktiver eingesetzt wird.

#### Die optimale Sitzhaltung

Lässt sich der Autositz so einstellen, dass eine optimale und rükkenschonende Haltung möglich ist?

Wenn nicht, empfiehlt sich ein neuer Sitz - dem Rücken zuliebe.

- ✓ Die Sitzlehne sollte den Rücken von den Schultern bis zum Gesäß abstützen, die Nackenstütze darf die aufrechte Kopfhaltung nicht behindern.
- ✓ Die Rückenlehne bildet einen Winkel von etwa 110 Grad zum Sitz, ist also rund 20 Grad aus der Senkrechten nach hinten geneigt. Mit dem Gesäß ganz nach hinten an die Lehne rutschen.
- ✓ Die Sitzneigung so einstellen, dass der Oberschenkel locker aufliegt. Die Sitzfläche sollte zwei bis drei fingerbreit vor der

- Kniekehle enden, damit die Blutzirkulation in den Beinen nicht behindert wird.
- ✓ Bei angelehnter Sitzhaltung sollten die Handgelenke oben auf dem Lenkrad liegen können. Dann ist der Abstand optimal.
- ✓ Das Kupplungspedal sollte sich voll durchtreten lassen, ohne dabei nach vorne zu rutschen. Das linke Bein sollte jetzt immer noch leicht angewinkelt sein.
- ✓ Die Mitte der Kopfstütze sollte etwa auf Augenhöhe sein.

#### Tipps für unterwegs

- Machen Sie alle zwei Stunden eine Viertelstunde Pause. Leichte Gymnastik bringt den Kreislauf wieder in Schwung und f\u00f6rdert die Durchblutung der Beine.
- Gegen einen steifen Nacken hilft: Während der Fahrt kurz die Schultern zu den Ohren hochziehen oder den Rücken in den Sitz pressen. Muskeln zehn Sekunden entspannen und anschließend locker lassen, so werden sie reflektorisch längere Zeit besser durchblutet. Strecken und recken Sie sich.

Doch Achtung: Verkehrssicherheit geht immer vor. Stretching und Bewegung im Auto tragen zu Ihrer Fitness und damit auch zur Verkehrssicherheit bei, sind aber immer auch ein Aufmerksamkeitsrisiko.

Also Vorsicht!!

- Zwischendurch die Fenster öffnen und Sauerstoff tanken. Verzichten Sie während der Fahrt aufs Rauchen - Nikotin schränkt die Konzentration während des Fahrens ein.
- Halten Sie im Auto immer etwas zum Trinken bereit. Ein frischer Schluck zwischendurch ist bei Hitze besonders wichtig, weckt aber auch bei normalen Temperaturen die Lebensgeister.

Text: Deutsches GRÜNES KREUZ e.V. Fotoquelle: www.pixabay.com

Wie bleibt man möglichst

# LANGE FIT AM STEUER?

3 Tipps von Ärztin und Fernsehmoderatorin Dr. med. Susanne Holst:

#### Machen Sie sich das Fahren einfacher

"Werden die Augen schlechter oder ist der Hals beim Schulterblick nicht mehr so beweglich wie früher, kann man einiges tun, um fit fürs Steuer zu bleiben. Klarheit über den eigenen gesundheitlichen Zustand kann ein Arztbesuch schaffen. Aber auch körperliche Fitness zahlt sich aus - sie lässt sich z.B. durch den Besuch eines Gymnastikkurses steigern. Einfacher kann man sich das Fahren auch machen, indem man auf technische Helfer im Auto wie



Foto: Katja Zimmermann / H & S

z.B. Lichtassistenzsysteme oder Notbremsassistenten setzt."

#### Verlassen Sie sich nicht nur auf sich selbst

"Ich weiß selbst am besten, wie sicher ich am Steuer bin" – das glauben viele Autofahrer. Oftmals sind es jedoch gerade Familienangehörige oder Freunde, die als Erste bemerken, wenn sich Probleme beim Fahren andeuten, wie z.B. Unsicherheiten beim Einfädeln in den Verkehr. Ein wichtiger Partner in Sachen sichere Mobilität ist auch Ihr Hausarzt. Er kennt Ihre medizinische Vorgeschichte und kann mit einigen wenigen Tests prüfen, ob es gesundheitliche Beeinträchtigungen gibt, die sich auf die Fahrfitness auswirken können."

#### Man lernt auch am Steuer nie aus

"Viele Autofahrer besitzen jahrelange Erfahrung und können Gefahrensituationen im Straßenverkehr gut einschätzen. Es empfiehlt sich dennoch, in regelmäßigen Abständen ein paar Fahrstunden zu nehmen oder ein Sicherheitstraining zu absolvieren. So sind Sie schnell wieder auf dem neuesten Stand in punkto Verkehrsregeln und können Fahrfehler vermeiden, die sich manchmal mit den Jahren einschleichen."

# Plasma spenden - Leben retten

Jeder hat es, fast jeder kann es spenden. Die Rede ist von Blutplasma. In Halle ist die Spende bei Plasma Service Europe in der Großen Ulrichstraße, direkt im Stadtkern, möglich. Sandy Schirm ist seit der Eröffnung vor 10 Jahren die Leiterin.

#### Frau Schirm, was ist Blutplasma genau?

Blutplasma ist der flüssige Bestandteil des Blutes und macht über 50 % von diesem aus. Es enthält Eiweiße, Gerinnungsfaktoren, Fette und Hormone. Sie steuern u. a. unsere Atmung, das Immunsystem, das Heilen von Verletzungen und auch die Gehirnfunktionen.

#### Wie läuft die Plasmaspende ab?

Sie ist ähnlich der Blutspende. Während der Plasmaspende werden die festen Blutbestandteile (z.B. rote und weiße Blutkörperchen) vom Plasma getrennt und dem Körper wieder zurück gegeben.

Schon innerhalb von einigen Stunden nach der Spende ist der Flüssigkeitsverlust wieder ausgeglichen. Dies macht die Plasmaspende so schonend und sie kann daher bis zu 45-mal in 12 Monaten erfolgen.

#### Warum wird Plasma so dringend benötigt?

Aus den Bestandteilen des Plasmas werden Medikamente hergestellt, die Menschen mit meist angeborenen Erkrankungen wie Immundefekten und Hämophilie erhalten. Diese Medikamente sind für die Empfänger meist lebenswichtig. Im Durchschnitt sind für die Versorgung eines Menschen mit einem Immundefekt 100 - 130 Spenden pro Jahr notwendig.

#### Wer ist als Plasmaspender geeignet?

In der Regel kann jeder gesunde Erwachsene zwischen 18 und 68 Jahren Plasma spenden. Da Plasma blutgruppenunabhängig ist, sind praktisch alle Menschen Universalspender.

#### Welche Vorteile hat der Plasmaspender?

Bei jeder einzelnen Spende wird ein kostenloser Gesundheitscheck durchgeführt. Der Spender hat dadurch sei-



nen eigenen Gesundheitszustand immer im Blick. Dank kurzer Warte- und guter Öffnungszeiten kann die Spende einfach in den Alltag integriert werden.

#### Frau Schirm, was möchten Sie den Lesern mit auf den Weg geben?

Blutplasma ist lebenswichtig. Wir sind auf Spender wie Sie angewiesen, um den hohen Bedarf und damit die medizinische gung der Patienten decken zu können. Kommen Sie einfach vorbei. Wir freuen uns auf Sie.

Plasma Service Europe GmbH



# Die Alterssichtigkeit (Presbyopie)

Die Alterssichtigkeit ist eine durch Alterungsprozess des Menschen entstehende Fehlsichtigkeit, welche durch Elastizitätsverlust der Linse verursacht wird. Die Naheinstellung des Auges wird dadurch zunehmend erschwert und es kommt ab etwa dem 40. Lebensjahr zu Problemen, vor allem beim Lesen. Ein jeder kann mehr oder weniger davon hetroffen sein

Die Ursache einer Presbyopie beruht auf einer Verhärtung und Vergrößerung des Linsenkerns mit Elastizitätsverlust der Linsenkapsel und somit wird die Wölbung der Linse bei der Akkommodation behindert. Ein Nachlassen der Akkommodationsfähigkeit macht sich im Alltag beim Normalsichtigen meist zwischen dem 40. und 50. Lebensjahr bemerkbar. Bei einer Akkommodationsschwächung rückt der Nahepunkt immer weiter in die Ferne und es kommt bei einem an sich Normalsichtigen zur Unfähigkeit. Ein Gegenstand in einer Entfernung von weniger als 30 bis 40 cm wird unscharf auf die Netzhaut abgebildet.

Die Akkommodationsbreite nimmt ab und somit kann der Alterssichtige in dem vorher gewohnten Abstand oder unter schlechten Lichtverhältnissen die Zeitung und Bücher nicht mehr sicher lesen. Gezwungenermaßen hält er die Zeitung oder das Buch weiter weg von den Augen, um besser den Text zu erkennen. Ein weitsichtiger Mensch muss zwecks Selbstkorrektur seines Brechungsfehlers schon beim Sehen in die Ferne akkommodieren. Deshalb hat ein Normalsichtiger früher Schwierigkeiten beim Sehen in der Nähe und benötigt eher eine Lesehilfe, sofern er keine vollauskorrigierte Fernbrille trägt. Ein kurzsichtiger Mensch benötigt erst später, meist erst ab dem 50. Lebensjahr, eine Lesebrille, oder gar keine, da sein Fernpunkt ohnehin in der Nähe liegt. Für die Alterssichtigkeit haben Hersteller von Kontaktlinsen komfor-



table Kontaktlinsen auf den Markt gebracht, welche die entstehenden Nachteile der Alterssichtigkeit in der Regel sehr gut ausgleichen. Unser Team berät Sie gerne.

Ihre **Heike von der Gönne** (Augenoptikermeisterin)



.. typgerechte Brillenfassungsberatung .. Reparaturleistungen .. individuelle Kontaktlinsenanpassung .. Führerscheinsehtest .. im Notfall Hausbesuche

> Elsa-Brändström-Straße 66 - 06110 Halle (Saale) Telefon: 0345 / 4 78 64 88 - Fax: 0345 / 9 76 09 08 E-Mail: optik.augenlicht@euronet-server.com Internet: www.augenlicht-hal.de



Die Verkehrswacht Halle e.V. informiert

# Mit dem AXA DriveCheck bis zu 15% Beitrag sparen

Der AXA DriveChek ist eine Funktion in einer AXA Drive App, mit der junge Fahrer bis einschließlich 25 Jahre ihren Beitrag in der Kfz-Versicherung senken können.

Dabei analysiert der AXA DriveCheck über einen begrenzten Zeitraum das Fahrverhalten des Fahrers. Der Einbau einer Box ist dabei nicht nötig! Man muss lediglich die AXA Drive App herunterladen, der Download ist kosten frei.

Für iOS sowie Android steht die erste Version der App AXA Drive in den App-Stores zum Download bereit.

Nach erfüllten Voraussetzungen übermittelt man sein Ergebnis an AXA, um in Abhängigkeit vom erreichten Score einen persönlichen Bonus auf Ihre Kfz-Haftpflicht und Kasko-Versicherung von AXA zu erhalten:

Vertrauen und Freiheit sind uns wichtig - es muss nicht jede Fahrt aufgezeichnet werden. Es kann vor jeder Fahrt entschieden werden, ob diese aufgezeichnet werden soll oder nicht. Und so sieht der Bonus konkret aus:

#### Ich will erstklassigen Schutz für mein Auto / mobil komfort erfüllt meine hohen Ansprüche.

Die Kfz-Versicherung mobil komfort von AXA ist die erstklassige Wahl für Ihr Auto. Genießen Sie maximalen Schutz mit außergewöhnlichen Leistungen und wertvollen Extras!

Maßstäbe / neu definiert



**AXA Generalvertretung Axel Schurath** Geiststraße 49 06108 Halle (Saale) axel.schurath@axa.de

Tel.: +49 (0) 345 / 522 06 06 Fax: +49 (0) 345 / 522 22 17 www.axel-schurath.de

- Teilnahme am AXA DriveCheck: 5% Bonus
- Teilnahme am AXA DriveCheck mit gutem Ergebnis: 10% Bonus
- Teilnahme am AXA DriveCheck mit sehr gutem Ergebnis: 15% Bonus

Mehr Informationen unter: www.axa.de/drivecheck

Ihr Axel Schurath Versicherungsfachwirt (IHK)

#### **Unsere Bürozeiten:**

Montag bis Freitag 10.00 - 12.00 Uhr Dienstag u. Donnerstag 15.00 - 18.00 Uhr

# Fristlose Kündigung wegen eines Fahrverbots

Wer seinen Wagen wegen Trunkenheit nicht mehr sicher führen kann oder rücksichtslos fährt, macht sich strafbar (§§ 315c, 316 StGB). Der Entzug der Fahrerlaubnis ist dann die Regel (§ 69 StGB). Eine neue Fahrerlaubnis darf selbst im günstigsten Fall erst wieder nach sechs Monaten erteilt werden (§ 69a StGB). Selbst wenn die Fahrerlaubnis gerettet werden kann, droht immer noch ein Fahrverbot von ein bis drei Monaten (§ 44 StGB), das allerdings auch schon bei bloßen Verkehrsordnungswidrigkeiten verhängt werden kann.

Berufskraftfahrer treffen solchen Strafen hart, denn sie können dann ihren Job verlieren. Ihnen droht eine personenbedingte Kündigung, die je nach den Umständen sogar als außerordentliche bzw. fristlose Kündigung ausgesprochen werden kann. Anschließend folgt obendrein eine Sperrzeit beim Bezug von Arbeitslosengeld, da der Fahrer die Arbeitslosigkeit durch sein Fehlverhalten zu verantworten hat.

Wenn ein Arbeitnehmer unter solchen Umständen gekündigt wird, sollte dieser gleichwohl sich nicht in sein Schicksal ergeben, sondern sich umgehend anwaltlich beraten lassen und so dann gegebenenfalls Kündigungsschutzklage erheben. Regelmäßig endet ein solches Verfahren mit einem Vergleich, wodurch sich die Situation des Arbeitnehmers nur verbessern kann. Darüber hinaus besteht, insbesondere wenn nur ein Fahrverbot von kurzer Dauer verhängt wurde, eine gute Chance, eine Kündigungsschutzklage erfolgreich durchzustreiten. Bei der Beurteilung der Frage, ob die von dem Arbeitgeber ausgesprochene außerordentliche Kündigung wirksam ist, kommt es nicht nur darauf an, ob das Verhalten des Arbeitgebers an sich geeignet ist eine Kündigung zu veranlassen. Grundsätzlich kann ein Verhalten des Arbeitnehmers, das gegen eine arbeitsvertragliche Pflicht verstößt, Grund für eine Kündigung sein. Der Verlust eines Führerscheins oder ein Fahrverbot bei einem Berufskraftfahrer stellt regelmäßig eine solche Pflichtverletzung dar. Weiter muss aber geprüft werden, ob eine Kündigung auch als ultima-ratio-Mittel verhältnismäßig ist oder ein milderes Mittel, wie z.B. Abmahnung, Versetzung oder Änderungskündigung (Weiterbeschäftigung zu geänderten Bedingungen) in Betracht kommt. Voraussetzung ist eine Negativprognose, bei welcher mit einer Störung des Arbeitsverhältnisses in der Zukunft zu rechnen ist. Daran fehlt es z. B. wenn das Fahrverbot nur für kurze Zeit besteht und durch Urlaub überbrückt werden kann.

Mit dieser Begründung hat das Landesarbeitsgericht Mecklenburg-Vorpommern der Klage eines Berufskraftsfahrer statt gegeben, dem nach der Verhängung eines einmonatigen Fahrverbotes außerordentlich gekündigt wurde. obwohl die offenen Urlaubsansprüche genügt hätten, den Monat des Fahrverbotes zu überbrücken.

Fazit: Die Kündigung des Arbeitsvertrages wegen eines verhängten Fahrverbotes kann, muss aber nicht zwingend wirksam sein. Regelmäßig wird der Arbeitnehmer indes sich nur dann erfolgreich auf die Unwirksamkeit der Kündigung berufen können, wenn er ausreichend Urlaub hat, um das verhänate Fahrverbot zu überbrücken. Und da sich Berufskraftfahrer beim Streit über das Fahrverbot regelmäßig nicht auf berufliche Folgeprobleme berufen können, sind sie letztlich im Interesse ihres Arbeitsplatzes zu einer vernünftigen Fahrweise angehalten.

> Michael Papendick, Rechtsanwalt für Arbeitsrecht

## RECHTSANWÄLTE Jens Franke | Michael Papendick

#### MICHAEL PAPENDICK

- Fachanwalt für Arbeitsrecht
- Fachanwalt für Miet- und Wohnungseigentumsrecht
- Verwaltungsrecht
- Handels-, Wirtschafts- und Zivilrecht

Große Ulrichstraße 7-9 06108 Halle (Saale)

Fon: 0345 2 09 78 20 Fax: 0345 2 09 86 26

info@franke-papendick.de www.franke-papendick.de **Fahrzeugbrand** 

# Rettung in den ersten Minuten möglich!

Rettung ist in den ersten Minuten nach Brandausbruch im Auto möglich und für die Helfer in der Regel auch ungefährlich, wenn ein Feuerlöscher zur Hand wäre, denn ein Auto geht nicht plötzlich in Flammen auf, von Ausnahmesituationen abgesehen, bei denen schlagartig der Tank zerrissen wird.

Ein Brand breitet sich relativ langsam aus und technische Defekte werden schon gar nicht zu blitzschnellen Bränden führen. Meist entwickelt sich das Feuer während der Fahrt. Geht man davon aus, dass ein Brand im Bereich des Motorraums entsteht, beschränkt sich dieser mehr als 5 Minuten auf diesen Bereich, bis dahin ist ein gezielter Löschangriff mit dem Feuerlöscher erfolgversprechend. Nach ca. 6 Minuten erreichen Temperaturen und Gaskonzentrationen im Innenraum lebensbedrohliche Werte und nach ca. 8 Minuten steht der Innenraum in Flam-

Fazit: Ein Feuerlöscher im Auto sollte ein Muss sein.

#### **BRANDSCHUTZ AUS EINER HAND**

- ✓ DIN-Feuerlöscher, tragbar und fahrbar
- ✓ 1-250 kg Wandhydranten und Schranksysteme
- ✓ Brandmeldeanlagen
- ✓ RWA Rauch- u. Wärme-Abzugsanlagen
- √ Kabel-Beschichtungen und Abschottungen im
  - Ausbau
- √ Wärme- und Hinweisschilder
- ✓ Brandschutzzubehör aller Art







#### UNIVERSAL Brandschutz Service GmbH

Burgstraße 64 - 06114 Halle (Saale) Telefon: 0345 / 5 40 03 70 www.universal-brandschutz.de info@universal-brandschutz.de



Verkehrswacht Halle e.V. informiert:

# Unfallursachen: geringer Abstand überhöhtes Tempo

Unfallursache Nr. 1 ist bei Autobahnfahrern eine nicht angepasste Geschwindigkeit. Bei hohem Verkehrsaufkommen auf der Autobahn und Straßen, raten wir ganz besonders auf ausreichend Abstand und angepasste Geschwindigkeit zu achten.



Durch zu geringe Abstände kann es zu aggressiven Reaktionen kommen. Fühlt sich ein Autofahrer durch ein zu dicht auffahrendes Fahrzeug eingeengt, kann dies gefährliche Reaktionen auslösen.

Deshalb empfehlen wir mindest einen 1/2 Tachoabstand, also die Hälfte der gefahrenen Geschwindigkeit als Abstand in Metern einzuhalten.

Wie wichtig ein ausreichender Sicherheitsabstand ist, zeigt folgendes Beispiel:

Bevor der Fahrer reagieren kann und das Bremspedal tritt, hat sein Auto bei Tempo 70 km/h circa. 20 Meter zurückgelegt.

Foto: Baustellen Verkehrs Technik GmbH (BVT) Collage: media & druck Service Leuna GmbH | K. Franke



Freiimfelde 10 - 06112 Halle/S. 2 03 45/57 19 10 - Fax 03 45/5 71 91 46

Abschleppdienst Pkw, Lkw und Bus

Unfallservice • Mietwagen • Pannenhilfe Tag & Nacht



SSISTANCE

- √ Hausnotruf
- ✓ Mobile Sozialberatung für Hoch-
- wasserbetroffene √ Katastrophenschutz
- ✓ Sanitätsdienst
- ✓ Malteser Jugend
- ✓ Besuchs- und Begleitdienst ✓ Erste-Hilfe- Ausbildung
- √ Flüchtlingshilfe



...weil Nähe zählt.

Malteser Hilfsdienst e.V.

Stadtgeschäftsstelle Reideburger Straße 29 06112 Halle an der Saale

Tel.: (0345) 27 98 06 60



E-Mail: kontakt@malteser-halle.de | www.malteser-halle.de

 Alten- und Krankenpflege
 Verhinderungspflege Seniorenwohngruppe
 Betreuungsservice

Burgstraße 7 - 06114 Halle (Saale) Telefon: (03 45) 52 37 23 5 - www.gemeindepflegedienst.de E-Mail: info@gemeindepflegedienst.de

#### Die Verkehrswacht Halle e.V. sagt Dankeschön

Hiermit möchten wir uns bei den Sponsoren und Förderern bedanken, welche es uns im Jahr 2015 ermöglichten, die Ausbildung von 5.000 Grundschülern von Halle in unserer Jugendverkehrsschule durchführen zu können.

Ein Dankeschön geht an: media & druck Service Leuna GmbH, DEKRA Automobil GmbH, DEKRA Akademie GmbH, Hallesche Verkehrs-AG, Stadtwerke Halle GmbH, EVH GmbH, Geschäftsstelle der HUK-COBURG Halle, Zahnarztpraxis Lutz Berger, Saalesparkasse, Fahrradhof Hörold, Globus Betriebsstätte Halle-Bruckdorf, Klotz Metallbau GmbH, Kausch Abschleppdienst GmbH, pmp INFRA projektmanagement und planungsgesellschaft für infrastruktur mbh, BVT Baustellen Verkehrs-Technik GmbH, Dr. Löber - Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbau mbH, BAUGRUNDBUERO klein, Orthopädie-Technik Michael Busch, Wohnungsbaugenossenschaft "Eisenbahn" e.G.

Ein weiteres Dankeschön geht an alle Sponsoren und Förderer, die uns bei der Schule-Elternhausaktion "Kinder im Straßenverkehr, Achtung Eltern aufgepasst!" unterstützt haben.

Dank der Sponsoren NOVITAS BKK, AXA Generalvertretung Axel Schurath und der Wi-Med Bergmannstrost Catering GmbH konnte unsere Aktion "Bester Radfahrer unter den Grundschülern von Halle" durchgeführt werden.

Das Weiteren möchten wir uns bei Herrn Bernd Senger und bei Herrn Thomas Felke für die Unterstützung zum Erhalt unserer Jugendverkehrsschule bedanken.

> Der Vorstand der Verkehrswacht Halle e.V.



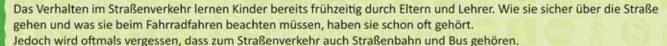
06112 Halle (Saale) • Peißener Straße 1a



Mensch denk doch mal nach, geh zur Kraftfahrerschulung!

Anmeldung unter Telefon: 0345 / 7 70 13 80 oder per E-Mail: verein@verkehrswacht-halle.com

# Fit im Nahverkehr - Mobilitätserziehung für hallesche Schulen

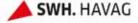


Das HAVAG-Projekt: "Fit im Nahverkehr" bietet für Grundschulen ein umfangreiches Paket mit Materialien für den (Nah)-Verkehrsunterricht für die Klassenstufen 1. / 2., 3. / 4. und 5. / 6. an.

Wir wollen Kinder zu einem ganzheitlichen und selbstständigen Mobilitätsverhalten befähigen. Jeder Schüler erhält ein Schülerheft und ein Arbeitsheft, welche altersgerecht gestaltet sind, mit einer Mischung aus Fotos, bunten Illustrationen und Informationen. BerTRAM, das Kindermaskottchen der HAVAG begleitet die Kinder

dabei, um das Gelernte gleich zu testen. Lehrerinnen und Lehrer erhalten das Lehrerheft mit extra Informationen und methodischen Hinweisen für den Unterricht.

Mehr Informationen erhalten Sie unter Telefon: (0345) 581 - 5621.



#### Veranstaltungen

#### Verkehrswacht Halle e.V.

Telefon: 0345 / 7 70 13 80 verein@verkehrswacht-halle.com www.verkehrswacht-halle.com

#### ab Januar - Dezember 2016

- Verkehrsteilnehmerschulungen in Betrieben, Einrichtungen und in der Öffentlichkeit
- Auszeichnung "Bewährter Kraftfahrer" auf Antragstellung

#### ab April - Oktober 2016

- Fahrradausbildung-/ prüfung und Fahrradturniere für Schüler aus dem Raum Halle in der Jugendverkehrsschule. Anmeldungen unter Telefon: 0345 / 7 70 13 80

#### geplant am 25. Mai 2016

- Stadtausscheid der Schülerlotsen. Eine Aktion der Vekehrswacht Halle e.V., Polizei und DEKRA NI. in Halle/Neustadt

#### geplant im Mai / Juni 2016

- Aktion "Rote-/Grüne Karte "Eine Aktion der Halleschen-Verkehrs AG und der Verkehrswacht Halle e.V. in Halle/Neustadt

#### geplant am 15. Juni 2016

- 5. Verkehrssicherheitstag zum Projekt "Aktion junge Fahrer" an der BbS III "J. C.v. Dreyhaupt"

#### geplant an 17. Juni 2016

- 25. Verkehrssicherheitstaa der Verkehrswacht Halle e.V. auf dem Obermarkt in Halle

#### geplant am 22. Juni 2016

- Aktion "Bester Radfahrer unter den Grundschülern von Halle" mit Pokalvergabe in der Jugendverkehrsschule

#### geplant am 24. Juni 2016

- Übergabe Schulwegmützen. Eine Aktion der DEKRA NI. Halle, Verkehrswacht Halle e.V. und der Polizei

#### geplant am 12.-13. Aug. 2016

- Auftaktaktion "Spannbänder u. Gelbe Füße" an der GS. Am Ludwigsfeld. Eine Aktion der Polizei und der Verkehrswacht Halle e.V.

#### geplant 15. August 2016

- Aktion "Erster Schultag" für unsere Erstklässler. Eine Aktion Polizei und der Verkehrswacht Halle e.V.

#### geplant im Oktober 2016

- Verkehrssicherheitstaa zum Projekt "Aktion junge Fahrer" an der BbS "Gutjahr" Halle (S.)

#### 01. - 31. Oktober 2016

- 59. Kfz-Beleuchtungsaktion

(Alle Angaben ohne Gewähr)

#### Aus- und Weiterbildung / Fachkunde

#### DEKRA Akademie wir bilden Qualität

#### Richtungsweisend für Ihre Zukunft

Unser aktuelles Seminar- und Weiterbildungsangebot umfasst beispielsweise Qualifizierungen in folgenden Bereichen:

#### Kraftfahrerschulungen

- Gelohrgufahrerschulung (Erstschulung und Fortbildung) Seminor zur Ladungssicherung Kraftfahrerweitsebildung nach dem EU-BK/FQG

#### Lager- und Logistikschulungen

- Ausbildung zum/zur Gabelstaplerfahrer/-in Jährliche Unterweisung für Flurförderzeuge Modulare Qualifizierung im Lagerbereich Qualifizierung zum/zur Kurierfahrer/-in\*

#### Baumaschinentechnikschulungen

- Erwerb des Baumaschinenbedienerausweises (Bagger, Lader, Raupe Jährliche Unterweisung Ausbildung zum/zur Kranführer/-in (Auto-, Turm-, UKW-Ladekran) ises (Bagger, Lader, Raupe)

#### Weiterbildungen im Handwerk

- Qualifizierung zur Fochkraft für Gebäudetechnik Qualifizierung zur/zum Gebäudereiniger/-in\*

#### Weiterbildungen im sozialen Bereich

- Qualifizierung in der Hauswirtschaft, Pflege und Betreuung\*
- \* optional mit Erwerb Führerschein Klasse B (in Zusammenarbeit mit einer Vertragsfahrschule)

#### Wir beraten Sie gern - rufen Sie uns an!

DEKRA Akademie GmbH Freiimfelder Straße 43 06112 Halle Tel. 0345.4782877 halle.akademie © dekra.com www.dekra-akademie.de/halle



#### Infos rund ums Bauen und Wohnen

нагргиѕ



**Meine Energie** aus Halle.



Leisten auch Sie einen Beitrag zum Erhalt unserer Jugendverkehrsschule, in der jährlich 5.000 Grundschüler von Halle ausgebildet werden.

Recht vielen Dank für Ihre Unterstützuna

**Unser Spendenkonto:** Verkehrswacht Halle e.V. Saalesparkasse | BIC: NOLADE21HAL IBAN: DE85 8005 3762 0381 0794 04



#### Leipzig Messe Auszug

13.02. - 21.02.2016

mitteldeutsche handwerksmesse www.handwerksmesseleipzig.de



13.02 - 21.02.2016

HAUS-GARTEN-**FREIZEIT** 

www.haus-gartenfreizeit.de



17.03 - 20.03.2016

Leipziger **Buchmesse** www-leipzigerbuchmesse.de



20.08 - 21.08.2016

HUND & KATZ 2016 (Gastveranstaltung) www.messe-hundund-katz.de



30.09. - 03.10.2016

modell-hobby-spiel www.modell-hoppyspiel.de



(Alle Angaben ohne Gewähr)

#### Halle Messe Auszug

05.02. - 07.02.2016 MotorTrend 2016

www.messemotortrend.de



05.02. - 07.02.2016

Reisen, Freizeit, Caravan 2016 www.messe-rfc.de



11.03. - 13.03.2016

SaaleBau 2016 www.messesaalebau.de



11.03. - 13.03.2016 GartenIDEEN 2016

www.messegartenideen.de



04.11. - 06.11.2016 SaaleMesse 2016 www.saale-messe.de



(Alle Angaben ohne Gewähr)

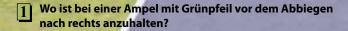
Werden auch Sie Mitalied der Verkehrswacht Halle e. V.

# POLE-POSITION 15/16 Pole-P

DAS GROSSE GEWINNSPIEL

#### WIE FIT SIND SIE IM STRASSENVERKEHR?

TESTEN SIE IHR WISSEN, WELCHE ANTWORT IST DIE RICHTIGE?



- A Wenn keine Haltelinie vorhanden ist, vor der Kreuzung oder Einmündung
- B Es muss nicht gehalten werden
- C An der Haltelinie



Das Goldpaket für junge Leute:

# Genau das Richtige für mich!

Konto + Kreditkarte + Absicherung und bis zu 65 Euro\* sparen. Kommen Sie in eine unserer Filialen oder besuchen Sie uns im Internet unter:

www.saalesparkasse.de/goldpaket.



\* Im ersten Jahr ist die Nutzung der Kreditkarte kostenfrei. Sie sparen dadurch 65 Euro (Gold-Version) bzw. 29 Euro (Basis-Version).

- Wie müssen Sie sich verhalten, wenn Sie im Scheinwerferlicht Wild an der Straße wahrnehmen?
- A Immer auf einen genügenden Abstand zum Vorausfahrenden achten, ggf. muss er wegen Wild eine Vollbremsung machen
- B Abblenden und abbremsen
- C Hupen und aufblenden, damit das Wild vertrieben wird
- Ein PKW ist mit Winterreifen (M+S) ausgerüstet. Am Amaturenbrett ist ein Aufkleber "M & S-Reifen Vmax 160km/h" angebracht.

  Was bedeutet das?
- A Diese Reifen darf man nur im Winter mit max. 160 km/h fahren
- B Im Sommer sind diese Reifen verboten, es sei denn, man hat eine Ausnahmegenehmigung, die das Fahren mit diesen Reifen unter bestimmten Voraussetzungen erlaubt. Hierbei ist zu beachten, dass die max. Geschwindigkeit von 160 km/h nicht überschritten werden darf.
- C Unabhängig von der Jahreszeit darf man mit diesen Reifen mit max. 160km/h fahren.
- 4 Was bewirkt ein Antiblockiersystem (ABS)?
- A Aquaplaning wird verringert
- B Beim Bremsen bleibt die Lenkfähigkeit des Fahrzeugs weitgehend erhalten
- C Auch bei glatter Fahrbahn wird das Fahrzeug bestmöglich gebremst
- Das Bremspedal lässt sich bis zum Fahrzeugboden durchtreten. Erst bei mehrmaliger Betätigung wird der Pedalweg kürzer. Was muss ich tun?
- A Es reicht, wenn man Bremsflüssigkeit nachfüllt
- B Fahrzeug sofort abstellen
- C Bremsen reparieren lassen

#### ♦♦ MITMACHEN UND GEWINNEN ♦♦

Die richtigen Antworten auf die Fragen senden Sie an: Redaktion "Verkehrswacht regional", Regionalbüro Prennig, Rosa-Luxemburg-Straße 03, 06679 Hohenmölsen, oder per Telefax 034441 / 44 96 45 oder Sie senden uns eine E-Mail:

prennig@verkehrswacht-halle.com

Bitte beim Versenden Absender und Anschrift nicht vergessen!!!

Unter allen Einsendungen verlosen wir:

1 hochwertiges Schreibset 2 x 2 Kinokarten \*

\* Mit freundlicher Unterstützung vom CINEMAXX

Sie finden unsere Zeitung auch auf unserer Hompage unter: www.verkehrswacht-halle.com





Einsendeschluss ist der 6. Juni 2016 (Der Rechtsweg ist ausgeschlossen)