

# Verkehrswacht regional



[www.verkehrswacht-halle.com](http://www.verkehrswacht-halle.com)

## TITELTHEMA:

- ✓ 29. Verkehrssicherheitstag der Verkehrswacht Halle e.V.

## AUS DEM INHALT:

- ✓ Mobil und sicher in die Zukunft
- ✓ Was tun nach einem Unfall?
- ✓ Rotlichtüberwachung in der alltäglichen Stausituation
- ✓ Daran denken - die Hauptuntersuchung ist fällig!
- ✓ Achtung Unfallrisiko erhöht! - blendende Sonne!
- ✓ Beim Überholen muss die gesamte Strecke überschaubar sein.
- ✓ 56 hochmoderne Straßenbahnen kommen ab 2025 zum Einsatz.
- ✓ Die Verkehrswacht Halle e.V. sagt Dankeschön.
- ✓ TESTEN SIE IHR WISSEN und gewinnen Sie POLE-POSITION Das große Gewinnspiel

Fahrradkontrolle  
 Saalesparkasse

DEUTSCHE  
**VERKEHRSWACHT**   
HALLE

**23** JAHRE  
Zeitschrift  
Verkehrswacht regional



# MOBIL UND SICHER IN DIE ZUKUNFT



Foto: Peter Kolbert

**Innovation:**  
Einer von den drei neuen E-Bussen der  
Halleschen Verkehrs-AG an der  
Bushaltestelle und Ladestation in Kröllwitz.

**pmp  
INFRA**

PROJEKTMANAGEMENT-  
UND PLANUNGSGESELLSCHAFT FÜR  
INFRASTRUKTUR AGH

198.45  
1,103.60  
0.00  
26.465.54  
7.45  
1,103.23  
28,161.92

23,681.04  
41,882.36  
35,342.65  
26,458.98  
11,422.38

[www.pmp-infra.de](http://www.pmp-infra.de)

**Erfolg ist planbar.**

Projektmanagement | Projektsteuerung | Finanz- und Fördermittelmanagement | Generalplanung | Bauberatung | Bauberwaltung | Sicherheits- und Gesundheitsschutzkoordination | Projektplanung für Verkehrsinfrastruktur | Beratungs-, Betriebs- und Verwaltungstätigkeiten | Kontaktieren Sie uns unter Telefon +49(0)361 79970-0 oder [info@pmp-infra.de](mailto:info@pmp-infra.de)

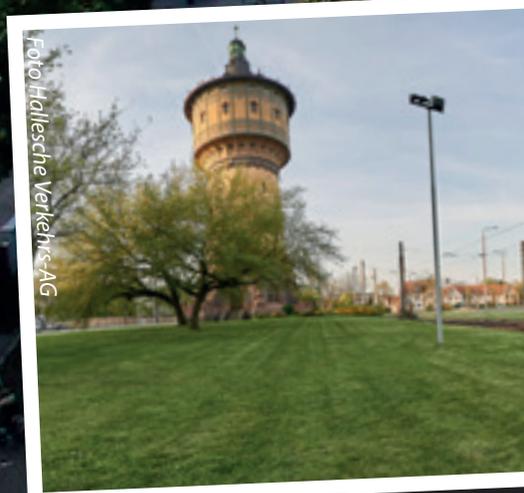


Foto: Hallesche Verkehrs-AG

Neue Straßenbahn von Stadler  
kommt im Linienverkehr ab  
2025 zum Einsatz (S. 14)



Lieber Verkehrswacht  
regional Leser.

meist machen Fahrzeuge schon von weitem durch knatternde Auspuffanlagen oder Motorgeräusche auf sich aufmerksam, so dass man in gewissen Situationen noch zur Seite springen kann. Jetzt braucht man noch ein hochsensibles Gehör, denn viele Elektroautos sind lebensbedrohlich leise. Im gewissen Maße war ich auch ein wenig unaufmerksam und einen Schritt weiter, sonst wäre meine erste direkte Begegnung mit einem E-Auto böse ausgefallen. Ich konnte das Fahrzeug nicht hören, weil es lautlos wie ein Luftzug um die Ecke kam. So leise wie ein sanfter Windhauch rauschte es kurz an mir vorbei. Das war knapp! Den Rat „Augen auf im Straßenverkehr“ wird man zukünftig noch mehr beherzigen müssen, denn in Zeiten der E-Mobilität und der geräuschmindernden Asphaltbringungen in punkto Straßenbau, kann man sich nicht nur auf sein Gehör verlassen. Geräuschlose Autos sind eine zukunftsorientierte Erfindung, auf der anderen Seite will keiner still und leise unter die Räder kommen. Was sagt der Gesetzgeber zur lautlosen E-Mobilität? Lesen Sie dazu weiter auf Seite 12.

Ein angenehmes Lesen und eine allzeit unfallfreie Fahrt wünscht Ihnen  
Ihr Redakteur

Peter Prennig

Peter Prennig

## IMPRESSUM:

**Herausgeber:** Verkehrswacht Halle e.V. Freimfelder Str. 43, 06112 Halle (Saale), Tel.: +49 (0) 345. 7 70 13 80, E-Mail: verkehrswacht.halle@gmail.com in Zusammenarbeit mit der agentur für print- und digitale medien, Rosa-Luxemburg Str. 3, 06679 Hohenmölsen, Tel.: +49 (0) 34441.99 08 80, Mail: prennig@verkehrswacht-halle.com und der Simon Werbung GmbH, Roßbacher Str. 48, 06667 Weißenfels, Tel.: +49 (0) 3443. 20 22 22, Fax: +49 (0) 3443. 20 22 23, Mail: verlag@simon-werbung.de, Web: simon-werbung.de

**Konzept / Gesamtgestaltung / Redaktion:** p.prennig - agentur für print und digitale medien

**Satz:** Simon Werbung GmbH

**Druck und Weiterverarbeitung:** Simon Werbung GmbH

**Vertrieb:** Verkehrswacht Halle e.V.

**Titelfotos:** Peter Prennig, Bernd Sängler - Verkehrswacht Halle e.V.

Inhalt und Aussage der veröffentlichten Beiträge entsprechen nicht immer der Meinung der Redaktion.

# editorial

- 2 MOBIL UND SICHER IN DIE ZUKUNFT
- 4 Was tun nach einem Unfall?  
Nicht in Sicherheit wiegen, weniger Tote - aber mehr Unfälle.
- 5 Winterschuhe für das Auto  
Gebrauchtwagenkauf - Was Sie beim Kauf des „Gebrauchten“ aus privater Hand beachten sollten!
- 6 Rotlichtüberwachung in der alltäglichen Stausituation
- 7 Der böse gelbe Brief
- 8 E-Autos versichern - Ihr Vorteil bei AXA  
30 Jahre Fahrschulausbildung mit überdurchschnittlicher Bestehensquote
- 9 Fristüberschreitung der Hauptuntersuchung - was kann passieren?  
Daran denken - die Hauptuntersuchung ist fällig!
- 10 Mit Sicherheit Fairness & langjähriger Erfahrung in die Zukunft  
Sonnenschutzgläser, darauf sollte man achten!
- 11 Achtung Unfallrisiko erhöht - blendende Sonne!  
Beim Überholen muss die gesamte Strecke überschaubar sein  
Punkte im Fahreignungsregister
- 12 Ist das ein Aprilscherz, oder kennen Sie dieses Verkehrszeichen?  
Lautlose Gefährdung der Verkehrssicherheit durch E-Fahrzeuge
- 13 Aus der Arbeit der Verkehrswacht Halle e.V.
- 14 HAVAG nimmt drei E-Busse in Betrieb 56 hochmoderne Straßenbahnen kommen ab 2025 zum Einsatz
- 15 Veranstaltungen, Messen, Tagungen
- 16 POLE-POSITION 22/23 - DAS GROSSE GEWINNSPIEL

Auch wir unterstützen  
die Arbeit der Verkehrswacht Halle e.V.



Der Tiefkühlspezialist  
in Halle



Jetzt bewerben:

info@aa-logistik.de

100 € Begrüßungsgeld



Das Ing.-Büro für KFZ-Wesen  
Dipl.-Ing. Volker Pieloth informiert:

## Was tun nach einem Unfall?

Ein Beitrag vom BVS

*Nach einem Verkehrsunfall - ganz gleich ob verschuldet oder unverschuldet - überwiegt häufig zuerst die Schocksituation und man weiß nicht mehr, wie man sich am besten verhalten soll, um rechtliche oder wirtschaftliche Nachteile zu vermeiden.*

*Nachfolgend geben wir Ihnen einige Hinweise für den Fall des Falles, der im Übrigen, in Deutschland etwa 9 Millionen Mal jährlich eintritt.*

Das Wichtigste nach einem Verkehrsunfall, und mag es sich noch so banal anhören, ist es Ruhe zu bewahren. Zuerst muss die Unfallstelle gesichert werden, und natürlich sollte man sich sofort um die Verletzten kümmern. Bei Personenschaden, Streit über den Unfallhergang oder größeren Schäden, sollte stets die Polizei gerufen werden. Lassen Sie sich auch nicht von anderen Verkehrsteilnehmern verunsichern, die durch den Unfall in ihrem Fortkommen behindert werden. Unterschreiben Sie nie ein Schuldanerkenntnis, selbst wenn Sie davon überzeugt sind, die alleinige Schuld am Unfall zu tragen. Tauschen Sie mit dem Unfallgegner alle Personalien aus. In jedem Fall sollten Sie den Unfallhergang mit Angaben der Fahrzeuge, der Fahrzeugkennzeichen und der Stellung der Fahrzeuge skizzieren. Nach einem unverschuldeten Unfall steht es Ihnen selbstverständlich frei, ihr Fahrzeug in eine Werkstatt ihres Vertrauens zu bringen oder gegebenenfalls abschleppen zu lassen. Nicht verzichten sollten Sie auf das Recht, mit der Schadensfeststellung einen unabhängigen Kfz-Sachverständigen zu beauftragen, selbst wenn es sich um einen scheinbar einfachen Schaden handelt. Der Kfz-Sachverständige stellt z.B. versteckte Mängel fest und ermittelt die merkantile Wertminderung, die im Übrigen auch bei älteren Fahrzeugen anfallen kann. Lassen Sie sich nicht auf Angebote des gegnerischen Versicherers ein, die oft auf einen Sachverständigen,

Die Verkehrswacht Halle e.V. informiert:

## Unfallstatistik 2021: Nicht in Sicherheit wiegen, weniger Tote, aber mehr Unfälle

*Der erneute Tiefstand der Verkehrstoten ist auf den ersten Blick eine sehr erfreuliche Nachricht. Doch auch im zweiten Jahr der Corona-Pandemie waren die Menschen in Deutschland weniger mobil als vor der Pandemie, wenn auch mobiler, als im Jahr 2020.*

*Die Zahlen sind somit mit Vorsicht zu deuten. Es gab 2021 rund 2,3 Millionen Verkehrsunfälle. Ein Blick auf das Mobilitätsverhalten der ersten Monate des Jahres 2022 zeigt, dass die Zahl der Verkehrstoten jeden Monat steigt, und dass der Rückgang nur eine temporäre Erscheinung sein kann.*



**Pannenhilfe**  
**Abschleppen**  
**Bergen**  
**Ölsaubereinigung**

**Kausch Abschleppdienst GmbH**  
Freiimfelde 10  
06112 Halle (Saale)  
Telefon 03 45 / 57 19 10  
Telefax 03 45 / 57 19 146  
info@kausch-abschleppdienst.de








den Sie nicht selbst beauftragt hat, verzichten will. Bei einem unverschuldeten Unfall hat der gegnerische Versicherer keinerlei Weisungsrecht. Er kann Ihnen weder die Werkstatt, noch den Sachverständigen vorschreiben.

Natürlich haben Sie auch das Recht, mit der Abwicklung des Unfallschadens einen im Verkehrsrecht spezialisierten Anwalt zu beauftragen. Die Kosten dafür werden genau so übernommen, wie die Kosten für den Kfz-Sachverständigen und die Reparatur.

### Denken Sie daran:

*Ein Unfallschaden ist stets ein unangenehmes Ereignis. Aber Sie haben es in der Hand, dafür zu sorgen, dass Ihnen aus dem Schadenereignis nicht auch noch wirtschaftlicher Schaden entsteht.*

Ing.-Büro für KFZ-Wesen  
Dipl.-Ing. Volker Pieloth

*Denken Sie bei Unfällen nicht an*

**Schleppen**  
Kaufmann & Gutachterbewertung

K. Brofischfeld Str. 11 06110 Halle Tel. 0345/302976

**eurotaxSCHWACKEexpert**

### Rückgang in allen Gruppen, aber mehr Unfälle auf Autobahnen

Bei den getöteten Verkehrsteilnehmenden gab es einen deutlichen Rückgang in allen Gruppen.

An erster Stelle gab es 12,7 % weniger getötete Radfahrende. Die Zahl der getöteten Fußgängerinnen und Fußgänger ging um 8,8 % zurück. In der Gruppe von Menschen im Pkw, bzw. auf einem Kraftrad, gab es einen Rückgang von 4,4 % bzw. 4,2 %.

Ein Großteil der Unfälle mit Personenschaden ereignete sich weiterhin innerorts, die Zahlen der Unfälle auf Autobahnen sind im Vergleich zum Jahr 2020 jedoch um 7,7 % gestiegen.

Aufgrund der höheren Geschwindigkeiten sind die Folgen eines Unfalls dort umso gravierender.

### Verkehrssicherheitsprogramm mit konkreten Maßnahmen

Prof. Dr. Walter Eichendorf: „Der Deutsche Verkehrssicherheitsrat fordert die Bundesregierung auf, die im Koalitionsvertrag verankerte Umsetzung des Verkehrssicherheitsprogramms auf den Weg zu bringen, indem die wichtigsten Maßnahmen innerhalb der nächsten zwei Jahre umgesetzt und wie angekündigt evaluiert werden.“

Dafür muss die Umsetzung an vielen Stellen präzisiert werden und im Zusammenspiel mit den unterschiedlichen Akteurinnen und Akteuren ausgearbeitet werden. Der DVR steht mit seinen Mitgliedern dafür selbstverständlich bereit.“

Die HUK-COBURG informiert:  
Gut zu wissen: Tipps für den Alltag

## Winterschuhe für das Auto

Im Winter an Reifen denken

Seit Dezember 2010 ist es amtlich, jetzt wird es wieder wichtig: Der Gesetzgeber hat den § 2, Absatz 3a der Straßenverkehrsordnung in Bezug auf Winterreifen geändert. Darin heißt es: Bei Kraftfahrzeugen ist die Ausrüstung an die Witterungsverhältnisse anzupassen. Hierzu gehört insbesondere eine geeignete Bereifung.

Wer sich daran nicht hält, dem droht eine Geldstrafe von 60 Euro. Bei einem Verstoß mit Behinderung kann eine Geldbuße von 80 Euro verhängt werden. In beiden Fällen wird ein Punkt im Verkehrszentralregister in Flensburg eingetragen. Ebenfalls drohen dem Halter 75 Euro und ein Punkt.

Auch wenn der Gesetzgeber Winterreifen nicht zwingend vorschreibt, sprechen, so die HUK-COBURG Versicherungsgruppe, gute Gründe dafür. Da ist zu einem die Sicherheit im Straßenverkehr.

Winterreifen greifen in Matsch oder frisch gefallenem Schnee einfach besser und stehen damit für bessere Fahreigenschaften. Hierzu kommt, wer auf winterlichen Straßen mit Sommerreifen unterwegs ist, anscheinend völlig korrekt fährt und in einen Unfall verwickelt wird, muss trotzdem oft mit einer Mitschuld rechnen und zwar dann, wenn es durch die unangemessene Bereifung zum Unfall kommt.

### Beispiel:

Herr Meier nimmt Herrn Müller die Vorfahrt. Im Nachhinein stellt sich oft heraus, dass die Sommerreifen im Schnee nicht richtig gegriffen haben und sich dadurch der Bremsweg verlängert hat. Für Herrn Müller kann das teuer werden, denn die gegnerische Kfz-Haftpflichtversicherung trägt nur einen Teil seines Schadens.

**Ohne Vollkasko-Versicherung muss er den Rest selber bezahlen.**



### Hätten Sie das gewusst?

Bei Niederschlägen wird der Bremsweg um vieles länger und das Lenkverhalten ändert sich. Bei nasser Fahrbahn muss man deswegen die Geschwindigkeit um 30 Prozent reduzieren, damit der Bremsweg unverändert bleibt. Fahren auf einer verschneiten Fahrbahn bedeutet Tempo halbieren, bei Eis muss man sogar um 70 Prozent langsamer fahren.



**HUK-COBURG**

Aus Tradition günstig

### Geschäftsstelle:

Merseburger Straße 46  
06110 Halle

Telefon: 0345 / 23 04 19 891

Telefax: 0345 / 23 04 19 90

### oder im Internet unter:

[www.huk.de](http://www.huk.de)

DEKRA Automobil GmbH  
Niederlassung Halle informiert:

## Gebrauchtwagenkauf - Was Sie beim Kauf des „Gebrauchten“ aus privater Hand beachten sollten!

In Deutschland wechseln knapp sieben Millionen Gebrauchtwagen Jahr für Jahr den Besitzer. Davon wird in rund drei Millionen Fällen der Kauf zwischen Privatleuten abgeschlossen.



Was hierbei zu beachten ist und vor dem Geschäftsabschluss unbedingt geklärt werden sollte, haben wir für Sie in einem Interview mit dem Niederlassungsleiter der DEKRA Automobil GmbH, Niederlassung Halle, Herrn Steffen Hampel, zusammengefasst.

### Verkehrswacht regional:

Herr Hampel, was sollte der Käufer vor dem Kauf seines „Traumwagens“ alles überprüfen?

### Steffen Hampel:

Der Käufer sollte unbedingt die Daten in den Zulassungspapieren mit denen des ihm vorgestellten Autos überprüfen, ob nachträgliche Veränderungen behördlich eingetragen sind.

Des Weiteren ist empfehlenswert, das Service-/Wartungsheft zu kontrollieren, um feststellen zu können, ob am Fahrzeug regelmäßig Inspektionen von einer Fachwerkstatt durchgeführt wurden. Geprüft werden sollte auch, ob der Wagen Unfallschäden aufweist und ob der angegebene Kilometerstand mit der tatsächlichen Kilometerleistung übereinstimmt. Sollte in Kürze die nächste Hauptuntersuchung anstehen, könnte diese vor den Zeitpunkt des Kaufes vorgezogen werden. Der Käufer sollte sich davon überzeugen, ob die Abgasanlage fachgerecht befestigt ist, keine Undichtheit an der Bremsanlage, Stoßdämpfern, Getriebe, Differenzial oder an den Schlauchverbindungen des Kühlsystems bestehen. Des Weiteren ist von großer Bedeutung, dass die

Beleuchtungseinrichtung funktioniert und das einwandfreie Schließen von Fenstern, Türen, Motorhaube und Kofferraumdeckel gewährleistet ist. Auf einen einwandfreien Rundlauf des Motors und auf das Fahrverhalten des Kraftfahrzeuges ist zu achten. Dringend überprüft werden sollte auch das ruckfreie Ein- und Auskuppeln des Motors und ob das Fahrzeug ruhig und ohne Vibrationen im Lenkrad steuerbar ist. Eine einwandfreie Funktion der Heiz-/Klimaanlage, wenn vorhanden, ist ebenfalls wünschenswert.

Nicht zu vergessen, sind die Räder bzw. die Reifen. Sind diese fast abgefahren, sollte das den Kaufpreis beeinflussen. Eine ungleichmäßige Abnutzung der Reifen kann ein Indiz für eine veränderte Achsgeometrie, defekte Stoßdämpfer oder zumindest fehlerhaftes Auswuchten der Räder sein.



### Noch Fragen?

Ihr Ansprechpartner:

Steffen Hampel

Dipl.-Ing. (FH) MBA

Niederlassungsleiter

DEKRA

Automobil GmbH

Niederlassung Halle

Schieferstraße 2

06126 Halle/Saale

Telefon:

0345 / 69 14-110

Telefax:

0345 / 69 14-199

E-Mail:

[steffen.hampel@DEKRA.com](mailto:steffen.hampel@DEKRA.com)

[www.dekra.com](http://www.dekra.com)

**DEKRA**  
Niederlassung Halle

Sachverständiger Kai Matzen informiert:

## Rotlichtüberwachung in der alltäglichen Stausituation

Das Ziel jeder Verkehrsüberwachung ist, entgegen den teils aufschäumenden Emotionen nach dem „Blitz“, keine Geldschneiderei, sondern klar die Steigerung der Verkehrssicherheit. Auf unseren Straßen gibt es Verkehrsknotenpunkte, die aufgrund der Verkehrsdichte ein hohes Unfallrisiko darstellen. Dabei geht es nicht nur um den Fahrzeugverkehr auf Straßenkreuzungen, sondern insbesondere auch um Überwege für Fußgänger. Im Speziellen unsere Kinder haben einer Kollision mit einem Kraftfahrzeug nichts entgegenzusetzen.

Ein Überfahren der Haltelinie, bei angezeigtem Rotlicht, stellt eines der größten Unfallrisiken dar. Es bedarf Rücksicht an den wesentlichsten Punkten der Überwachung nebst der daraus hervorgehenden präventiven Wirkung zur Verkehrsberuhigung.

### Der Stau – das Rotlicht ...

Auf dem Weg zur oder von der Arbeit, kann es an solchen Kreuzungen zu einer Grenzsituation kommen. Der Verkehr stockt und man kommt mit dem Fahrzeug auf oder unmittelbar hinter der Haltelinie zum Stillstand. Außerhalb des Sichtbereiches schaltet die Lichtzeichenanlage zwischenzeitlich auf Rot. Den meisten Verkehrsteilnehmern ist gar nicht bewusst, dass die Überwachungsanlage von der Weiterfahrt bzw. Durchfahrt des Gefahrenbereiches eine Fotodokumentation fertigt – Stau hin, Stau her.

Das Blitzlicht ist für alle gut zu erkennen. Viele denken aber, es gilt den Anderen, oder die Ordnungsbehörde würde die Stausituation in den Beweisbildern schon erkennen.

Die gutachterliche Praxis zeigt ein anderes Bild. Die Stausituation ist in den Beweisbildern regelmäßig nicht erkennbar. Während sich die Betroffenen versuchen zu erklären, besteht in diesen OWi-Verfahren, als Massenverfahren, gar nicht die Zeit seitens der Behörde, auf jeden Einzelfall adäquat einzugehen. Bußgelder bis 400 €, bis zu 2 Punkte und 1 Monat Fahrverbot können drohen.

Die Verkehrswacht Halle informiert:

## Auswertung vom Licht-Test 2021: Weniger Mängel, aber keine Entwarnung

Mehr als jeder vierte Pkw ist mit mangelhafter Beleuchtungsanlage unterwegs. Das ergibt die Auswertung des Licht-Tests 2021 der Deutschen Verkehrswacht (DVW) und des Zentralverbands Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK), basierend auf rund 75.000 ausgewerteten Mängelberichten der Kfz-Betriebe. Demnach hat sich die Mängelquote mit 27,5 % gegenüber dem Vorjahr (28,7 %) zwar leicht verbessert, bleibt aber weiterhin hoch.



### Was können Sie tun?

Das wirksamste Mittel zur Vermeidung ist, im Stau nur dann die Haltelinie zu überfahren, wenn die Kreuzung sicher bei Grünlicht überquert werden kann.

Ist ein Stillstand im Bereich der Haltelinie unvermeidbar, sollte aufmerksam der Verkehr beobachtet und bei geringstem Verdacht, dass Rotlicht herrschen könnte, nicht weitergefahren werden. So lässt sich die Stausituation gegenüber der Behörde anhand der Beweisfotos erklären, denn es werden von allen zugelassenen Messanlagen zwei Beweisbilder gefertigt.

Das Erste bei der Überfahrt der Haltelinie bzw. kurz danach und das Zweite, wenn sich das Fahrzeug direkt im Gefahrenbereich befindet, oder um eine feste Zeitspanne versetzt nach dem ersten Foto.

Unter dem Motto „Gutes Licht! Gute Fahrt!“ waren im Oktober bundesweit mehrere Millionen Fahrzeuge auf Beleuchtungsmängel überprüft worden. Insgesamt erhielten 4,5 Millionen Fahrzeuge mit korrekter Beleuchtung eine Licht-Test-Plakette hinter die Windschutzscheibe geklebt. Bei Verkehrskontrollen signalisierte sie der Polizei eine einwandfreie Beleuchtung. In diesem Jahr haben die Polizeidienststellen in den Bundesländern überdurchschnittlich viele Beleuchtungskontrollen durchgeführt und Autofahrende für das Thema Sicht und Sichtbarkeit sensibilisiert.

### Die weiteren Ergebnisse

Der Anteil der „Blender“, also der Fahrzeuge mit zu hoch eingestellten Scheinwerfern, ist mit 8,9 % ähnlich hoch wie 2020 (9,0 %). Zu niedrig eingestellte Scheinwerfer sind in 8,0 % der Fälle bemängelt worden (2020: 8,4 %). Die dadurch verringerte Sichtweite erhöht das Unfallrisiko. Mit 18,7 % stehen die Hauptscheinwerfer immer noch an erster Stelle der Mängelstatistik (2020: 19,8 %). Bei 3,3 % der Fahrzeuge war ein Haupt-

**FORSEMA**  
GmbH



**Dipl.-Ing. (FH)  
Kai Matzen  
ö.b.u.v. Sachverständiger**

ForSeMa GmbH  
Rathausstraße 13  
06108 Halle (Saale)  
Tel.: 0345 686 77 00  
Mail: info@forsema.de  
Web: www.forsema.de

scheinwerfer sogar komplett ausgefallen. Hochgerechnet von 47 Millionen Pkw ergibt das rund 1,5 Millionen Fahrzeuge, die als „Einäugige“ auf den Straßen unterwegs sind. Leicht verbessert hat sich der Zustand der rückwärtigen Beleuchtung, etwa jeder Zehnte hatte damit Probleme (2022: 9,4 %; 2020: 10,0 %).

**Doch nur wenn Brems- und Rücklichter funktionieren, hat der nachfolgende Verkehr die Möglichkeit, schnell zu reagieren und somit Unfälle zu vermeiden.**

Den Licht-Test gibt es bereits seit 1956, er wird gemeinsam vom ZDK und DVW umgesetzt. Schirmherr ist der Bundesverkehrsminister.



Rechtsanwalt Ralf Stiller informiert:

## Der böse gelbe Brief.

Viele denken sofort zurück an ihre Schulzeit, obwohl dieser Brief, welcher die Eltern über schlechte Noten ihrer Kinder informieren sollte, tatsächlich gar nicht gelb war, sondern blau.

Der Brief der Bußgeldbehörde, mit welchem den Betroffenen ein Bußgeldbescheid zugestellt wird, ist indes wirklich hässlich gelb und kommt bei Verstößen innerhalb Sachsen-Anhalts aus Magdeburg von der dortigen Bußgeldstelle.

Nach dem Blitzler, von dem in der letzten Ausgabe berichtet wurde, löst der gelbe Brief zum zweiten Mal Entsetzen aus.

### Sofort stellt man sich die Fragen:

- Wie hoch ist das Bußgeld?
- Wird ein Fahrverbot verhängt und wie lange dauert es an?
- Werden Punkte ins Fahreignungsregister eingetragen?

Beim Öffnen des Umschlages schlägt das Herz noch einmal höher.

### Gott sei Dank kein Fahrverbot!

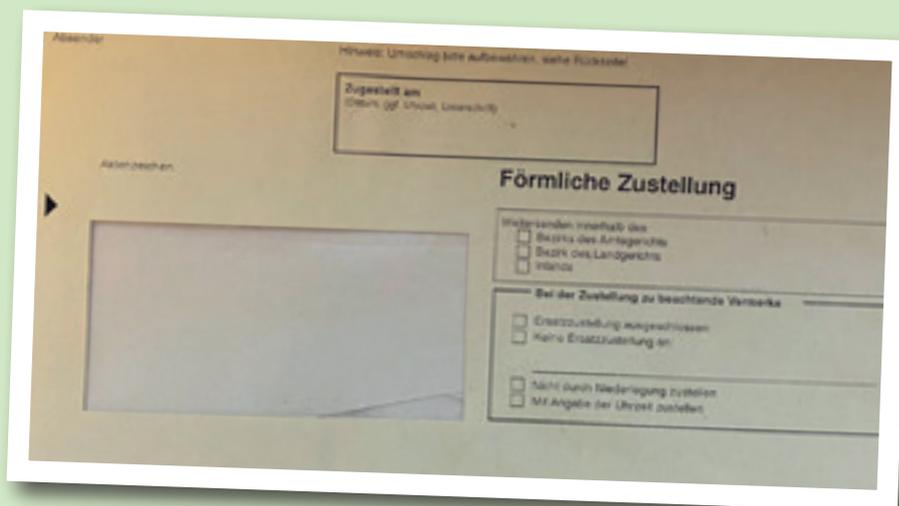
Neben der obligatorischen Geldstrafe wird ein Fahrverbot erst bei einer Geschwindigkeitsüberschreitung von mindestens 31 km/h innerorts bzw. 41 km/h außerorts verhängt. Ein Fahrverbot wird auch dann verhängt, wenn innerhalb eines Jahres zwei Verstöße von jeweils mehr als 26 km/h geahndet werden, wobei es hierbei keinen Unterschied macht, ob diese inner- oder außerorts begangen wurden.

Bei höheren Überschreitungen kann das Fahrverbot auch zwei oder drei Monate betragen. Genug der Theorie!

Der Betroffene hat nunmehr die Möglichkeit, gegen den Bußgeldbescheid binnen einer Frist von zwei Wochen nach seiner Zustellung, Einspruch einzulegen. Das Zustelldatum wird vor dem Einwurf in den Briefkasten vorn auf dem „gelben Brief“ vom Postzusteller vermerkt, bevor er in den Briefkasten gelangt.

Allein deshalb ist jedem Betroffenen, der bereits durch das vorausgegangene Anhörungsschreiben informiert ist, angeraten, regelmäßig in den Briefkasten zu schauen. Der Einspruch bewirkt, dass der Bußgeldbescheid nicht rechtskräftig wird, das heißt zunächst keine Wirksamkeit erlangt.

Insbesondere dann, wenn ein Fahrverbot verhängt wurde, kann es ratsam sein Einspruch einzulegen, um den Führerschein nicht sofort nach Ablauf der Einspruchsfrist in amtliche Verwahrung geben zu müssen. Auf diese Weise kann man den Antritt des Fahrverbotes für eine gewisse Zeit steuern. Bei nicht vorbelasteten Fahrzeugführern wird bereits im Bußgeldbescheid die Möglichkeit eingeräumt, das Fahrverbot binnen einer Frist von vier Monaten nach Rechtskraft anzutreten.



Wer im Bußgeldbescheid nach den im Fahreignungsregister einzutragenden Punkten schaut, sucht meist vergeblich. Auch wenn nicht im Bußgeldbescheid vermerkt, wird der Verstoß nach Flensburg gemeldet, wo das Fahreignungsregister geführt wird.

Ob dort ein oder zwei Punkte eingetragen werden, hängt von der Schwere des Verstoßes ab. Bei der Verhängung eines Fahrverbotes gelangen stets zwei Punkte ins Register. Diese bleiben dann anstelle von 2,5 Jahren sogar 5 Jahre zzgl. einer Überliegefrist von einem Jahr gespeichert.

Zurück zum Einspruch. Habe ich gegen den Bußgeldbescheid rechtzeitig Einspruch eingelegt, gibt die Bußgeldstelle

den Sachverhalt zur Weiterbearbeitung an die zuständige Staatsanwaltschaft ab.

Zuständig ist die Staatsanwaltschaft, in deren Bezirk die Tat (Geschwindigkeitsüberschreitung) begangen worden ist. Das hört sich schlimm an, ist es aber nicht.

Die Staatsanwaltschaft beantragt dann die Durchführung eines gerichtlichen Verfahrens, welches in einer sog. Hauptverhandlung vor dem Richter gipfelt. Die Staatsanwaltschaft selbst, nimmt an der Verhandlung im Regelfall nicht teil.

In der nächsten Ausgabe möchte ich über die gerichtliche Hauptverhandlung berichten.



Ralf Stiller

Rechtsanwalt  
Fachanwalt für Arbeitsrecht  
Fachanwalt für Verkehrsrecht



Am Steintor 19 • 06112 Halle  
Fon: 0345 - 122 988-0  
Fax: 0345 - 122 988 77  
E-Mail: halle@jks-rae.de  
Internet: www.jks-recht.de



Die Verkehrswacht Halle e.V. informiert:

## E-Autos versichern - Ihr Vorteil bei AXA

Liebe Leser, die Redaktion „der Verkehrswacht regional“ möchte Sie heute zum Thema: E-Autos versichern, informieren. Dazu sprachen wir mit Axel Schurath, Generalvertreter der AXA Versicherung in Halle an der Saale, über die Vorteile verschiedener Versicherungskonzepte.

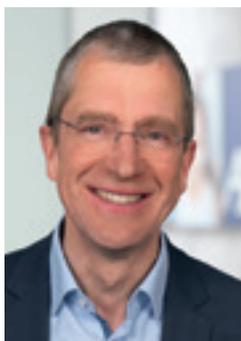
Axel Schurath: Ob ein Elektroauto von Audi, BMW, Mercedes, Tesla oder VW: Die Batterie ist stets das teuerste Bauteil an einem Stromer. Daher sollte diese gegen Diebstahl, Überspannungsschäden oder auch Brand versichert sein. Sinnvoll ist es ebenfalls, das Ladekabel sowie den Ladeadapter Ihres Elektro- oder Hybrid-Autos zu versichern. Bei AXA ist das stets mitversichert, in der Tarifreihe „mobil komfort“ Premium sogar 36 Monate zum Neupreis.“

Axel Schurath: "Sollte man doch einmal mit dem Elektro-Auto aufgrund eines leeren Akkus liegen bleiben, bietet AXA im Rahmen der Mobilitätsgarantie einen Weitertransportservice bis zur nächsten funktionstüchtigen Ladesäule an und das nicht nur in Deutschland, sondern auch im europäischen Ausland. So können E-Autofahrer im Alltag und Urlaub mit dem sicheren Gefühl unterwegs sein, im Notfall auch zügig eine Schnellladesäule zu erreichen."

Axel Schurath: „Entsteht beim Laden ein Schaden an der öffentlichen Ladestation/-säule ist dieser über die Kfz-Haftpflichtversicherung abgedeckt. Im Falle eines Schadens, der beim Laden des Fahrzeugs an einer fremden Wallbox, zum Beispiel in der Tiefgarage eines Mehrfamilienhauses entsteht, besteht ebenso Versicherungsschutz. Und auch private Wallboxen sind bei AXA in der Wohngebäudeversicherung mitversichert.“

### Weitere Infos finden Sie auch unter folgenden Suchbegriffen im Netz:

- \* Elektroauto Versicherung: Günstige Kfz-Versicherung / AXA
- \* Keine falsche Angst vor E-Autos, sondern sicher in die Zukunft fahren (axa.de)



AXA Generalvertretung /  
DBV Generalvertretung

**Axel Schurath**  
Geiststraße 49  
06108 Halle (Saale)

Tel.: 0345. 52 20 606  
Mobil.: 0172. 34 04 781  
axel.schurath@axa.de  
www.as3v.de



## 30 Jahre Fahrschul Ausbildung mit überdurchschnittlicher Bestehensquote

„freundlich ... solide ... preiswert ...“, diesen Slogan hat sich Steffen Schmidt und sein Fahrschulteam seit der Gründung am 01. April 1993 im Hause der Dienste auf die Fahne geschrieben.

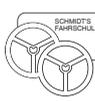
„Seit nunmehr 30 Jahren zeugt das aus 4 qualifizierten Fahrschullehrern und einer Bürokräft bestehende Fahrschulteam von Stabilität und Kompetenz. Dies spiegelt sich in den Zahlen von ca. 7.000 ausgebildeten Fahrschülern wieder, und besticht durch seine überdurchschnittliche Bestehensquote in der theoretischen und praktischen Fahrerlaubnisprüfung, im Vergleich zum Durchschnitt in Sachsen-Anhalt und macht, uns somit zu einer der leistungsstärksten Fahrschulen in den zurückliegenden Jahren in Halle“, so der Teamchef Steffen Schmidt.

**Unsere Abendlehrgänge finden monatlich zweimal in der Woche jeweils Di. und Do. 17.30 - 20.30 Uhr, Theorieschnellkurs in den Schulferien täglich 9.00 - 13.30 Uhr, statt.**

Eine Kombination beider Terminarten und der Einstieg in laufende Lehrgänge sind möglich.

Die optimale Prüfungsvorbereitung wird durch Konsultation und Vorprüfung erreicht. In unserer Fahrschule kann sich der Fahrschüler seinen Fahrlehrer für die praktische Ausbildung selber auswählen, da er in der Regel jeden Fahrlehrer aus unserem Team während des Theorieunterrichtes kennen lernen wird. Auch hinsichtlich des Fahrzeugtyps hat der Fahrschüler bei uns freie Auswahl zwischen Ford Focus und Ford S-Max, so der Teamchef Steffen Schmidt. Für die Ausbildung in der Klasse AM steht ein Kymco K-Pipe, sowie in der Klasse A1 eine Suzuki GS 125, für die Klasse A2 eine KTM 390 Duke und für die Klasse A eine Suzuki 650 SV zur Verfügung.

Alle Fahrschüler können am Ende der Ausbildung eine kostenlose, einjährige Mitgliedschaft beim ADAC erhalten. Haben Sie noch weitere Fragen, dann wenden Sie sich bitte an das freundliche Büroteam der Fahrschule Schmidt.



Ihr Fahrschulteam von  
**SCHMIDT'S FAHRSCHULE**  
freundlich... solide... preiswert...!!

Neustädter Passage 6 - 06122 Halle-Neustadt  
Tel. 03 45 / 8 05 94 09  
E-Mail: schmidts-fahrschule@gmx.de - www.schmidts-fahrschule.de

**Ausbildung in den Klassen B; BE; A1; AM; A2; A**

**Unser Büro hat für Sie geöffnet:**

Montag - Donnerstag  
10.00 - 18.00 Uhr

Freitag  
10.00 - 16.00 Uhr

**Im Internet unter:**  
[www.schmidts-fahrschule.de](http://www.schmidts-fahrschule.de)

### Führerschein - Umtausch

Rund 43 Mio. Führerscheine müssen ab 2022 in fälschungssichere Exemplare umgetauscht werden. Dieser gewaltige Verwaltungsakt muss bis zum 19.01.2033 für alle vor dem 19.01.2013 ausgestellten Führerscheine abgeschlossen sein.

Dadurch wird sichergestellt, dass alle in der EU noch im Umlauf befindlichen Exemplare ein einheitliches Muster erhalten, das aktuelle Anforderungen an die Fälschungssicherheit erfüllt. Alle Führerscheine sollen in einer Datenbank erfasst werden um Missbrauch zu vermeiden. Der Neue wird auf 15 Jahre befristet.



## Gutschein

## T.T. Autoservice

Kraftfahrzeugtechnikermeister  
**Tino Teichmann**

Osendorfer Str. 1  
D-06112 Halle (Saale)  
Tel.: 03 45 - 95 96 544  
Funk: 01 79 - 456 05 17  
Fax: 03 45 - 47 00 909  
E-Mail: t.t.autoservice@gmx.de

**Öffnungszeiten:**  
Mo.-Do. von 8.00 - 17.00 Uhr und Fr. 8.00 - 15.00 Uhr

An Ihrem Fahrzeug ist die HU fällig - wir führen gegen Vorlage des Gutscheines einen kostenlosen Vorab-Check durch.



# Fristüberschreitung der Hauptuntersuchung - Was kann passieren?

## Wann endet die Frist der Hauptuntersuchung?

Als Halter eines Fahrzeugs ist man grundsätzlich dazu verpflichtet, dieses in regelmäßigen Abständen untersuchen zu lassen. Das ist in der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung geregelt (§29 StVZO). Die Prüfplakette am hinteren Kfz-Kennzeichen gibt den Ablauf der Frist an: Die Zahl in der Mitte der Plakette gibt das Jahr an, die Zahl, die am Rand der Plakette oben steht (12-Uhr-Position), den Monat. Die Frist für die nächste Hauptuntersuchung läuft mit Ablauf des angegebenen Monats ab.

## Welche Strafen können drohen?

Wer den Termin zur Hauptuntersuchung verstreichen lässt, begeht eine Ordnungswidrigkeit. Gerät man mit einer abgelaufenen Prüfplakette in eine Verkehrskontrolle, sind nach der Dauer der Fristüberschreitung gestaffelte Verwarn- oder Bußgelder, ggf. mit einem Punkteintrag in Flensburg, vorgesehen. Die Sanktionen gemäß Bußgeldkatalog sind in ihrer Höhe auch von der jeweiligen Fahrzeugart abhängig.



## Bei PKW, Motorrädern, leichten Anhängern (nicht sicherheitsprüfungspflichtigen Fahrzeugen):

- ❖ Mehr als zwei Monate: 15 Euro
- ❖ Mehr als vier Monate und bis zu acht Monaten: 25 Euro
- ❖ Mehr als acht Monate: 60 Euro und 1 Punkt in Flensburg

## Zu spät zur Hauptuntersuchung?

Lässt man sein Fahrzeug zu spät von einer Prüforganisation (GTÜ, DEKRA, TÜV etc.) überprüfen, braucht man vor Ort keine Angst vor einem Bußgeld haben. Allerdings ist die Prüforganisation verpflichtet, ab einem Verzug von zwei Monaten eine „erweiterte Hauptuntersuchung“, auch Ergänzungsuntersuchung genannt, durchzuführen. Dabei fallen zusätzliche Gebühren in Höhe von 20 % der HU-Gebühren an.



## Was Sie noch wissen sollten...

- ✓ Unfall: Haftpflicht gilt auch ohne HU, allerdings kann eine Regressprüfung der Kfz-Versicherung folgen
- ✓ eine Rückdatierung, wie sie früher erfolgt ist, gibt es seit 2012 nicht mehr, die nächste HU ist erst wieder volle zwei Jahre nach dem tatsächlichen Prüftermin fällig
- ✓ ein Fahrzeug mit Saisonkennzeichen darf in der Ruhephase nicht bewegt werden, läuft die Frist außerhalb dieses Betriebszeitraumes ab, muss die HU im ersten Monat mit Beginn des neuen Betriebszeitraums durchgeführt werden.



## Prüfzentrum Köhler GmbH & Co.KG

Delitzscher Straße 34  
06112 Halle (Saale)

Telefon: 0345 / 57 57 57  
Telefax: 0345 / 57 57 58

E-Mail:

info@schadenzentrum.de  
www.prüfzentrum-halle.de

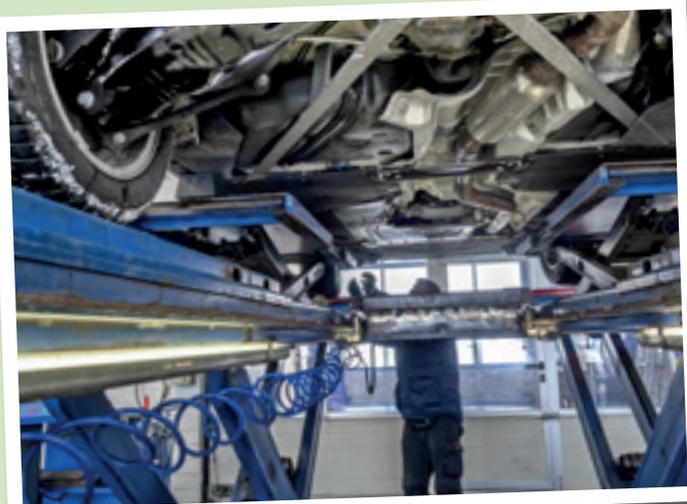
*Text, Foto und Abbildung:  
Prüfzentrum Köhler GmbH & Co.KG*

Die Verkehrswacht Halle e.V. informiert:

## Daran denken - Die Hauptuntersuchung ist fällig!

Die HU ist in Deutschland seit dem 01.12.1951 für alle Kraftfahrzeuge Pflicht. Damit soll sichergestellt werden, dass am Straßenverkehr kein verkehrsuntaugliches oder nicht der

Vorschrift gemäßes Kraftfahrzeug am Straßenverkehr teilnimmt. Die Hauptuntersuchung sorgt somit für mehr Sicherheit im Straßenverkehr.



Die Plakette der Hauptuntersuchung ist auf dem hinteren Kennzeichen angebracht. Sie zeigt Ihnen, wann Sie das nächste Mal zur HU müssen. Auf dieser ist der Monat und das Jahr ersichtlich, in dem die nächste HU fällig ist: Oben auf der 12-Uhr-Position steht der Monat, und in der Mitte das Jahr der nächsten Hauptuntersuchung. Die Plakettenfarbe wechselt jedes Jahr und gibt somit ebenfalls Aufschluss über das Jahr der Hauptuntersuchung.

BRAUN	»	2022
ROSA	»	2023
GRÜN	»	2024
ORANGE	»	2025
BLAU	»	2026
GELB	»	2027

Die Farbabfolge wiederholt sich nach 6 Jahren.

In puncto Preise der amtlichen Dienstleistung „Hauptuntersuchung“ sind diese von mehreren Faktoren abhängig. Darüber können Sie sich bei der von Ihnen

gewünschten amtlich anerkannten Überwachungsorganisation wie z.B. DEKRA; GTÜ; TÜV u. a. erkundigen. Alle amtlich anerkannten Überwachungsorganisationen müssen ihre Prüfentgelte zuständigen Aufsichtsbehörde der Bundesländer melden. Sie dürfen von diesen Entgelten nicht abweichen.

Hat Ihr Kfz. die HU nicht bestanden und kein Plakette erhalten, dann beträgt die Nachuntersuchungsfrist einen Monat. Innerhalb dieser Zeit müssen Sie Ihr Fahrzeug vorstellen und alle Mängel beseitigt haben.

Wenn Sie den Zeitraum eines Monats verstreichen lassen, dann muss eine komplett neue HU gemacht werden, inklusive der vollen Kosten für ein Hauptuntersuchung. Für die Nachuntersuchung sind dagegen die Kosten deutlich geringer.

*Eine allzeit gute Fahrt  
wünscht Ihnen Ihre  
Verkehrswacht Halle e.V.*

## Mit Sicherheit, Fairness & langjähriger Erfahrung in die Zukunft

Sie wollen Ihren Führerschein machen und suchen nach einer guten Fahrschule? Neben einem guten Preis-Leistungs-Verhältnis spielen zahlreiche andere Kriterien eine Rolle bei der Wahl der richtigen Fahrschule.

Dazu führte unsere Redaktion ein Interview mit dem Inhaber der Fahrschule GangArt Herrn Marco Rauchhaupt.

**Herr Rauchhaupt, Sie sind seit 2003 Fahrlehrer und haben Ihre Fahrschule im Februar 2016 eröffnet. Worauf sollte man achten bei der Wahl der richtigen Fahrschule?**

Die Fahrschule sollte u.a. ihr Angebot auf die individuellen Bedürfnisse und Vorkenntnisse der Fahrschüler zuschneiden, das garantiert einen reibungslosen Ablauf.

**Herr Rauchhaupt, in welchen Klassen bilden Sie aus?**

Wir bilden in allen Klassen aus. Also Motorrad, Pkw mit allen Anhängerklassen, LKW mit Anhänger sowie Bus. Aktuell sind wir sieben Fahrlehrer. Sechs von ihnen bilden die Klassen B und A aus. Wir waren 2016 die erste Fahrschule in Halle, die eine Ausbildung auf einem Fahrsimulator für die Klasse B angeboten hat.

Wir haben 25 Motorräder für alle Klassen und können große und auch sehr kleine Fahrschüler ausbilden. Seit 2022 bedienen wir auch die Klassen C und D mit eigenen Fahrzeugen. Für die Ausbildung von Fahrschülern mit Handicap haben wir aktuell ein Fahrzeug, das teilweise angepasst wurde, wir bekommen im Oktober 2023 einen Oktavia, um auch Personen, die an den Rollstuhl gebunden sind, einen besseren Einstieg zu gewährleisten.

In unserer Fahrschule bieten wir kostenfreies W-LAN für angemeldete Fahrschüler.



## Sonnenschutzgläser, darauf sollte man achten!

Sonnenbrillen müssen als wichtigste Eigenschaft die Augen vor ultravioletter Strahlung (UV-Strahlung) schützen. UV-Strahlen sind für das menschliche Auge nicht sichtbar und sehr gefährlich. Das energiereiche, ultraviolette Licht kann in hoher Konzentration zu großen Schäden des Gewebes an Binde- und Hornhaut führen. Im schlimmsten Fall, kann es ohne geeigneten Schutz „Grauen Star“, eine Trübung der Augenlinse und auch Verletzungen auf der Haut verursachen (Hautkrebs). Durch intensive UV-Strahlung altert die Haut an empfindlichen Stellen schneller.

Unsere Augen sind zu jeder Jahreszeit der UV-Strahlung ausgesetzt, auch bei starker Bewölkung sind ca. 40 % UV-Strahlung vorhanden. Durch Reflexion an Strukturflächen, z.B. Sand, Schnee, Wasser, Glasoberflächen gelangt das Licht unbemerkt in unsere Augen. Im Frühling und Herbst sind unsere Augen durch tief stehende Sonne am Morgen und Vorabend, sowie Nebel, schwebende Wassermoleküle, einem höheren Risiko der Strahlenbelastung ausgesetzt. Die Belastung bei Schnee beträgt ca. 80 % - 95 %, bei Wasser ca. 20 % und in Gebirgslagen ca. 10 % pro 1000 Höhenmeter. Bei starker UV - Strahlung reicht meist die natürliche Reaktion der Pupille nicht aus. Durch Sonnenbrillen mit genauen Kennzeichen in Kategorien eingeteilt CE, CE1, CE2, CE3 kann ein sehr guter Schutz erreicht werden. Hiermit wird eine Aussage gegeben, welche Stärke die Glastönung hat, je

höher, desto höher ist der Blendschutz für die Augen. \*Filterfarben in braun, grau, grün, graugrün sind am verträglichsten und bieten unverfälschte Farbwahrnehmung. Das Material der Brillenfassung, in welche die Sonnenschutzgläser eingebaut sind, ist sehr wichtig. Ein Brillengestell aus Acetat, Edelstahl, Titan oder Palladium ist praktisch. Eine Metall-Sonnenbrille sollte nicht zu weit nach unten auslaufen. Bei hohen Temperaturen in der Sonne kann eine schmerzhaft Verbrennung im Bereich der Wangenhaut auftreten. Acetat-, Titan- und Palladiumbrillengestelle sind langlebig und sehr belastbar.

Viel Freude in allen Tages- und Jahreszeiten wünscht Ihnen

*Ihre Heike von der Gönne*  
(Augenoptikermeisterin)



### Tönungsstufen für Sonnenbrillen

\*Lichtabsorption/Verdunkelung der Gläser

- 0 Kategorie** 0 % - 20 % \*leichter Lichtschutz (bewölkter Himmel, abends)
- 1. Kategorie** 20 % - 57 % \*heller bis mittlerer Lichtschutz (bedeckter Himmel, wechselhaftes Wetter)
- 2. Kategorie** 57 % - 82 % \*dunkler Lichtschutz (Deutschland)
- 3. Kategorie** 82 % - 92 % \*sehr dunkler Lichtschutz (südliche Länder, Wasseroberfläche)
- 4. Kategorie** 92 % - 97 % \*extrem dunkler Lichtschutz (Strand, Berge, Hochgebirge, Gletscher, Schnee)



**Augenlicht**

*Sie sind uns stets willkommen!*

.. typgerechte Brillenfassungsberatung .. Reparaturleistungen  
.. individuelle Kontaktlinsenanpassung  
.. Führerscheintest .. im Notfall Hausbesuche

Elsa-Brändström-Straße 66 - 06110 Halle (Saale)  
Telefon: 0345 / 4 78 64 88 - Fax: 0345 / 9 76 09 08  
E-Mail: optik.augenlicht@euronet-server.com  
Internet: www.augenlicht-hal.de

Die Verkehrswacht Halle e.V. gibt Tipps:

## Achtung Unfallrisiko: blendende Sonne!

Da der Einfallswinkel der Sonne im Winter sehr flach ist, stellt die Blendwirkung der Wintersonne ein Risiko für den Autofahrenden dar. In Folge dessen kann es zu Unfällen kommen. Wir wollen Ihnen Tipps geben, wie sie das Unfallrisiko und die Gefahr der Blendung minimieren können.

- ❖ Machen Sie sich bewusst, dass im Herbst und im Winter die Sonne tiefer steht und Sie blenden kann.
  - ❖ Lassen Sie Ihre Sonnenbrille idealerweise im Auto, damit Sie diese bei starker Sonneneinstrahlung aufsetzen können.
  - ❖ Die Gläser Ihrer Sonnenbrille sollten entspiegelt bzw. am besten polarisierend sein.
- Durch die richtigen Brillengläser lassen sich Lichtreflexionen oder Blendungen durch das Glas vermeiden.
- ❖ Vergessen Sie nicht Ihre Frontscheibe von innen und von außen zu putzen, denn Verschmutzungen können das Sonnenlicht streuen und die Blendung verstärken.

### Wissen wieder auffrischen! Mal wieder zur VERKEHRSTEILNEHMERSCHULUNG gehen!

Wir bieten bei Behörden und Institutionen und in der Öffentlichkeit kostenlose Verkehrsteilnehmerschulungen an. Hier informieren wir Sie über Neuerungen in der StVO, aktuelle Rechtssprechungen zum Straßenverkehr. Sie haben Interesse an einer unserer Schulungen teilzunehmen? **Anmeldung unter:**

Verkehrswacht Halle e.V. - Freimfelder Str. 43 - 06112 Halle - Tel.: 0345.7701380  
verkehrswacht.halle@gmail.com - Bürozeiten: Di. 13.00 Uhr - 15.00 Uhr



- ❖ Prüfen Sie Ihre Scheibenwischer jährlich, denn verschlissene Scheibenwischerblätter säubern die Scheibe nicht richtig, sondern verteilen den Schmutz und es entstehen gefährliche Schlieren. Diese verhindern eine klare Sicht und können die Blendwirkung verstärken.
- ❖ Manchmal blendet die Sonne ganz plötzlich, passen Sie daher Ihre Geschwindigkeit der Wetterlage an. Das hilft, rechtzeitig Gefahren zu erkennen und entsprechend reagieren zu können.
- ❖ Halten Sie ausreichend Abstand, um in Gefahrensituationen bremsen zu können, ohne selbst einen Auffahrunfall zu verursachen.

Eine allzeit unfallfreie Fahrt  
wünscht die Verkehrswacht Halle e.V.



Die Verkehrswacht Halle informiert:

## Beim Überholen muss die gesamte Strecke überschaubar sein

Wer auf einer Straße mit Gegenverkehr zum Überholen ansetzt, muss die gesamte notwendige Strecke überschauen können.

Dabei ist die zulässige Höchstgeschwindigkeit eines möglicherweise entgegenkommenden Fahrzeugs einzubeziehen, stellte das Oberlandesgericht Hamm in seinem Urteil fest (Az.: 13 U 111/99).

Grund der Entscheidung war eine Kollision zwischen einem Motorrad und einem Personenwagen in einer S Kurve. Der beklagte Motorradfahrer hatte überholt und beim Wiedereinscheren den entgegenkommenden Wagen des klagenden Pkw-Fahrers gestreift. Nun ging es in erster Linie

um die Frage, ob der Beklagte den Unfall allein schuldig verursacht hatte. Das Gericht hielt ihm einen schweren Fehler beim Überholen vor: angesichts der gefahrenen Geschwindigkeit von jeweils rund 65 km/h, hätte der Zweiradfahrer eine Wegstrecke von rund 200 bis 240 Meter überblicken müssen,

um den Überholvorgang sicher beenden zu können. Tatsächlich konnte er wegen der Kurve, aber maximal 100 Meter überschauen. Dem Pkw-Fahrer lasteten die Richter allerdings an, dass er in der Kurve nicht weit genug rechts gefahren war.

Ein striktes Rechtsfahren sei auf einem unübersichtlichen Teilstück, wie beispielsweise auch vor Kurvenzwingend notwendig, argumentierten die Richter.

**Angesichts der Konstellation bekam der Motorradfahrer zwei Drittel, der Pkw-Fahrer ein Drittel des Schadens auferlegt.**

## Punkte im Fahreignungsregister

Wer gegen die Straßenverkehrsordnung (StVO) verstößt, erhält in den meisten Fällen Punkte im Fahreignungsregister in Flensburg. Die Punkte sind nicht dauerhaft in der jeweiligen Akte vermerkt, sondern **verfallen automatisch** bzw. werden **nach Ablauf einer bestimmten Frist getilgt**, wenn vorher kein Punkteabbau erfolgt. Die Tilgungsfristen stehen in Abhängigkeit zur **Schwere des zugrunde liegenden Verstoßes**.

**Folgende Tilgungsfristen sind festgelegt:**

- ✓ für verkehrsbeeinträchtigende Ordnungswidrigkeiten (wie z.B. Handy am Steuer): **zweieinhalb Jahre**
- ✓ für besonders verkehrsbeeinträchtigende Ordnungswidrigkeiten: **fünf Jahre**
- ✓ Straftaten im Straßenverkehr: **zehn Jahre**

Zu diesen Fristen kommen zusätzlich sogenannte „Überliegefrist“ hinzu. Die endgültige Löschung erfolgt allerspätestens nach Ablauf der Überliegefrist.



Foto: Deutsche Verkehrswacht

Die Verkehrswacht Halle informiert:

## Ist das ein Aprilscherz, oder kennen Sie diese Verkehrszeichen?

Das ist kein Aprilscherz, rechts ein Fahrrad und ein Motorrad, links ein Pkw. Dies wirft bei so manchem Verkehrsteilnehmer Fragen auf.

Dieses ist eines der neusten Schilder auf unseren Straßen, welches uns seit April des Jahres 2020 begegnen kann und seit der Novellierung der Straßenverkehrsordnung 2020 in Kraft getreten ist. Die Neuerungen in der StVO sollen den Straßenverkehr sicherer machen und ggf. Autofahrer zum Umsteigen aufs Fahrrad motivieren. Seitdem werden viele Verstöße mit höheren Strafen geahndet. Neue Verkehrsschilder, unter anderem das Zeichen 277.1 und 281.1, traten in Kraft.

**Zeichen 277.1**

Verbot des Überholens von einspurigen Fahrzeugen für mehrspurige Kraftfahrzeuge und Krafträder mit Beiwagen

**Zeichen 281.1**

Ende des Verbots des Überholens von einspurigen Fahrzeugen für mehrspurige Kraftfahrzeuge und Krafträder mit Beiwagen

Seit Inkrafttreten der Neuerungen der StVO in 2020 ist, wenn man an Radfahrern vorbeifährt oder diese überholt, erhöhte Vorsicht geboten, denn innerorts gilt inzwischen ein Mindestüberholabstand von 1,5 Metern, außerorts sind es 2,0 Meter Abstand. Vor der Novellierung schrieb die STVO lediglich einen „ausreichenden Seitenabstand“ vor. Außerdem weist das Schild 277.1 nun darauf hin, wann das Überholen von Zweirädern komplett verboten ist.

### Bedeutung vom Schild

Der offizielle Name des Zeichens lautet „Verbot des Überholens von einspurigen Fahrzeugen für mehrspurige Kraftfahrzeuge und Krafträder mit Beiwagen“. Mit knappen Worten gesagt: Wo dieses Schild steht, dürfen Autofahrer keinen Radfahrer überholen - Ausnahme: Lastenräder mit drei Rädern gelten als zweispurig. Der §5 Absatz 4 der STVO erklärt dazu die genauen Regeln. Beim Nichteinhalten dieser Regeln sind 50 Euro Geldbuße und 1 Punkt in Flensburg fällig.

### Mal wieder zur Kraftfahrerschulung gehen!

Anmeldungen Dienstag von 13.00 -15.00

Tel.: 0345. 7 70 13 80 - verkehrswacht.halle@gmail.com

Die Verkehrswacht Halle informiert:

## Lautlose Gefährdung der Verkehrssicherheit durch E-Fahrzeuge

Ein nicht abzustreitender Faktor ist, dass sich in den nächsten Jahren Elektrofahrzeuge sicherlich verstärkt durchsetzen werden und damit auch für unsere Verkehrspräventionsarbeit in puncto E-Mobilität ein wichtiger Faktor sein wird. Auch wir als Verkehrswacht Halle e.V. müssen dieses Thema in steigendem Maße begleiten, um Verkehrsteilnehmer wie z.B. Fußgänger und Radfahrer zu informieren, um Unfälle mit dieser neuen Technologie zu vermeiden.

Lautlose Elektrofahrzeuge stellen für Fußgänger und Radfahrer eine erhöhte Unfallgefahr dar, die größer ist als bei herkömmlichen Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor.

Ab dem 1. Juli 2021 müssen deshalb alle neu zugelassenen Hybrid- und Elektrofahrzeuge ein Warnsignal von sich geben. Die dafür benötigte Technik nennt sich "Acoustic Vehicle Alerting System", kurz AVAS.

Das Problem jedes Fahrzeugs, welches bereits ohne AVAS auf der Straße fährt, wird sein, dauerhaft lautlos zu fahren und so zu einem gefährlichen Mischverkehr aus hörbaren und lautlosen Autos beizutragen. Hier sind nicht nur blinde und sehbehinderte Menschen gefährdet, auch für Menschen mit einer geistigen Beeinträchtigung, Kinder, Fahrradfahrer, ältere und unaufmerksame Verkehrsteilnehmer besteht ein Sicherheitsrisiko.\*\*\*

### Die Geräusch-Pflicht bei neuen E-Autos

Die bereits im Jahr 2014 verabschiedete **EU-Verordnung 540** und seitdem mehrmals angepasste Verordnung schreibt vor, dass Fußgänger und Radfahrer vor Unfällen mit Elektroautos zu schützen sind. Seit dem 1. Juli 2022 gilt nun die Pflicht zum künstlichen E-Sound für alle Elektroautos die neu zugelassen werden, ebenso für Hybridfahrzeuge, die einen rein elektrischen Betrieb ermöglichen. Diese müssen ein Geräusch von sich geben, welches beim Anfahren lauter wird.

Ab einer Grenze von 20 Km/h kann das AVAS wieder langsam leiser werden, da dann das Abrollgeräusch der Reifen immer deutlicher hörbar wird. Beim Rückwärtsfahren müssen die Fahrzeuge einen Warnton von sich geben. Weiterhin ist vorgeschrieben:

- ❖ Der Ton muss zwischen 56 und 75 Dezibel laut sein.

- ❖ Der Ton muss sich in zwei Terzbändern bewegen. Eine davon muss unterhalb von 1.600 Hz liegen, damit Menschen mit schlechtem Gehör die Fahrgeräusche des E-Autos hören.

- ❖ Der Ton muss beim Neustart des Fahrzeugs aktiv werden. Die Lautstärke darf sich der Geschwindigkeit anpassen.

Während es einige Vorgaben gibt, ist ein konkreter E-Auto-Sound ist von der EU-Verordnung nicht vorgegeben. Hier sind die Sound-Designer der E-Auto-Marken gefragt.

**Wir, die Verkehrswacht Halle e.V., appellieren an alle Käufer und Besitzer von Hybrid- und Elektrofahrzeugen, welche vor dem 1. Juli 2021 ihr Fahrzeug zugelassen haben, mit dem Warngeräusch-System "Acoustic Vehicle Alerting System", kurz AVAS in einer Fachwerkstatt ausstatten zu lassen.**

\*\*\*Auszug aus einer Pressemitteilung vom Deutschen Verkehrssicherheitsrat (DVR)

Aktion: Schulanfang



Foto: Bernd Sängler

## Aus der Arbeit der Verkehrswacht Halle e.V. - Einem gemeinnützig arbeitendem ehrenamtlichen Verein

Vielleicht haben Sie schon einmal etwas vom Verein Deutsche Verkehrswacht gehört. Die Deutsche Verkehrswacht gehört zu den ältesten und größten Bürgerinitiativen Deutschlands. Seit 1924 arbeitet sie für mehr Sicherheit und weniger Unfälle auf unseren Straßen heute mit bundesweit 60.000 ehrenamtlich Engagierten, die sich in rund 600 Verkehrswachten zusammengeschlossen haben. Sie informieren, beraten und trainieren mit Verkehrsteilnehmern jeden Alters sicheres Verhalten im Straßenverkehr.

### Aber wer ist die Verkehrswacht Halle e.V. und welche Ziele verfolgt diese?

Wir, die Verkehrswacht Halle e.V. sind ein seit 1992 eingetragener gemeinnütziger Verein, alle unsere Mitglieder arbeiten ehrenamtlich.

Mit unserer Präventionsarbeit wollen wir allen Bürgern unterschiedlichster Altersklassen Hinweise und Ratschläge für das richtige Verhalten im öffentlichen Straßenverkehr vermitteln. Natürlich wollen wir nicht nur vermitteln, sondern auch bei verkehrsrechtlichen Problemen helfen und beraten.

Unser wichtigstes Anliegen ist das Verhalten und die Einstellungen aller Verkehrsteilnehmer zum öffentlichen Straßenverkehr zu beeinflussen und damit zur Senkung von Straßenverkehrsunfällen mit all ihren Folgen beizutragen.

Seit 30 Jahren bilden wir Grundschüler in den Schulen von Halle und in unserer Jugendverkehrsschule aus.

Das sind mittlerweile ca. 165.000 Schüler, welche über unseren Verein die Fahrradausbildung/-prüfung absolviert haben.

Wir führen Aktionstage in Berufsschulen durch, organisieren und führen kostenlose Verkehrsteilnehmerschulungen für alle Altersklassen in der Öffentlichkeit durch.

Möchten Sie mehr über unsere ehrenamtliche Arbeit erfahren, dann besuchen Sie uns auf unserer Homepage unter:

[www.verkehrswacht-halle.com](http://www.verkehrswacht-halle.com)

### Die Verkehrswacht Halle e.V. sagt Dankeschön

Hiermit möchten wir uns bei unseren Förderern bedanken, welche es uns im Jahr 2022 ermöglichten, die Ausbildung der Grundschüler von Halle in unserer Jugendverkehrsschule durchzuführen und die uns bei unseren Projekten im Rahmen der Verkehrserziehung unterstützt haben.

#### Ein herzliches Dankeschön geht an:

pmp INFRA Projektmanagement und planungsgesellschaft mbH; Dr. Löber Ingenieurgesellschaft für Verkehrsbau mbH; GP Verkehrswegebau GmbH; KAUSCH Abschleppdienst GmbH; Simon Werbung; Herr Braun

Ein weiteres Dankeschön geht an alle Förderer, die uns bei der Schule-Elternhausaktion „**Kinder im Straßenverkehr, Achtung Eltern, aufgepasst!**“ unterstützt haben.

Dank der Sponsoren NOVITAS BKK und der Wi-Med Bergmannstrost Catering GmbH konnte unsere Aktion „**Bester Radfahrer unter den Grundschülern von Halle**“ durchgeführt werden.

Ein großes Dankeschön geht auch an die Unterstützer der Aktion: „**Sei Vorbild für Kinder - NUR BEI GRÜN**“ Wohnungsgenossenschaft „Eisenbahn“ e.G.; DEKRA; HUK-COBURG; SWH; HAVAG und Polizei.

Ihr Vorstand der  
Verkehrswacht Halle e.V.



Foto: Bernd Sängler

Aktion: Sei Vorbild für Kinder - NUR BEI GRÜN



Foto: Bernd Sängler

Aktion: Übergabe Rote Schulwegmützen



Foto: Bernd Sängler

Aktion: Bester Radfahrer unter den Grundschülern von Halle



Foto: Bernd Sängler

Aktion: 29. Verkehrssicherheitstag 2022 - Verkehrssicherheit erleben mit der Reality-Brille



Foto: Peter Kolbert

## HAVAG nimmt drei neue E-Busse in Betrieb

Seit dem 27. Juni 2022, setzt die Hallesche Verkehrs-AG, ein Unternehmen der Stadtwerke Halle-Gruppe - einmalig in Sachsen-Anhalt - drei Elektrobusse im Linienverkehr ein.

Das Projekt wird gefördert mit Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE) über eine Richtlinie des Landes Sachsen-Anhalt und soll die Mobilitätswende zur Erreichung der Klimaziele unterstützen.

Die drei neuen Elektrobusse werden auf der Buslinie 21 der HAVAG zwischen „Kröllwitz“ und „Am Bruchsee“ eingesetzt und an der Endhaltestelle „Kröllwitz“ an einer dafür errichteten Ladestation wieder aufgeladen. „In der HAVAG streben wir eigeninitiativ eine Umsetzung klimaverbessernder Maßnahmen unseres Bus-Fuhrparks an. Mit der Einführung der E-Busse sammeln wir erste Markt- und Einsatzerfahrungen, die für die Zukunft mitentscheidend sein werden.“ erläutert Vinzenz Schwarz, Vorstand der HAVAG.

Text: Auszug aus einer Pressemitteilung der HAVAG

## Unsere Schülertickets für Halle: SCHOOL Card und SCHOOL Card Upgrade

Ideal für Schule, Freizeit, Ferien,  
Feiertage und Wochenenden.  
Mobil in Halle rund um die Uhr.

Infos unter:

[www.havag.com/schuelerabo](http://www.havag.com/schuelerabo)



**SWH. HAVAG**



Foto: Hallesche Verkehrs-AG

## 56 hochmodernen Straßenbahnen kommen 2025 zum Einsatz

In den „Ruhestand“ gehen nach und nach ein Großteil der im Betrieb eingesetzten Straßenbahnen des Typs MGT6D, die aus den Jahren 1996 bis 2001 stammen und fast 30 Jahren im Einsatz waren.

Die HAVAG hat am 23. August 2022, nach mehrjährigem Ausschreibungs-, Entscheidungs- und Vergabeprozess, den Vertrag über die Produktion und Lieferung von 56 Bahnen der neuesten Straßenbahngeneration TINA aus dem Hause STADLER unterzeichnet, welche in Halle zum Einsatz kommen. Mit der Vertragsunterzeichnung wird wieder einmal ein starkes Signal für die klimafreundliche Mobilität in Halle und eine Investition in die Zukunft gesetzt. Die neuen Bahnen bieten einen klimatisierten Fahrgastraum, welcher sich in der heißen Jahreszeit nicht aufheizt, ein leiseren Fahrkomfort, größere Türbreiten, keine Stufen im gesamten Fahrzeug, breitere Gänge, verbesserte Haltemöglichkeiten, moderne Informationssysteme und innovative Fahrerassistenzsysteme, u. a. zur Kollisionsvermeidung. Die neuen Bahnen sind zu 100 Prozent niederflurgerecht und bieten einen hohen Grad an Barrierefreiheit.

## Mit uns fahren Sie sicher bei der Wohnungssuche!



Mit mehr als 2.000 Wohnungen in 11 Stadtgebieten von Halle finden wir Ihre persönliche Traumwohnung und beraten Sie zu allen Themen rund um Wohnen, Mieten und Eigentum.

Wohnungsbaugenossenschaft „Eisenbahn“ e.G.

Peißener Straße 1a • 06112 Halle

0345 56 41 60 0345 56 41 613

info@wgeisenbahn.de



## Veranstaltungen

### Verkehrswacht Halle e.V.

Freimfelder Straße 43  
06112 Halle (Saale)

Telefon: 0345 / 7 70 13 80

E-Mail: verkehrswacht.halle@gmail.com  
www.verkehrswacht-halle.com

*Wenn es die aktuelle Lage erlaubt, sind folgende Veranstaltungen geplant:*

#### gepl. ab Januar - Dezember 2023

- Verkehrsteilnehmerschulungen in Betrieben, Einrichtungen und in der Öffentlichkeit.

#### gepl. ab April - Oktober 2023

- Theoretische und praktische Fahrradausbildung/-prüfung und Fahrradturniere für Schüler der 1.-10. Klasse aus dem Raum Halle nach den Richtlinien der Jugendverkehrsschulen der Deutschen Verkehrswacht, umgesetzt durch die Verkehrswacht Halle e.V.

- Durchführung von ADAC Fahrradturnieren.

Anmeldungen unter:

**Telefon: 0345 / 7 70 13 80**

#### gepl. am 09. Juni 2023

- Aktion "Bester Radfahrer unter den Grundschulern von Halle" nach Vorgaben der Landesverkehrswacht mit Pokalvergabe in der Jugendverkehrsschule der Verkehrswacht Halle e.V.

#### gepl. am 30. Juni 2023

- 30. Verkehrssicherheitstag der Verkehrswacht Halle e.V. auf dem Obermarkt in Halle.

#### gepl. am 11. / 12. August 2023

- Aktion "Gelbe Füße" und Aktion Spannbänder „Achtung Schulanfang“ Eine Aktion der Verkehrswacht Halle e.V., Polizei und der Saalesparkasse.

#### gepl. am 21. August 2023

- Aktion „Übergabe Rote Schulwegmützen“ | Eine Aktion der DEKRA Automobil GmbH NL, Halle, Verkehrswacht Halle e.V. und der Polizei.

#### gepl. am 01. - 31. Oktober 2023

- 67. Kfz-Beleuchtungsaktion der Deutschen Verkehrswacht in Zusammenarbeit mit den technischen Prüforganisationen und der Kfz-Innung, die sich an die motorisierten Verkehrsteilnehmer wendet.

*Änderungen vorbehalten  
(Alle Angaben ohne Gewähr)*

## Tagen - Planen - Übernachten & mehr



- ✓ Wohnen im Jugendstilambiente mit hohem Komfort
- ✓ Genießen von regionalen & internationalen Gerichten im Restaurant „Charlott“



- ✓ Tagen über den Dächern der Stadt mit kompetenter Betreuung
- ✓ Sich erholen im exklusiven Vital Club.

### Dorint Charlottenhof Halle (Saale)

Dorotheenstraße 12 | 06108 Halle (Saale)  
Tel.: +49 (0) 345 2923-0 | Fax: +49 (0) 345 2923-100  
info.halle-charlottenhof@dorint.com | www.dorint.com/halle

## Infos rund ums Bauen und Wohnen

**BERATENDE INGENIEURE**  
**BAUGRUNDBUERO klein**

Hummelweg 3  
06120 Halle / Dölau  
0345 - 532 36 90  
www.baugrundbuero-klein.de  
info@baugrundbuero-klein.de  
GF: M. Sc. Hans-Martin Haupt

- Baugrunduntersuchungen
- Einfamilienhäuser
- Laboruntersuchungen
- Erdstatische Berechnungen
- Bau- und Bohrüberwachung
- Ingenieurgeologische Beratung

**HALPLUS**

**Meine Energie aus Halle.**

**SWH. EVH**

**Werden sie Mitglied der Verkehrswacht Halle e.V**  
**>> Infos unter: www.verkehrswacht-halle.com<<**

## Leipzig Messe Auszug

**27.04. – 30.04.2023**

Leipziger  
Buchmesse



**09.09. - 09.09.2023**

Jobmesse Leipzig  
Herbst 2023  
*Alle Wege zu Deiner  
neuen Karriere!*



**29.09. – 01.10.2023**

modell-hobby-spiel  
Modellbau, Modell-  
Eisenbahn, kreatives  
Gestalten



Weitere Infos  
zu Messeterminen & Veranstaltungen  
**www.leipziger-messe.de**  
*(Alle Angaben ohne Gewähr)*

## Halle Messe Auszug

**17.03. – 19.03.2023**

SaaleBau 2023  
Mitteldeutsche  
Baumesse mit  
Garten/Ideen



## Halle Kreativ

HalleKreativ -Messe rund ums  
Handarbeiten, Basteln und  
Kreatives Gestalten. Termin für  
Sep. 2023 steht noch nicht fest.

## Tattoo

6. Tattoo Konvention Halle (Saale)  
Termin für Sept. 2023 steht noch  
nicht fest.

*(Alle Angaben ohne Gewähr)*

### HELFEN Sie uns und werden Sie Sponsor!

Ist ein ehrenamtlich gemeinnützig arbeitender Verein, welcher jährlich 2.500 Grundschüler eine Fahrradausbildung anbietet, der in Berufsschulen Aktionen durchführt und Verkehrsteilnehmerschulungen für alle Altersklassen veranstaltet, denn nicht unterstützungswürdig?

**Helpen Sie uns bitte!**

**Verkehrswacht Halle e.V.**

Saalesparkasse

BIC: NOLADE21HAL

IBAN:

DE85 8005 3762 0381 079404

## WIE FIT SIND SIE IM STRASSENVERKEHR? TESTEN SIE IHR WISSEN, WELCHE ANTWORT IST DIE RICHTIGE?

**1** Wo ist bei einer Ampel mit Grünpfeil vor dem Abbiegen nach rechts anzuhalten?

- A Wenn keine Haltelinie vorhanden ist, vor der Kreuzung oder Einmündung
- B Es muss nicht gehalten werden
- C An der Haltelinie

**2** Wie müssen Sie sich verhalten, wenn Sie im Scheinwerferlicht Wild an der Straße wahrnehmen?

- A Immer auf einen genügenden Abstand zum Vorausfahrenden achten, ggf. muss er wegen Wild eine Vollbremsung machen
- B Abblenden und abbremsern
- C Hupen und aufblenden, damit das Wild vertrieben wird

**3** Ein PKW ist mit Winterreifen (M+S) ausgerüstet. Am Amaturenbrett ist ein Aufkleber „M & S-Reifen Vmax 160km/h“ angebracht. Was bedeutet das?

- A Diese Reifen darf man nur im Winter mit max. 160 km/h fahren
- B Im Sommer sind diese Reifen verboten, es sei denn, man hat eine Ausnahmegenehmigung, die das Fahren mit diesen Reifen unter bestimmten Voraussetzungen erlaubt. Hierbei ist zu beachten, dass die max. Geschwindigkeit von 160 km/h nicht überschritten werden darf.
- C Unabhängig von der Jahreszeit darf man mit diesen Reifen mit max. 160km/h fahren.

**4** Welche Reifen gelten laut StVZO seit Mai 2017 als wintertauglich?

- A Reifen mit dem Symbol eines Eiszapfens
- B Reifen mit dem Symbol einer Schneeflocke
- C Reifen mit dem Symbol Schneeflocke und Berg

**5** Bis zu welchem Zeitpunkt dürfen Reifen, die bis zum 31.12.2017 hergestellt wurden und mit dem Symbol „M+S“ für „Matsch und Schnee“ versehen sind, bei winterlichen Bedingungen verwendet werden?

- A bis zum 29. September 2019
- B bis zum 30. September 2021
- C bis zum 30. Dezember 2024



# Genau mein Ding.

### Immer da, wo ich bin: mein Konto

Was beim Girokonto alles für dich drin ist,  
findest du auf [saalesparkasse.de/junge-sparkasse](https://www.saalesparkasse.de/junge-sparkasse)

Wenn's um Geld geht – Sparkasse.



## ◆◆ MITMACHEN UND GEWINNEN ◆◆

Die richtigen Antworten auf die Fragen senden Sie an:  
**Redaktion „Verkehrswacht regional“, Regionalbüro Prennig,  
Rosa-Luxemburg-Straße 03, 06679 Hohenmölsen**  
oder Sie senden uns eine E-Mail:  
**p.prennig@t-online.de**

Bitte beim Versenden Absender und Anschrift nicht vergessen!!!

Unter allen Einsendungen verlosen wir:

**1 hochwertiges Schreibset  
2 x 2 Kinokarten\***

\* Mit freundlicher Unterstützung vom CINEMAXX

Sie finden unsere Zeitung auch auf  
unserer Homepage unter:  
[www.verkehrswacht-halle.com](http://www.verkehrswacht-halle.com)

Einsendeschluss ist der **5. Juni 2023** (Der Rechtsweg ist ausgeschlossen)

