

Die Zeitschrift für Verkehrssicherheit

Jahrgang 2023/24  
Halle / Umgebung

# Verkehrswacht regional

## Sei Vorbild für Kinder

## NUR BEI GRÜN!

[www.verkehrswacht-halle.com](http://www.verkehrswacht-halle.com)



SCAN ME

### TITELTHEMA:

- ✓ Sei Vorbild für Kinder  
NUR BEI GRÜN

### AUS DEM INHALT:

- ✓ INNOVATIV - GENIAL - ZUKUNFTSORIENTIERT - Der neue VW ID.3
- ✓ Drogen und Straßenverkehr
- ✓ Verkehrssünder vor Gericht
- ✓ Führerscheintausch
- ✓ Mal wieder zum Sehtest
- ✓ Park- und Halteverbot
- ✓ Reifendruck
- ✓ E- Autos versichern
- ✓ Mit dem Pedelec sicher durch die Stadt
- ✓ Aus der Arbeit der Verkehrswacht Halle e.V.
- ✓ Sicherung der Mobilität aller Menschen
- ✓ Pole-Position  
Das Große Gewinnspiel



**Autohaus  
Huttenstrasse**  
Gemeinsam in Bewegung

 **Saalesparkasse**

DEUTSCHE  
**VERKEHRSWACHT** 

HALLE

**24** JAHRE  
Zeitschrift  
Verkehrswacht regional



Foto: Autohaus Huttenstrasse GmbH

Fotos zeigen Sonderausstattungen (gegen Mehrpreis)

# INNOVATIV GENIAL ZUKUNFTSORIENTIERT

Verkehrswacht Halle e.V. - Ein Kurzfahrbericht von Peter Prennig

## Der neue VW ID.3 mit 150 kW / 204 PS

Ähnliche Erfolgsgeschichte, wie mit dem e-Golf möchte Volkswagen mit dem ID.3 schreiben. Die ersten Auslieferungen der Elektro-Kompaktwagens ID.3. starteten im Herbst 2020, zweieinhalb Jahre später folgte das erste Facelift.

Um sich von den Maßstäben des neuen ID.3 mit seinem 150 kW (204 PS) Powerpack zu überzeugen, der auf einer Länge von 4,26 Metern jede Menge Platz zur Verfügung stellt indem auch die kleine Familie unterkommt, hat mir das Autohaus Huttenstraße den neuen ID.3 zur Verfügung gestellt.

Als Teststrecke habe ich mir die Route: Halle über Eisleben nach Sangerhausen, von Sangerhausen über Querfurth nach Weißenfels, von Weißenfels/Bäumchen die A38 zurück nach Halle ausgewählt.

Nach seinem Facelift wirkt der ID.3 optisch frischer und moderner. Die Frontpartie wurde neu gestaltet und ist jetzt dynamischer. Bei der Farbgebung der Motorhaube hat man Wert darauf gelegt, mehr Elemente in Wagenfarbe zu lackieren. Somit wirkt die Motorhaube länger, die schwarze Leiste unter der Windschutzscheibe ist verschwunden. Vertiefungen an den Seiten sorgen für eine optische Streckung.

Durch die Vergrößerung und Optimierung der Lufteinlässe des ID.3 wird der Luftstrom um die Vorderräder verbessert, somit ist der ID.3 aerodynamischer - dieses kommt der Reichweite zugute.

Scheinwerfer und Rücklichter wurden neu gestaltet. Die Rücklichter erstrahlen jetzt in zweigeteilten und rot leuchtenden Schluss-Blink-Brems-Rückfahrleuchten Kombination. Der in der Heckklappe liegende Teil der

Rücklichter, welcher in der Heckklappe liegt, leuchtet jetzt mit.

Nimmt man im neuen ID.3 Platz, überzeugt das weiche aufgeschäumte Cockpit. Die größeren und mit CNC-Nähten farblich abgesetzten präziser gestalteten Handablagen in den Türen tragen zu einer höheren Wertigkeit bei und machen das Innere optisch genial. Das Bedienkonzept wurde modern, intuitiv und schlank gestaltet. Hier steht das Display frei im Raum. Dieser wird über Touchflächen gesteuert, die sich auf dem Multifunktionslenkrad befinden. Das Navi wird über das Touchdisplay in der Mittelkonsole bedient. Ein Feature das nicht in jedem Fahrzeug dieser Klasse zu finden ist, ist das Augment-Reality-Head-up-Display.

Der ID.3 ist auf der neuen MEB-Plattform aufgebaut und hat einen Heckmotor. Seine Leistung von 204 Elektro-PS und das Drehmoment von 310 Nm liegen sofort an, dies ist ein Vorteil beim Ampelstart im Vergleich zum Verbrenner. Unabhängig von der Geschwindigkeit dringen von außen lediglich ein paar Abrollgeräusche in den Innenraum. Der ID.3 lädt dazu ein, die Musik leiser zu drehen und mit Ruhe und Gelassenheit im Alltag unterwegs zu sein. Das fehlende Motorgeräusch verleitet E-Auto-Neulinge unter Umständen zum schnelleren Fahren. Fahrerassistenzsysteme warnen bei Geschwindigkeitsüberschreitungen.

Überzeugen Sie sich von den Qualitäten dieses innovativ, genialen VW ID.3 bei einer Probefahrt.



Foto: VW Media Pool

### DATEN VW ID.3

#### BASISPREIS VW ID.3

ab € 39.995  
inkl. 19% MwSt.

#### ANTRIEB

Elektromotor / Heckantrieb  
max. Leistung: 150 kW (204 PS)  
max. Drehmoment: 310 Nm  
1-Gang-Getriebe mit Differenzial

#### KAROSSERIE UND FAHRWERK

Länge / Breite / Höhe: 4.264 / 1.809 / 1.568 mm  
Radstand: 2.771 mm  
Spurweite vorn: 1.537 / hinten; 1.514 mm,  
Wendekreis: 10.300 mm  
Leergewicht: 1.815 / zul. Gesamtg.: 2.270 kg  
Kofferraum: 385 L. - 1267 L. bei umge. Sitzen  
Schräghecklimousine 5-türig

#### FAHRLEISTUNGEN (Herstellerangaben)

Beschleunigung: 0-100 km/h in 7,3 Sek.  
Höchstgeschwindigkeit: 160 km/h  
Strom WLTP:  
Verbrauch kombin. 16,3 - 14,9 kWh/100 km  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km

### SERIENAUSSTATTUNG

Navigationssystem "Discover Max", App-Connect Wireless für Apple CarPlay und Android Auto, DAB+ Digitalradio. Armlehnen vorn, ein Mode 2-Ladekabel, 18 Zoll-Alufelgen, automatische Distanzregelung mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Telefonschnittstelle "Comfort" mit induktiver Ladefunktion, Multifunktionslenkrad in Leder, beheizbar, mit Touch-Bedienung, beheizbare Vordersitze, Klimaanlage "Air Care Climatronic" mit Aktiv-Kombifilter, Standklimatisierung und 2-Zonen Temperaturregelung uvm.

# editorial



*Liebe Verkehrswacht  
regional Leser,*

der eine Autofahrer blinkt nach links, fährt aber nach rechts, ein anderer blinkt überhaupt nicht und biegt rechts ab. Haben Sie heute auch schon einmal einen Fehler gemacht? Diese Frage löst bei manchen von uns Sorge aus. Die meisten haben Angst davor, einen Fehler zu machen. Das ist erziehungsbedingt. Da Fehler in unserer Gesellschaft bestraft werden, werden sie oft verschwiegen, umetikettiert oder auch heruntergespielt. Manch einer von uns ist blind oder ignorant gegenüber seinen Fehlern. Neben Denkfehlern, die evolutiv bedingt sind, entstehen Fehler durch Überheblichkeit, Selbstüberschätzung, Ablenkung starrsinniges Beharren auf Überzeugungen. Das verhängnisvolle an Fehlern im Straßenverkehr ist, dass durch sie Menschenleben auf dem Spiel stehen können. Darum mein Tipp, um mögliche Fehler im Straßenverkehr zu vermeiden, sollte man Kraftfahrerschulungen bei der Verkehrswacht Halle e.V. absolvieren.

Ein angenehmes Lesen und eine allzeit unfallfreie Fahrt wünscht Ihnen  
Ihr Redakteur

Peter Prennig

## IMPRESSUM:

**Herausgeber:** Verkehrswacht Halle e.V., Freimfelder Str. 43, 06112 Halle (Saale),  
Tel.: +49 (0) 345. 7 70 13 80,

E-Mail: verkehrswacht.halle@gmail.com in Zusammenarbeit mit der agentur für  
print- und digitale medien, Rosa-Luxemburg Str.3, 06679 Hohenmölsen,  
Tel.: +49 (0) 34441. 99 08 80, E-Mail: info@prennig-print.de

**Konzept / Gesamtgestaltung / Redaktion:** agentur für print- und digitale medien

**Anzeigenberatung:** P. Prennig

**Satz:** agentur für print- und digitale medien, Michael Thurm

**Druck und Weiterverarbeitung:** agentur für print- und digitale medien

**Vertrieb:** Verkehrswacht Halle e.V.

**Titelfotos:** P. Prennig

Inhalt und Aussage der veröffentlichten Beiträge entsprechen nicht  
immer der Meinung der Redaktion.



**Autohaus  
Huttenstrasse**  
Gemeinsam in Bewegung



**Autohaus Huttenstrasse GmbH**  
Huttenstrasse 92 | 06110 Halle (Saale)  
Telefon: (0345) 48 230



www.volkswagen-huttenstrasse.de  
E-Mail: info@autohaus-huttenstrasse.de  
QR-Code vom ID.3 scannen und Probefahrt sichern!

- 2 INNOVATIV - GENIAL - ZUKUNTSORIENTIERT  
Der neue VW ID.3 mit 150 kW / 204 PS
- 4 Verkehrsunfall - unabhängiges Schadengutachten  
unentbehrlich
- 5 Ein lange unterschätztes Problem ...  
Drogen im Straßenverkehr  
Mein Führerschein ist in Gefahr oder entzogen,  
was t(n)un?
- 6 Superblitzer - Immer alles im grünen Bereich
- 7 Verkehrssünder vor Gericht
- 8 Führerscheinumtausch - Unterlagen und Kosten  
Wertminderung nach einem Fahrzeugunfall
- 9 Weitblick in der dunklen Jahreszeit:  
Keine Frage des Alters
- 10 Park- und Halteverbot an Werktagen:  
Ist der Samstag ein Werktag?
- 11 Reifendruck nur am "kalten Reifen" messen  
E-Autos versichern - Ihr Vorteil bei AXA
- 12 Mit dem Pedelec sicher durch die Stadt
- 13 Aus der Arbeit der Verkehrswacht Halle e.V.  
Die Verkehrswacht Halle e.V. sagt Dankeschön
- 14 HAVAG - Sicherung der Mobilität aller Menschen  
Das Projekt BIOS
- 15 Veranstaltungen, Messen, Tagungen
- 16 POLE-POSITION 23/24 - DAS GROSSE GEWINNSPIEL

Auch wir unterstützen  
die Arbeit der Verkehrswacht Halle e.V.



**Der Tiefkühlspezialist  
in Halle**

**Jetzt bewerben:  
info@aa-logistik.de  
100 € Begrüßungsgeld**



Foto: Autohaus Huttenstrasse GmbH

## Verkehrsunfall! - unabhängiges Schadengutachten unentbehrlich

Ein Beitrag vom BVSK

Trotz modernster Technik und trotz effizienter Fahrerassistenz-systeme sind Verkehrsunfälle auch heute nicht unvermeidlich. Die hohe Verkehrsdichte in Deutschland mit 45 Millionen Pkw führt naturgemäß auch zu Verkehrsunfällen. Erfreulicherweise ist zwar die Zahl der Verkehrstoten in den letzten 20 Jahren von 20.000 auf unter 4.000 pro Jahr zurückgegangen, aber auch bloße Blechschäden können eine Menge Ärger verursachen.

Viele Autofahrer sind verunsichert, welche Rechte sie nach einem Verkehrsunfall haben. Gerade die Kfz-Versicherer weisen darauf hin, dass beispielsweise ein Gutachten, genauso wie die Einschaltung eines Anwalts entbehrlich sei.

Der Bundesverband der freiberuflichen und unabhängigen Sachverständigen für das Kraftfahrzeugwesen e.V. (BVSK), dem etwa 1.000 qualifizierte Kfz-Sachverständige und etwa 500 verkehrsrechtlich spezialisierte Rechtsanwälte angehören, weisen darauf hin, dass die Einschaltung eines Kfz-Sachverständigen in der Regel unentbehrlich ist. Nur das Gutachten bietet eine geeignete Grundlage, einen Unfallschaden vollumfänglich durch- zusetzen. Die Bauart der Fahrzeuge, die es häufig schwierig macht, zu erkennen, welcher Schaden tatsächlich eingetreten ist, oder die Vielzahl der Elektroneinheiten müssen im Rahmen eines unabhängigen Schadengutachten überprüft werden. Nur das Gutachten versetzt den Geschädigten in die Lage, eine sachgerechte Entscheidung darüber zu treffen, ob er sein Kfz reparieren lassen will oder ob beispielsweise eine Ersatzbeschaffung angestrebt wird.

Auch weitere Schadenspositionen werden durch ein Gutachten festgelegt. So ist die sogenannte merkantile Wertminderung ein Ausgleich dafür, dass der Geschädigte nun ein sogenanntes Unfallfahrzeug besitzt, was wiederum bedeutet, dass er bei einer potenziellen Veräußerung des Fahrzeuges weniger Geld erhalten würde, als wenn das Kfz den Unfallschaden nicht erlitten hätte. Der Kfz-Sachverständige weist die merkantile Wertminderung, die häufig auch noch bei älteren Fahrzeugen anfällt, in seinem Gutachten aus.

Grundsätzlich ist ein Schadengutachten nicht nur bei einem unverschuldeten Verkehrsunfall, sondern auch bei sogenannten Kaskoschäden



geboten. Hier sollte der Versicherungsnehmer bei seiner Versicherung auf Begutachtung des Schadens durch einen unabhängigen Sachverständigen bestehen. Bei einem unverschuldeten Verkehrsunfall werden die Gutachterkosten durch die gegnerische Versicherung übernommen. Eine Nachfrage bei der gegnerischen Versicherung ist selbstverständlich nicht erforderlich. Lediglich bei sogenannten Bagatellschäden werden die Gutachterkosten nicht durch die gegnerische Versicherung getragen. Ein Bagatellschaden liegt jedoch nach ständiger Rechtsprechung dann nicht vor, wenn die Reparaturkosten höher liegen als 750,00€.

### Das ist bei den hoch komplizierten Fahrzeugen heute in der Regel immer der Fall.

Aus guten Gründen hat der Geschädigte nach einem unverschuldeten Verkehrsunfall auch das Recht, einen Rechtsanwalt mit der Durchführung seiner Interessen zu

beauftragen.

Die Verkehrsexperten des BVSK bestätigen, dass es heute den Problemlosen Unfallschaden so gut wie nicht mehr gibt. Un jede Schadenposition wird heute gestritten und der Geschädigte selbst ist oft hoffnungslos überfordert, wenn er die Abrechnungsschreiben des gegnerischen Versicherers erhält. Daher sollte möglichst frühzeitig ein Rechtsanwalt beauftragt werden, auch diese Kosten werden durch die gegnerische Versicherung übernommen.

Text: BVSK

Fotoquelle: www.pixabay.com

Die Verkehrswacht Halle e.V. informiert:

## MÜDIGKEITSANZEICHEN nicht unterschätzen

Ein Beitrag von P. Prennig - Verkehrswacht Halle e.V.

Wann wird es Zeit für eine Pause - Wissen Sie das? Wenn Sie die ersten Anzeichen von Müdigkeit unterschätzen und somit weiterhin am Straßenverkehr teilnehmen, dann riskieren Sie einen gefährlichen Unfall.

Laut einer Umfrage (2016) des Meinungsforschungsinstitutes Kantar-Emnid im Rahmen der Kampagne "Vorsicht Sekundenschlaf" resultierte, dass viele der meisten Pkw-Fahrenden die Anzeichen von Müdigkeit hinterm Steuer kennen: 41 Prozent müssen öfters gähnen und können dieses nicht unterdrücken, 40 Prozent müssen oft blinzeln, da deren Augen brennen und 24 Prozent können sich nur schlecht auf die Straße konzentrieren, da die Gedanken abschweifen.

Hier hebt sich die Altersklasse der 40 bis 49 Jährigen Pkw-Fahrenden hervor. Diesen sind das häufige Gähnen (51 Prozent) und die blinzelnenden Augen (47 Prozent) bekannt.

**Sollten Sie diese charakteristischen Anzeichen von aufsteigender Müdigkeit während des Autofahrens feststellen, müssen diese ernst genommen werden, um einen Unfall**

**zu vermeiden. Hier ist es höchste Zeit für eine Pause. Bei den ersten Anzeichen von Müdigkeit während der Fahrt hilft bereits ein "Turboschlaf" von 20 bis 30 Minuten extrem. Länger sollte ein kurzer Erholungsschlaf allerdings nicht dauern, da sonst tiefere Schlafstadien erreicht werden.**

**Neben Schlafen eignet sich auch etwas Bewegung an der frischen Luft (z.B. Kniebeugen oder joggen), um den Kreislauf wieder zu aktivieren.**

**Die ersten Anzeichen von Müdigkeit während der Fahrt sind:**

- ✓ Brennende Augen
- ✓ Häufiges Gähnen
- ✓ Schwere Augenlider
- ✓ Verengtes Blickfeld (Tunnelblick)
- ✓ Schwierigkeiten beim Spurhalten
- ✓ Reduzierte Erinnerung an die letzten zurückgelegten Kilometer



Kausch Abschleppdienst GmbH  
Freiimfelde 10  
06112 Halle (Saale)

Telefon 03 45 / 57 19 10  
Telefax 03 45 / 57 19 146  
info@kausch-abschleppdienst.de

Pannenhilfe  
Abschleppen  
Bergen  
Ölsaubereinigung



**Mensch, denk doch Mal nach!  
Du gefährdest dich und auch andere!**

Die Verkehrswacht Halle e.V. informiert:

## Ein lange unterschätztes Problem ... Drogen und Straßenverkehr

Ein lang unterschätztes Problem ist die Wirkung von Drogen beim Führen von Kraftfahrzeugen im Straßenverkehr. Doch in ihrer Einflussnahme stehen Drogen dem Alkohol nichts nach, egal ob sie berauschen oder aufputschen. Die Wirkung von Drogen ist deutlich problematischer, als die von Alkohol. Bei Verkehrskontrollen ermöglichen Drogenschnelltests bzw. Drogenwischtests unmittelbar den entsprechenden Konsum festzustellen und nachzuweisen.

### **DROGEN am STEUER**

Die meisten Betroffenen glauben gar nicht, dass Drogen ihr Fahrverhalten eindeutiger beeinflussen.

### **Doch hier lauert das Heimtückische!**

Die Fahrtüchtigkeit nimmt ab und das Vertrauen in die eigene Fähigkeit steigt. Bei fälschlich gedachten "leichten Drogen" wie Marihuana oder Haschisch ist das auch der Fall, den beiden nach Alkohol und Tabak um sich greifenden Alltagsdrogen unter Jugendlichen.

Laut ADAC Umfrage Ende 2018 fühlen

sich nur 43 Prozent der Befragten ausreichend über die Gefahren von Cannabis im Straßenverkehr informiert. 78 Prozent waren es bei Alkohol.<sup>1</sup>

### **Drogenschnelltest**

„Bei Verkehrskontrollen werden häufiger Drogenschnelltests bzw. Drogenwischtests eingesetzt. Mit diesen Schnelltests kann die Existenz von Substanzen oder deren Abbauprodukten ohne aufwendige Laboruntersuchungen und ohne die Entnahme von Blut überprüft werden.

Dazu werden Speichel, Schweiß oder Urin auf einen Teststreifen aufgetragen, auf dem nach kurzer Zeit ein positives oder negatives Ergebnis abgelesen werden kann. Häufig können Drogenschnelltests die Existenz von mehreren Substanzen gleichzeitig überprüfen. Meist wird dabei der Konsum von Cannabis, Kokain, Methamphetamin, Amphetamin, Benzodiazepinen und Opiaten getestet.

Mit den Drogenschnelltests ist in der Regel nur der Nachweis der Substanzen möglich, nicht jedoch die Ermittlung der Konzentration“.<sup>2</sup>

### **Unter Drogen fahren kann teuer werden!**

Unter Drogen fahren ist strafbar. Bei einem Unfall drohen neben dem Entzug vom Führerschein auch erhebliche Geld- oder Freiheitsstrafen. Weiterhin kommt es zum Verlust von Teilen der Haftpflichtversicherung. Diese tritt zwar in Vorleistung, kann den Versicherungsnehmer aber in Regress nehmen.

Fahren unter Drogen ist eine grobe Fahrlässigkeit und somit springt die Kaskoversicherung bei grober Fahrlässigkeit nicht ein.

### **Was viele Führerscheinanwärter nicht wissen**

Wer Drogen konsumiert und möchte einen Führerschein machen, läuft Gefahr, eine medizinisch-psychologische Untersuchung (MPU) besuchen zu müssen, bevor er einen Führerschein machen kann.

Text: (1) ADAC Umfrage / (2) [www.drugcom.de/drogenlexikon/?idx=255](http://www.drugcom.de/drogenlexikon/?idx=255)

DEKRA Automobil GmbH  
Niederlassung Halle informiert:

## Mein Führerschein ist in Gefahr oder entzogen, was t(n)un?

Droht ein Führerscheinentzug wegen zu hohem Punktestand oder ist der Führerschein bereits wegen Alkohol, Drogen und/oder anderen Verkehrsdelikten entzogen, ist professionelle Information und Hilfe gefragt. Folgende verkehrspsychologische und medizinische Dienstleistungen können in der Begutachtungsstelle für Fahreignung (BfF) der DEKRA in Halle (Saale), Schieferstraße 2, in Anspruch genommen werden.



### **Informationsangebote:**

❖ Kostenlose Informationsveranstaltungen im Vorfeld einer medizinisch-psychologischen Fahreignungsbegutachtung (einmal monatlich jeweils in Halle)

### **Unsere Begutachtungsangebote:**

❖ Fahreignungsgutachten zu allen behördlich veranlassten Fragestellungen (Alkohol, Drogen, Punkte etc.)

❖ Ärztliche Gutachten bei Bedenken gegen die körperliche und geistige Eignung

### **Sonstige Dienstleistungen:**

❖ Besondere Aufbaueminare für Alkohol- und/oder drogenauffällige Fahranfänger in der Probezeit (kann auch zur Sperrfristverkürzung genutzt werden)

❖ Verkehrspsychologischer Teil des Fahreignungsseminars zum Abbau von 1 Punkt in Flensburg (Bei einem Punktestand von bis zu maximal 5 Punkten)

❖ Medizinische Untersuchungen für die Ersterteilung und/oder Verlängerung für den Lkw- und Busführerschein (einschließlich Augenuntersuchung)

❖ Leistungspsychologische Untersuchungen für die Ersterteilung und/oder Verlängerung einer Fahrerlaubnis zur Fahrgast-/ Personenbeförderung (Mietwagen, Taxi, Bus)

❖ Urinkontrollprogramme zum Beleg einer Alkohol- und/oder Drogenabstinenz

❖ Haaranalysen zum Beleg einer Alkohol- und/oder Drogenabstinenz

**Telefonische Anmeldung unter:  
0345 / 69 14-151**

**DEKRA**  
Niederlassung Halle



### **Noch Fragen?**

Ihr Ansprechpartner:

Steffen Hampel  
Dipl.-Ing. (FH) MBA  
Niederlassungsleiter

DEKRA  
Automobil GmbH  
Niederlassung Halle  
Schieferstraße 2  
06126 Halle/Saale

Telefon:  
0345 / 69 14-110  
Telefax:  
0345 / 69 14-199

E-Mail:  
[steffen.hampel@DEKRA.com](mailto:steffen.hampel@DEKRA.com)  
[www.dekra.com](http://www.dekra.com)

Sachverständiger Kai Matzen informiert:

## Superblitzer Immer alles im grünen Bereich?

Die Sicherheit im Straßenverkehr ist, so darf man pauschal behaupten, jedem wichtig. Der Alltag hetzt uns jedoch von Termin zu Termin und dabei kann es hin und wieder passieren, dass die lokal geltenden Regeln und Vorschriften fahrlässig übersehen werden. Der Ärger ist groß, wenn das Versehen messtechnisch erfasst und zur Anzeige gebracht wurde.

In dieser Situation fragt sich jeder: „Arbeiten diese Messgeräte immer genau? Gibt es diese Superblitzer?“

Grundsätzlich dürfen in amtlichen Verfahren ausschließlich gültig geeichte Messanlagen eingesetzt werden. Die Grundlage dafür bildet eine Zulassung zur Eichung des konkreten Messgerätetyps. Diese Zulassung stellt hier in Deutschland die Physikalisch-Technische-Bundesanstalt PTB aus. Dafür muss ein Baumuster des Gerätetyps verschiedene technische Prüfungen bestehen.

Wird von der PTB die Zulassung zur Eichung ausgestellt, darf davon ausgegangen werden, dass die Messergebnisse unter normalen Einsatzbedingungen, die im Rahmen der Zulassung geprüft wurden, innerhalb der zulässigen Verkehrsfehlergrenzen „genau“ arbeiten.

Die Justiz definiert diesen Zustand als „standardisiertes Messverfahren“.

**Wie sieht es mit der Genauigkeit bei atypischen Messbedingungen aus?**

Wie sieht die Realität aus, wenn von der Gebrauchsanweisung und diesen Nennbetriebsbedingungen abgewichen wurde oder die konkrete Verkehrssituation atypisch und nicht in der Zulassung geprüft wurde?

Technische Sachverständige prüfen anhand der Beweismittel (Fotos, Videos etc.) im Nachgang die Einhaltung der Nennbetriebsbedingungen und, ob Besonderheiten im konkreten Einzelfall zu Messabweichungen geführt haben könnten. Das dafür notwendige Wissen und die Erfahrungen über das Verhalten der Anlagen außerhalb der geprüften Nennbe-

Die Verkehrswacht Halle e.V. informiert:

## Achtung Führerscheinverlust droht - Mit dem E-Bike zu schnell unterwegs

Fahrradhersteller Cube ruft ein E-Bike zurück

Wegen falscher Software-Einstellungen ruft der Fahrradhersteller Cube das E-Bike "Reaction Hybrid Rookie SLX 400 teamline 2023" zurück. Diese Räder dürfen nicht im öffentlichen Straßenverkehr gefahren werden.



Cube Reaction SLX: Das Pedelec wird zurückgerufen. (Quelle Cube)

Der Grund für den Rückruf wirkt zunächst banal, kann aber im schlimmsten Fall schwerwiegende rechtliche Folgen haben.



triebsbedingungen wird seitens der Hersteller und der PTB in irgendwie verständlicher Weise nicht freiwillig veröffentlicht. Sachverständige benötigen dieses Spezialwissen, um überhaupt im Zweifelsfall eine objektive Prüfung durchführen zu können. Die Sachverständigen müssen daher die Messanlagen einem geplanten Stresstest unterziehen. Dabei wird das Messverhalten unter außergewöhnlichen, aber durchaus alltäglichen Situationen beobachtet. Die dafür benötigte Mess- und Prüftechnik orientiert sich am Prüf-ling und bedarf regelmäßig einer grundlegenden Neuentwicklung und der eigenen Herstellung. Aus diesen Versuchen gehen die Prüfverfahren für die Begutachtung der Einzelfälle hervor.

Sachverständige schauen den Herstellern auf die Finger und im Sinne der Verkehrssicherheit und Rechtsstaatlichkeit haben wir die Messrichtigkeit im Einzelfall stets im Fokus.

Wie vom Hersteller mitgeteilt, wurde von dessen Vorgabe bei einigen E-Bikes abweichender Radumfang konfiguriert. Anhand vom Radumfang und der Umdrehung des Rades errechnet die Software die genaue Geschwindigkeit des E-Bikes. Ist hier der Umfang des Rades falsch eingestellt, kann eine zu geringe Geschwindigkeit errechnet werden und die Begrenzung der Unterstützung auf 25 km/h wird wirkungslos. Somit würde das Bike mit Motorkraft eine höhere Geschwindigkeit als gesetzlich erlaubt erreichen. Bei einem Unfall oder bei einer Kontrolle kann das sehr weit-reichende Folgen haben. Z.B. können Versicherer sich weigern, Schäden zu zahlen oder je nach Alter des Fahrers droht auch ein Führerscheinverlust bzw. eine Sperre.

**Achtung!** Mit diesen E-Bikes dürfen Sie nicht am Straßenverkehr teilnehmen. Bringen Sie es umgehend zu Ihrem Fachhändler und lassen Sie den Radumfang korrekt einstellen.

**Quellen:**

produktwarnung.eu: "Sicherheitsmaßnahme für E-Bikes CUBE Reaction Hybrid Rookie SLX 400 teamline 2023"

**FORSEMA**  
GmbH



**Dipl.-Ing. (FH)  
Kai Matzen  
ö.b.u.v. Sachverständiger**

ForSeMa GmbH  
Rathausstraße 13  
06108 Halle (Saale)  
Tel.: 0345 686 77 00  
Mail: info@forsema.de  
Web: www.forsema.de

## Verkehrsunfälle mit Pedelecs

Mit 228 Fällen wurden im Jahr 2022 minimal mehr Verkehrsunfälle mit Pedelecs registriert als im Vorjahr (+3%); größtenteils mit leichten Personenschaden. Ihr Anteil an allen Radfahrern sinkt erstmals wieder leicht auf nunmehr acht Prozent. Drei Menschen kamen im vergangenen Jahr bei diesen Unfällen auf den Straßen im Land ums Leben (zwei weniger als in 2021). Der überwiegende Teil der Pedelecunfälle (89%) ereignete sich innerhalb geschlossener Ortschaften. Die Hauptunfallursache bei den durch Pedelecs verursachten Verkehrsunfällen sind nicht angepasste Geschwindigkeit, Beeinträchtigung der Verkehrstüchtigkeit durch den Genuss alkoholischer Getränke sowie die falsche Straßenbenutzung. Pedelec-Nutzende waren in 39 Prozent Unfallverursacher, in 2021 lag der Anteil bei 51 Prozent.

**Quelle:**  
Min. für Inneres und Sport Sachsen-Anhalt

Rechtsanwalt Ralf Stiller informiert:

## Verkehrssünder vor Gericht

Nachdem in den letzten Artikeln der Umgang mit der Bußgeldbehörde thematisiert wurde, geht es nunmehr um das Gerichtsverfahren.

Wurde gegen den Bußgeldbescheid Einspruch eingelegt, kommt die Angelegenheit vor das Gericht.

Zuständig ist das Amtsgericht in dessen Bezirk die Tat begangen wurde.

Als Betroffener wird man zur Hauptverhandlung vor das Gericht geladen.

Wer geht da schon gerne hin? Ich kenne niemanden.

**Als Betroffener ist man zum Erscheinen in der Hauptverhandlung verpflichtet.**

Was viele nicht wissen, ist die Tatsache, dass man sich von der Verpflichtung zum persönlichen Erscheinen entbinden lassen kann. Dies macht selbstverständlich nur dann Sinn, wenn ein anderer die Verteidigung vor dem Gericht übernimmt.

Einem Entbindungsantrag muss das Gericht stattgeben, wenn der Betroffene einräumt, zum Vorfallzeitpunkt der Geschwindigkeitsüberschreitung der verantwortliche Fahrzeugführer gewesen zu sein und im Übrigen zur Sache ohnehin keine Angaben machen kann.

Oftmals ist das Frontfoto zur Geschwindigkeitsmessung von ausreichend guter Qualität, sodass es keinen Sinn macht, die Fahrereigenschaft des Betroffenen zu bestreiten. In diesem Fall kann sich der Fahrer die Unannehmlichkeit einer Verhandlung ersparen. Hiervon machen viele Verkehrssünder gerne Gebrauch.

In der Hauptverhandlung geht es dann darum, die Ordnungsgemäßheit der Geschwindigkeitsmessung zu erschüttern.

Eine Fehlerhaftigkeit der Messung kann sich bereits aus der Bußgeldakte ergeben, welche ein Anwalt im Verteidigungsfall vorher anfordert.

**Hier gilt es zu prüfen:**

- ✓ Eichung der Messanlage
- ✓ Softwarestand der Messanlage

- ✓ Ausbildungsnachweis des Messpersonals
- ✓ Messprotokoll
- ✓ Richtiger Messort
- ✓ Geschwindigkeitsbegrenzung (Beschilderung)

In der Hauptverhandlung kann es dann zur Vernehmung des oder der Messbeamten kommen. Dabei geht es unter anderem um die Frage, ob das Messgerät ordnungsgemäß entsprechend der Herstellervorgabe bedient wurde.

Bei Zweifeln an einer ordnungsgemäßen Messung kann anschließend ein vom Gericht einzuholendes Sachverständigengutachten Aufschluss über die Verwertbarkeit der Messdaten herbeiführen.

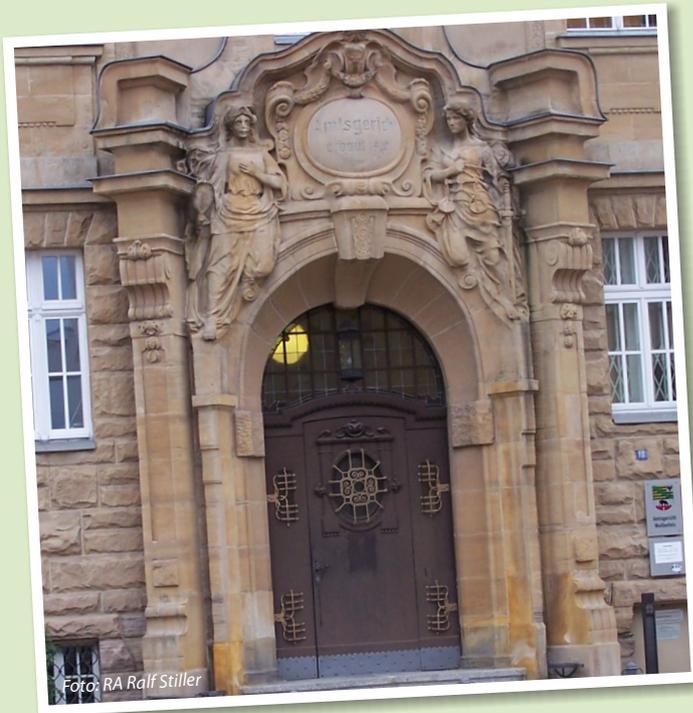
**Im Ergebnis kann es zu**

- ✓ einem Freispruch
- ✓ einer Verfahrenseinstellung
- ✓ einer Reduzierung der Geldbuße
- ✓ Wegfall des Fahrverbotes oder
- ✓ zur Bestätigung des Bußgeldbescheides kommen.

Gegen ein Urteil des Amtsgerichtes besteht in einigen Fällen die Möglichkeit, Rechtsbeschwerde beim Oberlandesgericht einzulegen. Dieses Rechtsmittel verläuft allerdings nur in äußerst seltenen Fällen erfolgreich.

Sollten alle Verteidigungsmaßnahmen erfolglos verlaufen, besteht unter bestimmten Voraussetzungen die Möglichkeit, ein Fahrverbot aufgrund einer sogenannten „Härtefallregelung“ zu vermeiden. Das Gericht ist im Normalfall angehalten bei einer erheblichen Geschwindigkeitsüberschreitung und der daraus resultierenden groben Pflichtverletzung des Kraftfahrzeugführers, ein Fahrverbot zu verhängen.

Das Gericht darf nur dann ausnahmsweise davon abweichen, wenn dieser Regelfall für den Betroffenen eine außergewöhnliche Härte bedeuten würde oder sonst unter Würdigung aller Umstände unverhältnismäßig wäre. Ein solcher Fall liegt beispielsweise bei



ernsthaft drohendem Verlust des Arbeitsplatzes oder bei zu befürchtender Vernichtung der wirtschaftlichen Existenz vor. Folgende Voraussetzungen müssen erfüllt sein:

- ✓ Fahrverbot würde zur sofortigen Beendigung des Arbeitsverhältnisses führen
- ✓ notwendige Fahrten können mit öffentlichen Verkehrsmitteln nicht in Anspruch genommen werden
- ✓ aufgrund der wirtschaftlichen Lage ist es nicht möglich, für die Dauer des Fahrverbots einen Fahrer einzustellen
- ✓ es kann kein Urlaub innerhalb der nächsten neun Monate für die Dauer des Fahrverbots in Anspruch genommen werden
- ✓ erforderliche Fahrten mit dem Pkw können nicht von Familien- oder Betriebsangehörigen durchgeführt werden

Sowohl erhebliche finanzielle Einbußen als auch eine deutliche Einschränkung der Lebensqualität sind demgegenüber wegen der Denkfunktion und Besinnungsfunktion eines Fahrverbots vom Gesetzgeber geradezu gewollt und insoweit nicht geeignet, einen Ausnahmefall zu begründen.



Ralf Stiller

Rechtsanwalt  
Fachanwalt für Arbeitsrecht  
Fachanwalt für Verkehrsrecht



Am Steintor 19 • 06112 Halle  
Fon: 0345 - 122 988-0  
Fax: 0345 - 122 988 77  
E-Mail: halle@jks-rae.de  
Internet: www.jks-recht.de



Die Verkehrswacht Halle e.V. informiert:

## Führerscheinumtausch - Unterlagen und Kosten

Für den Führerscheinaustausch ist ein Termin bei der für Ihren Wohnort zuständigen Führerscheinstelle zu vereinbaren. Hier ist der Personalausweis und der alte Führerschein vorzulegen. Eine Gesundheitsprüfung findet nicht statt. Man benötigt für die Ausstellung vom neuen Führerschein ein aktuelles biometrisches Foto.

Alle Führerscheinklassen für die Sie eine Fahrprüfung abgelegt haben, werden im neuen Dokument eingetra-

gen. Eine Anpassung der alten Führerscheinklassen auf die neuen Führerscheinklassen erfolgt. Die Kosten vom Neuen betragen etwa 25 EUR. Dieser ist 15 Jahre gültig. Nach der Ablaufzeit erfolgt der Umtausch wieder ohne Gesundheitsprüfung.

### Gesetzlich festgelegte Fristen:

1. Führerscheinausstellung bis ein-

schließlich 31. Dezember 1998

- ❖ Geburtsjahr vor 1953: 19. 01. 2033
- ❖ Geburtsjahr 1953 bis 1958: 19. 01. 2022
- ❖ Geburtsjahr 1959 bis 1964: 19. 01. 2023
- ❖ Geburtsjahr 1965 bis 1970: 19. 01. 2024
- ❖ Geburtsjahr 1971 oder später: 19. 01. 2025

2. Führerscheinausstellung ab dem 01. Januar 1999

- ❖ Ausstellungsjahr 1999 bis 2001: 19. 01. 2026
- ❖ Ausstellungsjahr 2002 bis 2004: 19. 01. 2027
- ❖ Ausstellungsjahr 2005 bis 2007: 19. 01. 2028
- ❖ Ausstellungsjahr 2008: 19. 01. 2029
- ❖ Ausstellungsjahr 2009: 19. 01. 2030
- ❖ Ausstellungsjahr 2010: 19. 01. 2031
- ❖ Ausstellungsjahr 2011: 19. 01. 2032
- ❖ Ausstellungsjahr 2012 bis 18. 01. 2013: 19. 01. 2033

Thomas Köhler - Schadenzentrum Köhler GmbH & Co. KG informiert:

## Wertminderung nach einem Fahrzeugunfall

Unfallfahrzeuge, auch nach fachgerechter Reparatur, erzielen im Falle eines Verkaufs regelmäßig nicht den gleichen Preis, wie unfallfreie Fahrzeuge, da potentielle Interessenten eine gewisse Abneigung gegen Unfallfahrzeuge haben und bei ansonsten gleichem Zustand eher ein unfallfreies Fahrzeug erwerben, als ein Fahrzeug mit Unfalleigenschaft. Es ist dabei egal, ob ein Fahrzeug tatsächlich durch einen Unfall im Sinne der Definition beschädigt wurden oder durch ein ähnliches mechanisches Ereignis, das die technische Originalität des Fahrzeugs beeinflusst.

Zu kompensieren ist diese Abneigung bzw. dieses Käuferverhalten nur durch einen Preisabschlag bei einem Fahrzeug mit Unfalleigenschaft.

Insofern ist ein Unfallfahrzeug regelmäßig mit einem merkantilen Minderwert behaftet, sofern die Unfallschäden die Bagatellschadengrenze überschreiten.

Ein merkantiler Minderwert entsteht auch schon bei geringfügigen Schäden, wie auch nur Lackschäden oder Schäden an austauschbaren Montageteilen.

Der merkantile Mehrwert wird durch den Sachverständigen als fiktiver Wert ermittelt und in einem Gutachten aus-

gewiesen.

Der merkantile Minderwert wird im Wesentlichen beeinflusst von folgenden Faktoren:

- ✓ Fahrzeugalter
- ✓ Fahrleistung / km-Leistung
- ✓ Zustand
- ✓ Ausstattung
- ✓ Marktgängigkeit
- ✓ Schadensumfang / -intensität
- ✓ Reparaturweg / Reparaturkosten
- ✓ Neupreis / Listenpreis / Wiederbeschaffungswert / Händlerverkaufswert
- ✓ unbehobene oder/und behobene Vorschäden/Altschäden

Es haben sich im Laufe der Zeit mehrere Berechnungsmodelle zur vergleichweisen Ermittlung des merkantilen Minderwertes herausgebildet, die bei gleichen Ausgangskriterien zu teilweise deutlich unterschiedlichen Ergebnissen führen. Derzeit gibt es rund 10 Berechnungsmethoden. Nicht alle Berechnungsmethoden sind heutzutage noch anwendbar, da die Kriterien aus heutiger Sicht teilweise bei den älteren Berechnungsmethoden nicht mehr vollständig zutreffend sind, wie beispielsweise eine Altersbegrenzung auf 5 Jahre und eine Laufleistung bis 100.000 km. Grundsätzlich ist davon



auszugehen, dass insbesondere bei neuen Fahrzeugen aus technischer Sicht und auf Grund der Marktgegebenheiten ein merkantiler Mehrwert entsteht, sofern zu beseitigende Schäden oder Kosten über den nicht offenbarungspflichtigen (geringfügigen) Bagatellschadenbereich herausgehen. Bei jüngeren Fahrzeugen und Fahrzeugen mit einer geringeren Laufleistung kann zudem der merkantile Minderwert höher ausfallen, als bei älteren Fahrzeugen und Fahrzeugen mit höherer Laufleistung.

**Die Ermittlung einer Wertminderung obliegt dem qualifizierten Kfz-Sachverständigen, der nicht nur nach Berechnungsmodellen, sondern auch nach seinen Erfahrungen und Kenntnissen über die Marktgegebenheiten den Fahrzeugwert festlegt.**

Thomas Köhler  
von der IHK Halle-Dessau öffentlich bestellter und vereidigter  
Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen.



**Schadenzentrum Köhler GmbH & Co.KG**  
Delitzscher Straße 34 - 06112 Halle (Saale)  
**Telefon: 0345 / 57 57 57**  
info@schadenzentrum.de  
www.schadenzentrum.de

## Weitblick in der dunklen Jahreszeit: Keine Frage des Alters

Seh-Irrtümer im Faktencheck

*Dunkelheit, Schnee-Regen, schlechte Sicht: Nicht ohne Grund ereignen sich im Herbst/Winter die meisten Verkehrsunfälle mit Sachschaden. Kommen unentdeckte Sehdefizite hinzu, kann das auch für Leib und Leben gefährlich werden.*

*Verpflichtende Wiederholungstests gibt es in Deutschland nicht, obwohl 72 Prozent der Bevölkerung dieses begrüßen würden. Deshalb rät das Kuratorium Gutes Sehen (KGS), die Augen alle zwei Jahre testen zu lassen - und räumt mit Irrtümern auf.*

**Irrtum 1:** Vor allem ältere Menschen sehen schlecht und gefährden die Verkehrssicherheit.

Fakt ist, dass 90 Prozent der über 60-Jährigen regelmäßig die Augen checken- und Defizite entsprechend ausgleichen lassen. Auf Risiken fahren die 40- bis 44-Jährigen ohne Brille: Im Gegensatz zu Brillenträgern gleichen Alters hat nicht einmal jeder dritte von ihnen in den

letzten drei Jahren seine Augen überprüfen lassen. Dabei ist erwiesen, dass die Sehfähigkeit bereits in der Mitte des Lebens langsam, meist unbemerkt nachlässt.

**Irrtum 2:** Die Leistungsfähigkeit junger Augen bleibt bis ins Erwachsenenalter konstant.

Verbreitet ist auch die Ansicht, dass kurzsichtige Menschen ihre erste Brille in der Schulzeit bekommen und die Brillenstärke dann bis zum Alter von ca. 45 Jahren fast konstant bleibt. "Untersuchungen an Studierenden haben jedoch gezeigt, dass etwa 20 Prozent erst im Erwachsenenalter kurzsichtig werden," so Wolfgang Wesemann, habilitier-

ter Medizin-Physiker und Augenexperte des KGS. Der Führerschein wird normalerweise im Alter von 17 bis 18 Jahren durchgeführt. Junge Menschen die erst später kurzsichtig werden, wissen oftmals gar nicht um ihre Sehschwäche. Dies macht das Fahren von Autos und Zweirädern riskant.

**Irrtum 3:** Wer Nachtblind ist, darf kein Auto fahren.

Jeder fünfte Autofahrer klagt über Nachtsehstörungen. Allerdings gibt es die sogenannte Nachtblindheit in Deutschland nur sehr selten.

Lesen Sie weiter auf Seite 10

## Mal wieder zum Sehtest!?

Wenn es wieder zeitiger dunkel wird ...

*Gerade jetzt können vorhandene Fehlsichtigkeiten schneller erkannt werden. Durch die Abnahme der Helligkeit verringert sich der Kontrast, Der in der Nähe liegende Punkt vorm Auge entfernt sich immer mehr oder der Entfernteste rückt näher an das Auge heran, (Nachtblindheit).*

Die Fähigkeit unserer Augen, sich an verschiedene Lichtverhältnisse oder Entfernungen anzupassen, wird jetzt noch mehr gefordert. Jeder Mensch kann mit Hilfe der Augenmuskeln die Vorderfläche seiner Augenlinse so verändern, dass ein scharfes Bild entsteht. Die Anpassung ist von Alter abhängig.

Mit zunehmendem Alter verringert sich die Elastizität der Augenlinse und die Anpassungsfähigkeit lässt nach, der Erfolg wird kleiner, reicht nicht mehr aus, eine Brille wird notwendig.

Im Alter von ca. 40-45 Jahren wird eine Lesebrille notwendig. Dies ist zu merken, wenn Sie ein Schriftstück stets weiter weg halten müssen als der normale Leseabstand (30-40 cm).

Junge Leute haben eine sehr hohe Anpassungsfähigkeit der Augenlinse, Kopfschmerzen oder Müdigkeit sind dennoch eindeutige Signale. Sie werden meist ignoriert, da keine Überanstrengung



Foto: Andrea Piacquadio / Pexels

dahinter vermutet wird. Treten die Symptome nach langer Konzentration beim Autofahren oder intensiver Arbeit am Computer, sowie beim Lesen kleiner Texte auf, reicht die Anpassungsfähigkeit nicht mehr aus, eine Brille wird notwendig. Kontaktlinsen stellen ggf. eine Alternative zur Brille dar. Eine Brille sollte jedoch auch hier bzw. eine Zweitbrille sollte stets griffbereit liegen, um gefährliche Situationen aus dem Weg zu gehen. Lassen Sie sich aufklären, welche Korrekturvarianten für ihr Auge optimal sind.

Unser Team berät Sie gern.

Ihre Heike von der Gönne

 **Augenlicht**  
*Sie sind uns stets willkommen!*

Heike von der Gönne  
Augenoptikermeisterin

- typengerechte Brillenfassungsberatung
- Reparaturleistungen
- individuelle Kontaktlinsenanpassung
- Führerscheintest
- im Notfall Hausbesuche

Elsa-Brändström-Straße 66  
06110 Halle (Saale)  
Telefon: 0345 / 4 78 64 88  
Telefax: 0345 / 9 76 09 08  
E-Mail: [optik.augenlicht@euronet-server.com](mailto:optik.augenlicht@euronet-server.com)  
Internet: [www.augenlicht-hal.de](http://www.augenlicht-hal.de)



Foto: Karolina Grabowska / Pexels



Fortsetzung von Seite 9

Weitaus häufiger kommt es vor, dass Menschen in der Nacht kurzsichtiger sind als am Tag und im Dunkeln unscharf sehen. In diesem Fall können Optikbetriebe eine spezielle Brille zum Autofahren anfertigen. Auch gegen Blendung entgegenkommender Scheinwerfer gibt es Abhilfe: Alltagsaugliche Brillengläser für Autofahrer versprechen blendfreies Fahren, besseres Kontrastsehen und optimierte Sehbereiche für Gleitsichtbrillenträger.

Die Verkehrswacht Halle e.V. informiert:

## Park- und Halteverbote an Werktagen: Ist der Samstag ein Werktag?

Halten und Parken ist heutzutage gerade in Städten oft sehr schwierig. Oft gelten hier Park- und Halteverbote nur zu bestimmten Zeiten an Werktagen (siehe großes Foto oben).

Einleuchtend ist, dass damit Montag bis Freitag gemeint ist. Aber was ist, wenn man sein Kfz in einem Parkverbot, welches mit einem Zusatzschild "werktags von 18-19h" gekennzeichnet ist abstellt?

Wir möchten Ihnen liebe Leserinnen und Leser hierzu prinzipiell erst einmal die Frage erläutern, was ist eigentlich ein Werktag - und was nicht? Hier sollten sie den Unterschied kennen, denn es könnte ihnen ein Bußgeld ersparen.

### Welche Tage sind Werktage?

Mit dem Begriff "Werktags" ist nicht die klassische Arbeitswoche von

Die Verkehrswacht Halle e.V. informiert:

## Ein verbreiteter Irrtum: Ist hier das Parken erlaubt?



Seit geraumer Zeit gibt es speziell gekennzeichnete Stellplätze für Frauen zum Parken mit ihrem Kraftfahrzeug. "Frauenparkplatz" steht auf dem Schild.

Es ist Ehrensache, dass man den Frauen und Müttern nicht den Parkplatz

**Irrtum 4:** Gutes Sehen ist Privatangelegenheit.

Die Fahrerlaubnisverordnung (FeV) legt fest, dass jeder Fahrzeugführer sicherstellen muss, dass er fahrtüchtig ist. Der Führerscheinsehtest verlangt eine Mindestsehschärfe von 70 Prozent.

**Wer schlecht sieht und ohne Korrektur einen Unfall verursacht, den trifft in jeden Fall eine Mitschuld.**

Der Berufsverband der Augenärzte schätzt, dass jährlich 300.000 Unfälle aufgrund mangelnder Sehleistung verursacht werden.

Textquelle: Kuratorium Gutes Sehen (KGS)

**Nein, das ist nicht erlaubt, denn der Samstag gilt als Werktag.**

Nach Auffassung des Gesetzgebers ist der Samstag grundsätzlich ein Werktag. Einzige Ausnahme von Werktagen sind Sonntage und gesetzliche Feiertage.

Das sieht auch der Bundesgerichtshof so. Dass der Samstag ein Werktag ist, begründen die Richter unter anderem mit der Definition im Bundesurlaubsgesetz: "Als Werktag gelten alle Kalendertage, die nicht Sonn- oder gesetzliche Feiertage sind." (Urteil vom 27. 04. 2005, Az.: VIII ZR 206/04).

Montag bis Freitag gemeint. Der Gesetzgeber versteht unter einem Werktag normalerweise die Tage von Montag bis Samstag. Etwas anderes gilt nur dann, wenn die Tage mit gesetzlichen Feiertagen zusammenfallen.

### Parken am Samstag - Was gilt?

Man parkt zum Beispiel sein Auto am Samstag in einem Parkverbot, welches mit einem Zusatzschild "werktags 18-19h" versehen ist. Ist das erlaubt?

wegnimmt. Aber ist es wirklich verboten, sich als Mann mit seinem Kfz auf einen solchen gekennzeichneten Stellplatz zu stellen? Männer, welche diese Parkplätze mit ihrem Kfz nutzen, begehen keine Ordnungswidrigkeit im Sinne der StVO. Das Parken auf "Frauenparkplätzen" ist rechtlich nicht verboten und wird nicht von der Polizei kontrolliert. Aber wer hier parkt, verstößt gegen die Hausordnung des Parkhauses. Der Betreiber kann hier ein Hausverbot aussprechen.

### Wussten Sie schon?

Wer samstags, wie im obigen Beispiel aufgeführt, sein Auto abstellt, begeht eine Ordnungswidrigkeit.

Hier muss man mit einem Knöllchen rechnen und ggf. wird das Auto auf eigene Kosten abgeschleppt.

Anders verhält es sich, wenn das Parkverbot zum Beispiel mit einem Zusatzschild "Montag bis Freitag" oder "werktags außer samstags" versehen ist.

Eine allzeit gute Fahrt  
wünscht die Verkehrswacht Halle e.V.

### Gutschein

An ihrem Fahrzeug ist die HU fällig - wir führen gegen Vorlage dieses Gutscheines einen kostenlosen Vorab-Check durch.



### T.T. Autoservice

Kraftfahrzeugtechnikermeister  
Tino Teichmann

Osendorfer Str. 1  
D-06112 Halle (Saale)  
Tel.: 03 45 - 95 96 544  
Funk: 01 79 - 456 05 17  
Fax: 03 45 - 47 00 909  
E-Mail: t.t.autoservice@gmx.net

Öffnungszeiten:  
Montag - Donnerstag von 8.00 - 17.00 Uhr

Die Verkehrswacht Halle e.V. rät:

## Reifendruck nur am „kalten Reifen“ vom Fahrzeug messen

Der richtige Druck in den Pneus von Ihrem Fahrzeug ist nicht nur überlebenswichtig, es erspart Ihnen außerdem viel Geld.

Wir wollen Ihnen ein paar Tipps rund um das Thema Reifendruck geben, denn hier wird von vielen Kraftfahrern einiges falsch gemacht.

### Messen vom Reifendruck - So wird es gemacht

Die Tankstelle ist der beste Ort, um Ihre Pneus zu überprüfen, denn hier finden Sie alles, was Sie dazu benötigen.

Am besten führen Sie die Messung möglichst am „kalten Reifen“ durch und nicht nach einer langen Fahrt, denn dann sind die Pneus warm, und dadurch würden Sie einen verfälschten Reifendruck messen.

Als erstes schrauben Sie die Ventilkappe ab und setzen dann das Messgerät auf. Dabei entweicht kurzzeitig hörbar Luft aus dem Reifen:

damit das Auto sicher fährt und bremst. Viele Hersteller geben für die vordere und hintere Achse einen leicht unterschiedlichen Reifendruck an. Dieser Wert hängt von der Achsbelastung ab - ob Sie allein zur Arbeit fahren oder mit Kind und Kegel in den Urlaub.

Denken Sie auch, wenn vorhanden, an das Reserverad, damit Sie ggf. nach einer Panne sicher weiterfahren können.

Ein falscher Reifendruck kann fatale Folgen haben!

Den Reifendruck nur gelegentlich, etwa vor einer Urlaubsfahrt zu messen, ist ein großer Fehler, welcher fatale Folgen haben kann: Laut



Es zischt. Dieses sollte aber schnell vorbei sein, wenn nicht müssen Sie das Messgerät noch einmal neu an das Ventil ansetzen.

Jetzt zeigt das Messgerät den Reifendruck an, den Sie damit, wenn nötig, durch Drücken vom Symbol Plus (+) oder Minus (-) am Gerätegriff korrigieren können. Durch Drücken vom Symbol Plus (+) erhöht sich der Reifendruck. Ist der Reifendruck zu hoch, drückt man auf das Symbol Minus (-) am Gerätegriff. Nach dem Messen schrauben Sie die Ventilkappe wieder auf.

Sehr wichtig ist es an allen vier Rädern den Druck zu prüfen, denn dieser entweicht nicht von allen Rädern gleichmäßig. Gleicher Druck auf beiden Reifen einer Achse ist wichtig,

Unfallstatistik sterben in Deutschland jährlich 27 Menschen wegen mangelhafter Pneus, deshalb raten wir den Reifendruck aller zwei Wochen beim Tanken zu messen und ggf. zu korrigieren. Angaben zum richtigen Reifendruck am Auto finden Sie an folgenden Stellen:

- ❖ An der Innenseite der Tankklappe
- ❖ An der B-Säule (mittlerer Dachholm) vom Auto. Dazu ist die Fahrertür zu öffnen.
- ❖ Im Handschuhfach

Des Weiteren finden Sie die Angabe zum Reifendruck im Handbuch Ihres Autos und in Reifendrucktabellen Ihres Herstellers im Internet. Auch an der Tankstelle kann man Ihnen weiterhelfen.



Die Verkehrswacht Halle e.V. informiert:

## E-Autos versichern - Ihr Vorteil bei AXA

Liebe Leser, die Redaktion der Verkehrswacht regional möchte Sie heute zum Thema: E-Autos versichern informieren. Dazu sprachen wir mit Axel Schurath, Generalvertreter der AXA Versicherung in Halle an der Saale über die Vorteile verschiedener Versicherungskonzepte.

Axel Schurath: "Ob ein Elektroauto von Audi, BMW, Mercedes, Tesla oder VW: Die Batterie ist stets das teuerste Bauteil an einem Strome. Daher sollte diese gegen Diebstahl, Überspannungsschäden oder auch Brand versichert sein. Sinnvoll ist es ebenfalls, das Ladekabel sowie den Ladeadapter Ihres Elektro- oder Hybrid-Autos zu sichern. Bei AXA ist das stets mitversichert, in der Tarifreihe "mobil komfort" Premium sogar 36 Monate zum Neupreis."

Axel Schurath: "Sollte man doch einmal mit dem Elektro-Auto aufgrund eines leeren Akkus liegen bleiben, bietet AXA im Rahmen der Mobilitätsgarantie einen Weitertransportservice bis zur nächsten funktionstüchtigen Ladesäule und das nicht nur in Deutschland, sondern auch im europäischen Ausland. So können E-Autofahrer im Alltag und Urlaub mit dem sicheren Gefühl unterwegs sein, im Notfall auch zügig eine Schnellladesäule zu erreichen."

Axel Schurath: "Entsteht beim Laden ein Schaden an der öffentlichen Ladestation/-säule ist dieser über die Kfz-Haftpflichtversicherung abgedeckt. Im Falle eines Schadens, der beim Laden des Fahrzeugs an einer fremden Wallbox, zum Beispiel in der Tiefgarage eines Mehrfamilienhauses entsteht, besteht ebenso Versicherungsschutz. Und auch private Wallboxen sind bei AXA in der Wohngebäudeversicherung mitversichert."

### Weitere Infos finden Sie auch unter folgenden Suchbegriffen im Netz:

\* Elektroauto Versicherung: Günstige Kfz-Versicherung / AXA

\* Keine falsche Angst vor E-Autos, sondern sicher in die Zukunft fahren (axa.de)



AXA Generalvertretung/  
DBV Generalvertretung

**Axel Schurath**  
Geiststraße 49  
06108 Halle (Saale)

Tel.: 0345. 52 20 606  
Mobil: 0172. 34 04 781  
axel.schurath@axa.de  
www.as3v.de





## Mit dem Pedelec sicher durch die Stadt

Die Verkehrswacht Halle e.V. gibt Tipps, wie man sicher mit dem Pedelec durch die Stadt kommt.

Der Radverkehr nimmt zu - der motorisierte Verkehr nimmt ab. Ist damit eine vorhersehbar positive Entwicklung beschrieben oder eher eine realitätsferne Vision?

Wie wir, die Verkehrswacht Halle e.V. meinen ist diese Entwicklung keine realitätsferne Vision, denn gerade im Sommer wird es auf den vorhandenen Radwegen im Stadtverkehr oft sehr eng. Hier reihen sich Radfahrende mit ihren Bikes sehr eng aneinander - immer mehr auch mit Pedelec. Im Stadtverkehr gehören die flinken Elektroräder längst dazu. Wer sich mit dem Gedanken trägt, ein Pedelec zu erwerben und von einem herkömmlichen Fahrrad auf ein solches flinkes Elektrorad umsteigen will, der sollte sich über die Eigenarten eines Pedelec beraten lassen, sowie ggf. eine "Probefahrt" auf unserem Übungsplatz absolvieren.

**Infos zur Anmeldung finden Sie am Textende.**

### Probe aufsitzen und Anfahren

Vor der ersten Fahrt raten wir zu einer Probetour in sicherer Umgebung, nicht gleich im öffentlichen Straßenverkehr. Wenn sich auch viele Pedelec-Modelle optisch nicht vielmehr von einen der neuen herkömmlichen Räder unterscheiden, reagieren Elektroräder anders als man denkt. Schon beim ersten Antritt zeigt sich eine Eigenart. Durch die Motorunterstützung schiebt sich das Pedelec fast von selbst vorwärts. Rechnet man damit nicht und tritt zu stark, könnte man schlimmstenfalls einen Sturz nach vorn machen. Deshalb empfehlen wir während der Eingewöhnungszeit die niedrigste Unterstützungslei-

stung, um sich an den Schub des Motors, besonders beim Anfahren, zu gewöhnen. Erwähnungswert wäre auch, dass Fahranfänger beim Training Schlangenlinien fahren, um hier das Kurvenverhalten zu trainieren.

**Der Pedelec-Fahrer sollte sich erst an die 25 km/h herantasten, bis zu denen das Pedelec beim Treten hilft, wenn er sich sicher fühlt.**

### Das Bremsen

Wir raten unbedingt das Bremsen zu üben, denn wer so zügig mit seinem Pedelec im Stadtverkehr unterwegs ist, muss jederzeit abbremesen können. Deshalb sind die Bremsen anders konzipiert, um eine stärkere Bremswirkung zu erzielen.

Laut Deutschem Verkehrssicherheitsrat (DVR) ist es ein nicht zu unterschätzendes Risiko, dass sich durch die höhere Geschwindigkeit und dem schnellen Antrieb der Bremsweg verlängert. Demzufolge sind oft Pedelec-Fahrer regelmäßig im Straßenverkehr an Unfällen beteiligt.

Für unsichere Fahrer, welche mit der Eigenart dieser Art der Mobilität überfordert sind, unser Rat: "Ältere und bewegungseingeschränkte Menschen sollten überprüfen, ob sie einen Schulterblick hinbekommen, ohne ins Schleudern zu geraten". Es sollten Helm oder Fahrrad-Airbag nicht fehlen. Ein regelmäßiger Gesundheitscheck auch angesichts einer Medikamenten-



einnahme sollte durchgeführt werden. Dieser bringt Gewissheit über die Verkehrstauglichkeit.

### Ein sicheres Herantasten ist notwendig

Wir sind der Meinung, dass sich mit mehr Vorbereitung zum Umstieg vom normalen Fahrrad auf Pedelec viele Pedelec-Unfälle vermeiden lassen.

(1) Laut einer Umfrage des DVR schätzen 55 Prozent der Befragten das Unfallrisiko mit einem Elektrofahrrad höher, als mit einem normalen Fahrrad. Insbesondere Alleinunfälle ohne Beteiligung von Unfallgegnern sind häufiger mit einem Pedelec (36 Prozent), als mit einem herkömmlichen Fahrrad, wo der Anteil bei 26 Prozent liegt.

Knapp ein Drittel der Pedelec-Fahrenden (30 Prozent) gibt an, mindestens einmal in eine gefährliche Situation oder in einen Unfall mit dem Pedelec verwickelt gewesen zu sein.

Häufig waren die Situationen, laut Eigenaussage, selbstverschuldet (48 Prozent), während 44 Prozent bei anderen Verkehrsteilnehmenden die Verantwortung sah und 6 Prozent die Unfallursache gleichermaßen bei sich selbst und bei anderen sah.

Wir, die Verkehrswacht Halle e.V. mahnen auf den Radwegen zu mehr Rücksicht, aber das gilt unserer Meinung nach genau so für sportliche Radfahrer ohne Motorunterstützung.

Hier sehen wir Ansatzpunkte unsere Aufklärungsarbeit in punkto Pedelec, wie z.B. das Gefühl für Geschwindigkeit, Bremsverhalten und Kurvenverhalten an Sie zu vermitteln.

(1) Textquelle: Deutscher Verkehrssicherheitsrat (DVR)

Vereinbaren Sie einen Termin und lassen Sie sich von unseren geschulten Instruktorinnen in punkto Pedelec beraten.

#### Anmeldungen unter:

Verkehrswacht Halle e.V. - Freimfelder Str. 43 - 06112 Halle  
Tel.: 0345. 7 70 13 80 - Bürozeiten: Di. 13.00 Uhr - 15.00 Uhr

Wissen wieder auffrischen! Mal wieder zur  
**VERKEHRSTEILNEHMERSCHULUNG**  
gehen!

#### Anmeldungen unter:

Verkehrswacht Halle e.V. - Freimfelder Str. 42 - 06112 Halle  
Tel.: 0345. 7 70 13 80 - Bürozeiten: Di. 13.00 Uhr - 15.00 Uhr  
verkehrswacht.halle@gmail.com - www.verkehrswacht-halle.com



Aktion Blinkis - Gemeinsam machen wir uns stark für die Schulwegsicherheit unserer Kinder  
Foto: Fielmann / Marcus Hertrich

## Aus der Arbeit der Verkehrswacht Halle e.V. – Einem gemeinnützig arbeitendem ehrenamtlichen Verein

Wir, die Verkehrswacht Halle e.V. sind ein seit 1992 eingetragener gemeinnütziger Verein, alle unsere Mitglieder arbeiten ehrenamtlich.

Mit unserer Präventionsarbeit wollen wir allen Bürgern unterschiedlichster Altersklassen Hinweise und Ratschläge für das richtige Verhalten im öffentlichen Straßenverkehr vermitteln. Natürlich wollen wir nicht nur vermitteln, sondern auch bei verkehrsrechtlichen Problemen helfen und beraten.

### Unser Angebot für den Stadtbereich Halle (Auszug)

- ✓ Verkehrserziehung und Verkehrsaufklärung in Kindergärten bis hin zum Altersheim.
- ✓ Verkehrsteilnehmerschulungen in Betrieben und in der Öffentlichkeit zur "Neuen STVO".
- ✓ Beobachtungsfahrten zur persönlichen Bewertung der Fahrtauglichkeit für ältere Kraftfahrer und Bescheinigung über das Ergebnis einer Probefahrt für die Versicherung z.B. nach einem Schlaganfall oder ähnlichen medizinischen Befunden.
- ✓ Kostenloser Sehtest
- ✓ Begleitung von Projekttagen in Zusammenarbeit mit der Landesverkehrswacht Sachsen-Anhalt z.B. zum Programm "JUNG+SICHER+STARTKLAR" in Gymnasien oder Berufsschulen.
- ✓ Bereitstellung des Fahrradübungsplatzes auch für Pedelec-Training/ -Einweisung unter fachmännischer Anleitung.
- ✓ Fahrradsicherheitstraining und Turniere
- ✓ Bereitstellung von Räumlichkeiten und vom Fahrradparcours zur Nutzung von Kindergeburtstagen. Natürlich können wir Ihnen auch Fahrräder zur Nutzung bereitstellen.
- ✓ Hilfe, Handhabung und Anleitung zum Umgang mit dem Rollator.

Seit 31 Jahren bilden wir Grundschüler in den Grundschulen von Halle und in unserer Jugendverkehrsschule aus. Das sind mittlerweile ca. 170.500 Schüler, welche über unseren Verein

die Fahrradausbildung/-prüfung absolviert haben.

Möchten Sie mehr über unsere ehrenamtliche Arbeit erfahren, dann besuchen Sie uns unter:

[www.verkehrswacht-halle.com](http://www.verkehrswacht-halle.com)

### Die Verkehrswacht Halle e.V. sagt Dankeschön

Hiermit möchten wir uns bei unseren Förderern bedanken, welche es uns im Jahr 2023 ermöglichten die Ausbildung der Grundschüler von Halle in unserer Jugendverkehrsschule durchzuführen und die uns bei unseren Projekten im Rahmen der Verkehrserziehung unterstützt haben.

#### Ein herzliches Dankeschön geht an:

Baugrundbüro Klein, MDV GmbH, Display & Design GmbH, pmp INFRA GmbH, Ital. Eiscafé Borsalino, Simon Werbung GmbH, Dr. Abendroth

Ein weiteres Dankeschön geht an alle Förderer, die uns bei der Schulelternhausaktion "**Kinder im Straßenverkehr, Achtung Eltern, aufgepasst!**" unterstützt haben.

Dank der Sponsoren NOVITAS BKK, Wi-Med Bergmannstrost Catering GmbH und der WG "Eisenbahn" e.G. konnte unsere Aktion "**Bester Radfahrer unter den Grundschülern von Halle**" durchgeführt werden.

Ihr Vorstand  
der Verkehrswacht Halle e.V.



Aktion "Gelbe Füße" und Banner zur Schulwegsicherung  
Foto: Bernd Sängler



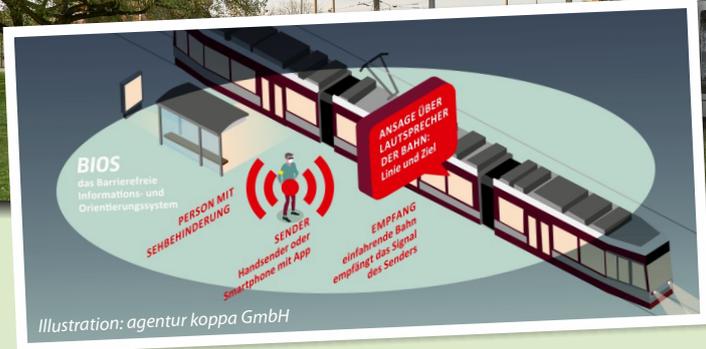
Aktion "Bester Radfahrer" unter den Grundschülern von Halle  
Foto: Peter Prenting



Aktion "Kinder im Straßenverkehr" Achtung Eltern, aufgepasst!  
Foto: Jürgen Gutzsch



Aktion Übergabe "Rote Schulwegmützen"  
Foto: Bernd Sängler



## HAVAG - Sicherung der Mobilität aller Menschen

### Das Projekt BIOS (Barrierefreies Information- und Orientierungssystem)

**Projektziel:** Ziele des Projektes war es, mit den Auslösekriterien Handsender und App ein universelles System zu entwickeln, welches Blinden und Sehbehinderten ermöglicht, ihr Leben selbstbestimmter zu gestalten. Schwerpunkt ist es, den in ihrem Sinne eingeschränkten Menschen die Teilhabe am öffentlichen Leben zu erleichtern.

Die Sicherung der Mobilität aller Menschen, einschließlich der in ihrem Sinne eingeschränkten Personen, zählt zu den wichtigsten Aufgaben unserer Zeit.

Die Barrierefreiheit im ÖPNV und in anderen Bereichen wird durch das Ziel der Gleichstellung u.a. im Behindertengleichstellungsgesetz (BGG) zu einer Schwerpunktaufgabe für Verkehrsunternehmen und Kommunen deklariert.

Die HAVAG hat gemeinsam mit Herstellern und Lieferanten, in Zusammenarbeit mit Blinden und Sehschwachen und mit Unterstützung des Fahrgastbeirates ein in Deutschland einzigartiges System entwickelt.

## Unsere Schülertickets für Halle: SCHOOL Card und SCHOOL Card Upgrade

Ideal für Schule, Freizeit, Ferien,  
Feiertage und Wochenenden.  
Mobil in Halle rund um die Uhr.

Infos unter:  
[www.havag.com/schuelerabo](http://www.havag.com/schuelerabo)



**SWH. HAVAG**



### BIOS Anwendungsfelder

✓ ÖPNV Fahrzeuge

Empfängt eine Straßenbahn das Signal, werden bei stillstand des Fahrzeugs im Haltestellenbereich einmalig die Linie und das Fahrziel über Außenlautsprecher angesagt.

✓ LSA (Lichtsignalanlagen)

Sind aus Lärmschutzgründen die Orientierungs- und Freigabetöne an der LSA ausgeschaltet, so werden diese aktiviert, sobald das BIOS Signal empfangen wird.

Weitere Möglichkeiten der Nutzung werden zurzeit geprüft

**Projektstand** - Die HAVAG hat seit Oktober 2023 alle ihre Fahrzeuge mit den BIOS Komponenten ausgerüstet, so dass der Service flächendeckend angeboten werden kann. Auch die ersten LSA wurden ausgerüstet. Weitere Ampeln werden folgen.

Mittlerweile gibt es für die BIOS Anwendung eine DIN, welche die Übertragbarkeit auch in andere Regionen sichert. Die Kommunen im Magdeburg und Kiel werden, nach aktuellem Sachstand, BIOS ebenfalls zum Einsatz bringen. Weitere Kommunen haben bereits bei der HAVAG ihr Interesse bekundet.

Text: Peter Kolbert, Leiter  
des Projektes BIOS bei der HAVAG

## Mit uns fahren Sie sicher bei der Wohnungssuche!



Mit mehr als 2.000 Wohnungen in 11 Stadtgebieten von Halle finden wir Ihre persönliche Traumwohnung und beraten Sie zu allen Themen rund um Wohnen, Mieten und Eigentum.

**Wohnungsbaugenossenschaft "Eisenbahn" e.G.**

Peißener Straße 1a • 06112 Halle

0345 56 41 60 0345 56 41 613

info@wgeisenbahn.de



## Veranstaltungen

### Verkehrswacht Halle e.V.

Freiimfelder Straße 43  
06112 Halle (Saale)

Telefon: +49 (0) 0345. 7 70 13 80

E-Mail:

verkehrswacht.halle@gmail.com

www.verkehrswacht-halle.com

#### gepl. ab Januar bis Dezember 2024

- Verkehrsteilnehmerschulungen in Betrieben, Einrichtungen und in der Öffentlichkeit.

#### gepl. ab April bis Oktober 2024

- Theoretische und praktische Fahrradausbildung/-prüfung und Fahrradturniere für Schüler der 1. bis 10. Klasse aus dem Raum Halle nach den Richtlinien der Jugendverkehrsschulen der Deutschen Verkehrswacht, umgesetzt durch die Verkehrswacht Halle e.V.  
- Durchführung von ADAC Fahrradturnieren.

#### Anmeldungen unter:

Telefon: +49 (0) 345. 7 70 13 80

#### gepl. am 06. Juni 2024

- Aktion "Bester Radfahrer unter den Grundschulern von Halle" nach Vorgaben der Landesverkehrswacht mit Pokalvergabe in der Jugendverkehrsschule der Verkehrswacht Halle e.V.

#### gepl. am 14. Juni 2024

- 31. Verkehrssicherheitstag der Verkehrswacht Halle e.V. auf dem Obermarkt von Halle.

#### gepl. zwischen 22. Juli und 02. August 2024

- Aktion "Gelbe Füße" und Aktion Spannbänder "Achtung Schulanfang".

Eine Aktion der Verkehrswacht Halle e.V. Polizei und der Saalesparkasse.

#### gepl. am 06. August 2024

- Aktion "Übergabe Rote Schulgewmützen". Eine Aktion der DEKRA Automobil GmbH NL. Halle, Verkehrswacht Halle e.V. und der Polizei.

#### gepl. am 01.-31. Oktober 2024

- 68. Kfz-Beleuchtungsaktion der Deutschen Verkehrswacht in Zusammenarbeit mit den technischen Prüforganisationen und der Kfz-Innung die sich an die motorisierten Verkehrsteilnehmer wendet.

Änderungen vorbehalten  
(Alle Angaben ohne Gewähr)

## Tagen - Planen - Übernachten & mehr



Dorint

Charlottenhof  
Halle (Saale)



- ✓ Wohnen im Jugendstilambiente mit hohem Komfort
- ✓ Genießen von regionale & internationalen Gerichten im Restaurant „Charlott“



- ✓ Tagen über den Dächern der Stadt mit kompetenter Betreuung
- ✓ Sich erholen im exklusiven VitalClub

### Dorint Charlottenhof Halle (Saale)

Dorotheenstraße 12 | 06108 Halle (Saale)

Tel.: +49 (0) 345 2923-0 | Fax: +49 (0) 345 2923-100

info.halle-charlottenhof@dorint.com | www.dorint.com/halle

## Leipzig Messe Auszug

21.03. – 24.03.2024

Leipziger  
Buchmesse  
- Leipzig liest -



20.09. – 22.09.2024

Hobymesse Leipzig



## Halle Messe Auszug

15.03. – 17.03.2024

GrünBAU: SaaleBau  
Die Mitteldeutsche  
Baumesse



14.09.2024

START NOW Halle  
Deine Ausbil-  
dungsmesse



(Alle Angaben ohne Gewähr)

## Infos rund ums Planen - Bauen - Mobiles

**Helfen auch Sie** mit, die Einstellung aller Verkehrsteilnehmer zum öffentlichen Straßenverkehr zu beeinflussen und damit zur Senkung von Straßenverkehrsunfällen mit all ihren Folgen beizutragen. Werden auch Sie Mitglied der Verkehrswacht Halle e.V.

Weitere Infos finden Sie unter: [www.verkehrswacht-halle.com](http://www.verkehrswacht-halle.com)

**pmp INFRA**  
PROJEKTMANAGEMENT-  
UND PLANUNGS-  
GESELLSCHAFT FÜR  
INFRASTRUKTUR MBH

198,45  
1,103.60  
0,00  
26,465.54  
7,426.81  
12,118.23  
28,161.92

23,681.04  
41,692.36  
35,942.65  
2,458.98  
13,472.55

[www.pmp-infra.de](http://www.pmp-infra.de)

**Erfolg ist planbar.**

Projektmanagement | Projektsteuerung | Finanz- und Fördermittelmanagement | Generalplanung | Bauoberleitung | Bauüberwachung | Sicherheits- und Gesundheitsschutzkoordination | Projektplanung für Verkehrsinfrastruktur | Beratungs-, Betreuungs- und Verwaltungstätigkeiten | Kontaktieren Sie uns unter Telefon +49(0)361 78970-0 oder [info@pmp-infra.de](mailto:info@pmp-infra.de)



# POLE-POSITION 23/24

## Verkehrswacht regional

### DAS GROSSE GEWINNSPIEL

## Wie Fit sind Sie im Strassenverkehr?

TESTEN SIE IHR WISSEN, WELCHE ANTWORT IST DIE RICHTIGE?

**1** Wo ist bei einer Ampel mit Grünfeil vor dem Abbiegen nach rechts anzuhalten?

- A Wenn keine Haltelinie vorhanden ist, vor der Kreuzung oder Einmündung
- B Es muss nicht gehalten werden
- C An der Haltelinie

**2** Wie müssen Sie sich verhalten, wenn Sie im Scheinwerferlicht Wild an der Straße wahrnehmen?

- A Immer auf einen genügenden Abstand zum Vorausfahrenden achten, ggf. muss er wegen Wild eine Vollbremsung machen
- B Abblenden und abbremsern
- C Hupen und aufblenden, damit das Wild vertrieben wird

**3** Ein PKW ist mit Winterreifen (M+S) ausgerüstet. Am Amaturenbrett ist ein Aufkleber „M & S-Reifen Vmax 160km/h“ angebracht. Was bedeutet das?

- A Diese Reifen darf man nur im Winter mit max. 160 km/h fahren
- B Im Sommer sind diese Reifen verboten, es sei denn, man hat eine Ausnahmegenehmigung, die das Fahren mit diesen Reifen unter bestimmten Voraussetzungen erlaubt. Hierbei ist zu beachten, dass die max. Geschwindigkeit von 160 km/h nicht überschritten werden darf.
- C Unabhängig von der Jahreszeit darf man mit diesen Reifen mit max. 160km/h fahren.

**4** Was bewirkt ein Antiblockiersystem (ABS)?

- A Aquaplaning wird verringert
- B Beim Bremsen bleibt die Lenkfähigkeit des Fahrzeugs weitgehend erhalten
- C Auch bei glatter Fahrbahn wird das Fahrzeug bestmöglich gebremst

**5** Das Bremspedal lässt sich bis zum Fahrzeugboden durchtreten. Erst beim mehrmaliger Betätigung wird der Pedalweg kürzer. Was ist zu tun?

- A Es reicht, wenn man Bremsflüssigkeit nachfüllt
- B Fahrzeug sofort abstellen
- C Bremsen reparieren lassen



## Freude geht jetzt auf dein Konto.

**Mit dem eigenen Girokonto Wünsche erfüllen.**

Wohin mit dem Taschengeld oder dem Lohn deines ersten Ferienjobs? Ab damit auf's eigene Girokonto! So hast du dein Geld gut geparkt und kannst immer darauf zugreifen. Und du kannst dir und anderen auch mal eine Freude machen. Informiere dich gleich auf: [saalesparkasse.de/startkonto](https://saalesparkasse.de/startkonto)



Saalesparkasse

## ◆◆ Mitmachen und Gewinnen ◆◆

Die richtigen Antworten auf die Fragen senden Sie an:  
**Redaktion „Verkehrswacht regional“, Regionalbüro Prennig, Rosa-Luxemburg-Straße 03, 06679 Hohenmölsen**  
 oder Sie senden uns eine E-Mail:  
**[p.prennig@t-online.de](mailto:p.prennig@t-online.de)**

Bitte beim Versenden Absender und Anschrift nicht vergessen!!!

Unter allen Einsendungen verlosen wir:

**1 hochwertiges Schreibset**  
**2 x 2 Kinokarten\***

\*mit freundlicher Unterstützung vom CINEMAXX

Sie finden unsere Zeitung auch auf unserer Homepage unter:  
**[www.verkehrswacht-halle.com](http://www.verkehrswacht-halle.com)**

Einsendeschluss ist der 5. Juni 2024 (Der Rechtsweg ist ausgeschlossen)

